

Lp.	Nazwa zadania	Opis zadania
1.1	Rozbudowa parkingu przy ciągu chodnika pomiędzy budynkami przy ul. Rydza –Śmigłego 62 a 64	Rozbudowa parkingu przy ciągu chodnika pomiędzy budynkami przy ul. Rydza-Śmigłego 62-64, jest to niewykorzystana część użytku zieleni. Po przekształceniu tego miejsca o dodatkowy parking znajdzie się do 5 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych. Może to niewiele miejsc ale się przyda i kierowcy nie będą stać na chodnikach.
2.6	Przebudowa skrzyżowania uli, Batorego, Rzeźniczaka, Zamoyskiego w rondo z sygnalizacją świetlną.	Pomysł, nie jest czymś nowym, kiedyś był plan by na skrzyżowaniu Batorego, Zamoyskiego, i Rzeźniczaka zrobić rondo. Ale sprawa ucihła. Dzisiaj zgłaszam ten pomysł, bo ostatnio jest coraz więcej wypadków w tym miejscu. Niestety po każdym uderzeniu samochodów, któryś pojazd łąduje na przejściu dla pieszych. Mamy szczęście, akurat tam pieszych nie ma... Ale codziennie dzieci tamtędy przechodzą do Szkoły Podstawowej nr 11, co niedziele ludzie idą na Giełdę, do Kościoła. Niestety bezpiecznie nie jest. Ronda pomogły w wielu miejscach w naszym mieście, ludzie czują się bezpiecznie na drodze jak i piesi. Mi i sąsiadom zależy na naszych dzieciach i i ich bezpieczeństwie.
2.7	Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Godlewskiego i Wyszyńskiego	bezpieczeństwa przejścia dla pieszych powyżej tego skrzyżowania. Modernizacja polega na dołożeniu sygnalizatorów na ww przejściu zsynchronizowanych z już istniejącymi w taki sposób, by stworzyć strefę buforową pozwalającą na wyjazd samochodów z Godlewskiego. Ewentualnie - jeżeli okaże się to konieczne - dołożenie sygnalizatora na wyjeździe z Godlewskiego. W perspektywie dwóch lat powstanie nowe osiedle przy tej ulicy (300mieszkań) i problem się nasili, zwłaszcza w godzinach porannych.
2.8	Dokończenie ul. Ceramicznej do ul. Łużyckiej	Znakomity skrót z os. Malarzy i os. Cegielnia do ul. Łużyckiej, wystarczy tylko utwardzić istniejącą drogę ażurowymi płytami betonowymi.
2.9	Remont ulicy T. Kościuszki	Remont miałby polegać na położeniu nowych chodników i nawierzchni jezdni . Wniosek składam po raz 4 . Nie mamy zbyt wielkich szans ,bo ulica jest mała i zamieszkiwana w większości przez ludzi starszych . liczę jednak na zrozumienie władz miasta , może zrobią coś dla nas
2.10	Odnowienie "Glinianki Os. Cegielnia"	Dostosowanie stoków słonecznych dla mieszkańców do kąpeli słonecznych np. spacery, opalanie rekreacja dla dzieci i dorosłych. Usunięcie samosiejek zakrzaczenia. Wygospodarowanie miejsc parkingowych - przed Oś Cegielnia. Alejki spacerowe do utwardzenia - docelowo mała tężnia (wyniki głosowania z br).
