

# TRASA AGLOMERACYJNA ETAP II – ANALIZA WIELOKRYTERIALNA

Tab. nr 4. Zestawienie przyznanej punktacji

Techniczne		WI	WII	waga cechy
1	Długość drogi	3	4	0,30
2	Warunki realizacji (geologia)	4	4	0,30
3	Preferencje użytkowników odnośnie rodzaju skrzyżowania	4	3	0,30
4	Wpływ rozwiązań na zużycie nawierzchni	3	3	0,10
	punkty przyznane	14	14	1,00
	(wartości punktowe ważone)	3,6	3,6	
Ruchowe		WI	WII	waga cechy
1	Płynność jazdy	3	3	0,30
2	Czas przejazdu	4	4	0,30
3	Bezpieczeństwo	4	3	0,40
	punkty przyznane	11	10	1,00
	(wartości punktowe ważone)	3,7	3,3	
Ekonomiczne		WI	WII	waga cechy
1	Koszty realizacji	3	3	0,30
2	Miary ekonomiczne	5	3	0,20
3	Koszty eksploatacji	3	4	0,20
4	Koszt związany z wykupem gruntów	2	3	0,30
	punkty przyznane	13	13	1,00
	(wartości punktowe ważone)	3,1	3,2	

Środowiskowe		WI	WII	waga cechy
1	Wpływ na obszary przyrodniczo cenne	4	4	0,20
2	Zniszczenie powierzchni siedlisk przyrodniczych	3	3	0,10
3	Emisja zanieczyszczeń	3	4	0,10
4	Hałas	3	3	0,30
5	Wpływ na krajobraz	3	2	0,20
6	Wpływ na klimat	3	3	0,10
	punkty przyznane	19	19	1,00
	(wartości punktowe ważone)	3,2	3,1	
Aspekty społeczne		WI	WII	waga cechy
1	Konflikty społeczne	3	2	0,40
2	Wyburzenia	4	2	0,40
3	Zajęcie terenów prywatnych	2	3	0,20
	punkty przyznane	9	7	1,00
	(wartości punktowe ważone)	3,2	2,2	
Administracyjne		WI	WII	waga cechy
1	Wykonalność uzgodnienia trasy w przewidzianym harmonogramie realizacji	3	3	0,50
2	Ilość stron postępowania w procedurze uzyskiwania zezwolenia	3	3	0,50
	punkty przyznane	6	6	1,00
	(wartości punktowe ważone)	3	3	

- bardzo korzystny: 5 punktów
- umiarkowanie korzystny: 4 punkty
- neutralny: 3 punkty
- niekorzystny: 2 punkty

Wykonawca projektu - KONSORCJUM:



# TRASA AGLOMERACYJNA ETAP II – ANALIZA WIELOKRYTERIALNA

Uszeregowanie wariantów od najkorzystniejszego według przyjętych kryteriów.

Tab. nr 5. Zestawienie zbiorcze

	Kryterium	Przyznane punkty (ważone)	
		Wariant I	Wariant II
1	Techniczne	3,6	3,6
2	Ruchowe	3,7	3,3
3	Ekonomiczne	3,1	3,2
4	Ekologiczne	3,2	3,1
5	Spółeczne	3,2	2,2
6	Administracyjne / ryzyko	3,0	3,0
RAZEM		19,8	18,4

Wykonawca projektu - KONSORCJUM:

**W przypadku przebiegu etapu II Trasy Aglomeracyjnej - odcinek przebiegu planowany w śladzie dzisiejszej ulicy Foluszowej (droga wzdłuż ogródków działkowych – wariant czerwony) jest wariantem mniej korzystnym ze względu na:**

- konieczność wyburzenia budynku przy ul. Zacisze 24;
- zbliżenie przebiegu drogi bezpośrednio (około 1m) do budynku przy ul. Zacisze 26;
- brak możliwości zaprojektowania trzecich pasów na wyjazdach z dróg dodatkowych;
- zlokalizowanie trasy pomiędzy dwoma nowobudowanymi budynkami wielorodzinnymi;
- dużo większy zakres robót budowlanych związanych z przekroczeniem istniejącej linii kolejowej nr 370;
- zajęcie znacznej części terenów ogródków działkowych;
- większe zbliżenie projektowanej trasy do planowanej i istniejącej zabudowy,
- brak zapewnienia dojazdu do terenów inwestycyjnych zlokalizowanych w pobliżu istniejącej linii kolejowej nr 273;

**DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ**

Wykonawca projektu - KONSORCJUM:

 **Damart**  
BIURO INŻYNIERSKIE  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
70-201 Szczecin ul. Czorszyńska 39a/5  
biuro@damart.home.pl www.damart.home.pl tel. 91 485 92 19

 **OLPRO**  
INŻYNIERIA ŁĄDOWA  
OLPRO Sp. z o.o. Sp. k.  
65 - 155 Żelazna Góra, ul. Dekoracyjna 3  
tel. (fax) 066 456 15 53, email: biuro@poczta.net