2.11	Budowa Drogi dojazdowej - ul. Łukasiewicza	Nie ma możliwości dojazdu do budynków przy "Łukasiewicza" .Jest to tor przeszkód, który każdy zamieszkały tam podatnik pokonuje każdego dnia.Nie są nam potrzebne drogi rowerowe czy place zabaw ,prosimy tylko o normalne funkcjonowanie jak każdy zielonogórzanin.Chcemy odożyć kalosze i pontony aby dostać się do własnych mieszkań
2.12	budowa ciągu pieszego pomiędzy ulicą Diamentową a ulicą Kąpielową po ciągu dawnej kolei szprotawskiej	Osiedle Kamieni Szlachetnych
1.10	Bezpieczna Struga	Do osiedla Słowackiego można dostać się pieszymi ciągami od ul. Słowackiego, od ul. Strzeleckiej i od ul. Struga. Korzystanie z ciągu pieszego od ul. Struga jest przyjemne (ze względu na malownicze widoki) i bezpieczne w ciągu dnia. Korzystanie z tego ciągu późnym popołudniem (szczególnie jesienią i zimą) lub wieczorem jest niebezpieczne z jednej strony dlatego, że nie jest w ogóle oświetlona, a z drugiej dlatego, że wychodzi bezpośrednio na łuk ul. Krzemienieckiej i skrzyżowanie z ul. Wodna. Brakuje w tym miejscu odpowiednich znaków drogowych ostrzegających uczestników ruchu drogowego, spowalniaczy na ulicy, bezpiecznego przejścia przez jezdnię (odpowiednie znaki poziome na ulicy). Dodatkowo na całej długości ul. Krzemienieckiej usytuowane bramy wjazdowe na teren Rodzinnego Ogrodu Działkowego, które należało by odpowiednio oznakować znakami pionowymi i poziomymi (przejścia dla pieszych) ze względu na to iż zdecydowanie większą część użytkowników ogrodów stanowią ludzie starsi oraz rodziny z dziećmi.Zakres zadania: 1. Oświetlenie łącznika (schody) od ul Struga do ul Krzemienieckiej,2. Oznakowanie poziome i pionowe na ul. Krzemienieckiej przy łączniku, 3. Wykonanie spowalniacza przy łączniku,4. Oznakowanie poziome i pionowe na ul. Krzemienieckiej przy bramach wjazdowych na Ogrody (5 oznaczonych bram, jedna oznaczona furtką).Przybliżone koszty:1. Oświetlenie (dł. łącznika ok. 100 m) 5 latarni - koszt 10.000; 2. Oznakowanie pionowe - do 10 znaków - koszt 1.300;3. Oznakowanie poziome - koszt 1.000;4. Spowalniacz (próg podrzutowy) - do 2 - koszt 2.000 ; 5. Robocizna 10.000 ; Razem: 24.300 Efekty po zakończeniu: Podwyższone bezpieczeństwo
2.13	Wymiana nawierzchni chodnikowych- Os. Słoneczne	Większość 30-letniej nawierzchni jest zdewastowana z dziurami niebezpiecznymi dla pieszych, zwłaszcza starszych osób. Aktualnie ZSM wymieniła swoje chodniki natomiast pozostałe nieliczne, własności komunalnej są w opłakanym stanie, a zwłaszcza bardzo uczęszczany chodnik od ul. Wiśniowej w kierunku budynku przy Powstańców Warszawy-14 przy ogrodzeniu zbiorników ZWIK. Do tego niezbędne jest wykonanie przejścia dla pieszych przez ul. Wiśniową do ul. Wypoczynek, wiele przechodzących tam osób zwłaszcza starszych i dzieci do SP-1 jest narażonych na niebezpieczeństwo przez pojazdy.
1.11	Uporządkowanie terenu przy pergolii śmietnikowej- ul. Powstańców Warszawy 9-11	Teren przy pergoli, po ścięciu kilku topól jest nie uporządkowany. Należy usunąć wystające pnie po drzewach, wyprofilować i utwardzić teren aby pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów nie niszczyły na gruncie. W tej chwili jest to najbrzydsze miejsce na osiedlu, po wykonaniu tych robót miasto bardzo zyska na wyglądzie
1.12	Rozbudowa ścianki wspinaczkowej	Znajdująca się w Sali Sportowej MOSIR ścianka została zbudowana ponad 15 lat temu. Jest zbyt mała, aby spełnić oczekiwania korzystającej z niej coraz większej liczby chętnych. Jej parametry są następujące:- powierzchnia ściany ok. 120 m2,- wysokość ok. 7 m. Dla porównania parametry przykładowych ścian wspinaczkowych znajdujących się w Legnicy: - powierzchnia Boulderowni: 110 m2 - powierzchnia Ściany: 800 m2 - wysokość: 12 m w Wroclawiu: - powierzchnia Boulderowni: 100 m2 - powierzchnia Ściany: 1300 m2 - wysokość: 15 m oraz w Poznaniu: - powierzchnia Boulderowni: 150 m2 - powierzchnia Ściany: 400 m2, - wysokość: 17 m .
2.15	Budowa łącznika pomiędzy ul. Zacisze a ul. Osadniczą	Zadanie polegające na utwardzeniu aktualnej nawierzchni szutrowej z osadzeniem obrzeży (krawężników) oraz budową nowego mostka nad potokiem Łącza. Przebieg łącznika: od ul. Zacisze, poprzez ul. Foliuszową do ul. Osadniczej. Budowa w/w łącznika w znaczny sposób wpłynie na poprawę komunikacji w tej części miasta. Pozwoli odciążyć jeden z głównych szlaków komunikacyjnych w Zielonej Górze, jakim jest Al. Zjednoczenia. Skorzystają z niej zarówno mieszkańcy obydwu osiedli, osoby pracujące w zakładach pracy / firmach zlokalizowanych w okolicach ul. Osadniczej jak i pozostali kierowcy chcący przedostać się z północnej do zachodniej części miasta.
1.13	Parkingi na ul. Władysława IV	Wyznaczenie miejsc parkingowych z prawidłowym oznaczeniem w strefie zamieszkania (po ostatniej interencji policji sprawą zainteresowała się także telewizja, mieszkańcy złożyli petycję do UM w tej sprawie). Niezbędne jest także stworzenie nowych miejsc parkingowych (np. między blokami i na skwerze między przedszkolem a Dziennym Ośrodkiem Młodzieżowym.
1.14	uzupełnienie oświetlenia w kierunku osiedle kwiatowe-Dzika Ochla	uzupełnienie oświetlenia dla idących z kierunku osiedla kwiatowego w kierunku dzikiej ochli wzdłuż ścieżki. Zadanie ułatwi wieczorową porą dojście na teren dzikiej ochli z kierunku osiedla kwiatowego i z powrotem. zadanie obejmuje ułożenie odcinka linii kablowej YAKY 4x25 ze złącza obsługującego oświetlenie terenu dzikiej ochli lub słupa oświetleniowego istniejącego przy ścieżce i ustawienie 4 lub 5 słupów oświetleniowych.
1.15	Os. Pomorskie - Budowa siłowni na świeżym powietrzu (obok skate parku)	Brak tego typu miejsca na osiedlu do czynnego spędzania czasu

1.16	ul. Braci Gierymskich - wymiana chodnika	Wymiana chodnika na całej ulicy Braci Gierymskich(od skrzyżowania z ulicą Francuską).Ulica na 3/4 swej długości ma tylko jeden pas chodnika biegnący przy lesie.Płytki chodnikowe są połamane,pokruszone lub ich brakuje,w wielu miejscach rozsądzone przez korzenie drzew.Po wykonaniu zadania będzie można bezpiecznie i komfortowo chodzić.
2.63	ul. Morełowa - wymiana nawierzchni chodnika i ulicy (tereny miejskie)	wymiana nawierzchni chodników wzdłuż bloków (i pomiędzy blokami) osiedle Morełowa: wzdłuż bloków przy ul. Morełowej 59-69 (pomiędzy blokiem przy ul. Morełowej 59-69, a placem zabaw i dalej blokami przy ul. Morełowej 30 i 28 i 26, dalej przy blokach przy ul. Morełowej 53, 55, 57 (chodnik przy blokach przy ul. Morełowej 53-57, a blokiem przy ul. Morełowej 24), i dalej wzdłuż bloków przy ul. Morełowej 41-45, ul. Morełowa 20, ul. Morełowa 35-39, ul. Morełowa 18, ul. Morełowa 29-33, ul. Morełowa 16; oraz naprawa (wymiana) nawierzchni ulicy pomiędzy ww. blokami. Wymiana starego, popękane, dziurawego i krzywego chodnika wpłynie na poprawę bezpieczeństwa (bezpieczne przemieszczanie się) i komfort życia mieszkańców. Stan "uliczki" utrudnia dojazd do bloków.
2.16	Prawoskręt przy poczcie z ul. Elektronowej do ul. Energetyków.	Zmiana potrzebna z uwagi na tworzące się tam korki w godzinach szczytu
1.17	Nowe przebieralnie na kąpielisku w Ochli.	Nowe przebieralnie Ochla
2.17	Modernizacja głównych alejek na najstarszej części cmentarza przy ul. Wrocławskiej.	Modernizacja głównych alejek na najstarszej części cmentarza przy ul. Wrocławskiej.
1.18	Zejście z ulicy Obywatelskiej do ulicy Źródlanej, wzdłuż szeregowców mieszczących się przy ul. Rusałki	Bezpieczne zejście choćby dla dzieci które schodzą tam na Orlik przy Źródlanej.
1.19	Remont chodników na os. Na Olimpie (dawne Ogrodnictwo)	Remont chodników na os. Na Olimpie (dawne Ogrodnictwo)
2.18	Poskromić Czerwonego Drwala - posadzenie 2016 drzew	W związku z szalejącym w mieście Czerwonym Drwalem niszczącym przyrodę i zielonogórskie kliny zieleni, proponuję posadzenie 2016 drzew w miejscach wskazanych przez wnioskodawcę. Nowe nasadzenia umożliwią przywrócenie sprawności ekologicznej miasta poprzez m. in. obniżenie wartości pyłu PM10 i PM2,5, a także innych szkodliwych substancji wdychanych przez zielonogórzan.
1.99	BUDOWA PLACU ZABAW - UL. FAJANSOWA PRZY STAWIE	Zadanie polegające na budowie placu zabaw z małym boiskiem wielofunkcyjnym do koszykówki oraz piłki nożnej. Na osiedlu Cegielnia oraz w okolicy nie ma żadnego placu zabaw. Przybliżony koszt w zależności od formy i wykonania 150 000 pln. Realizacja tej inwestycji w pobliżu oczka wodnego posłuży mieszkańcom osiedla ja również w dużej mierze wielu zielonogórzanom licznie odwiedzającym staw "gliniankę" w trakcie spacerów.
1.20	dokończenie drogi - droga Chynowska	budowa łącznika ulicy Chynowskiej z strefą przemysłową skróci drogę dojeżdżającym do pracy i poprawi komfort dojazdu, obecnie ten krótki 30 metrowy odcinek jest w koszmarnym stanie
2.19	Położenie asfaltu oraz ułożenie chodnika na ul. Domeyki Zielona Góra - ul. Domeyki	Pierwsi mieszkańcy ul. Domeyki , zamieszkali tutaj od ponad 35 lat temu, z nadzieją oczekiwali, że utwardzenie ich ulicy znajdzie się w planach zadań budżetowych miasta. Tymczasem przybywa nowych domów nie tylko na ul. Domeyki , ale i przyległych, tj. Hewelliusza, Nobla i okolicznych. Natężenie ruchu wzrosło na tyle, że dotychczasowa nawierzchnia szybko ulega zniszczeniu, tworzą się dziury po każdym większym opadach pomimo doraźnych napraw. W okresie suszy zaś tumany kurzu osiadają na ścianach budynków i zaparkowanych samochodach. Brak chodnika stanowi duże zagrożenie szczególnie dla dzieci oraz osób starszych, poruszających się o laskach, czy też transportujących swoje zakupy w torbach-wózkach idących od przystanku do domu.
1.21	Remont chodnika wzdłuż ul. J. Kasprowicza (lewa strona jezdni)	Ciąg pieszy biegnący zgodnie z kierunkiem ruchu po lewej stronie jezdni przy ul. Kasprowicza od dłuższego czasu jest w niedostatecznym stanie zarówno technicznym jak i estetycznym. Ulica J. Kasprowicza położona w ścisłym centrum miasta, śródmieściu, jako jedyna w kwadracie ulic Sobieskiego. Lisowskiego, Mickiewicza nie doczekała się estetycznego chodnika. Nierówne, popękane płyty chodnikowe, pozapadane krawężniki i studzienki kanalizacyjne powodują, że użytkowanie chodnika staje się coraz bardziej uciążliwe (zwłaszcza w okresie jesienno - zimowym). Ponadto należy zauważyć, że parking wzdłuż ul. Kasprowicza jest miejscem gdzie swoje pojazdy pozostawiają oprócz mieszkańców zarówno goście filharmonii, jak i klienci pasażu Meteor, jak i licznie odwiedzający Miasto Zielona Góra przyjezdni. Z uwagi na powyższe należy podkreślić, że zadbane, równe i bezpieczny chodnik będzie dobrą inwestycją zarówno wobec mieszkańców i użytkowników lokali przy ul. Kasprowicza, jak i dla osób przyjezdnych, pozostawiających jedynie auto na parkingu. wnioskodawca ubiega się o dofinansowanie termomodernizacji największego budynku mieszkalnego przy ul. Kasprowicza - nr 9. W przypadku pozytywnej weryfikacji przez UM w 2017r. wnioskodawca przystąpi do realizacji inwestycji.
1.22	Modernizacja oświetlenia na ulicy Tomasza Sobkowiaka - zjazd z ulicy Batorego	Wymiana oświetlenia na oświetlenie LED na ulicy Tomasza Sobkowiaka - zjazd z ulicy Batorego, jest to łącznik który łączy ulice Trasa Północna i Sobkowiaka z ulicą Batorego, znajduje się na skraju lasu. Obecne oświetlenie nie oświetla wystarczająco drogi oraz ścieżki dla pieszych, w nocy oraz rano i wieczorem w zimie jest tam poprostu ciemno, nawet jadac samochodem ciężko dostrzec ludzi którzy tamtędy idą. Łącznik jest często uczyszczany przez mieszkanow ulicy Trasa Północna i Sobkowiaka ponieważ prowadzi on do dwóch przystanków MZK oraz do CH Auchan i Leroy Merlin. Koszt wymiany oświetlenia to maksymalnie 10 000 - 15 000 zł. Po wymianie oświetlenia na pewno zwiększy się bezpieczeństwo przechodzących tamtędy ludzi
1.23	Działka nr 123/25, obręb 26. Chodnik prowadzący od ul. Zbyszka Godlewskiego, w kierunku do budynku, przy ul. Zachodnia 49-59.-Remont ciągu pieszego - wymiana nawierzchni chodnika na kostkę betonową.	wykonanie remontu chodnika, prowadzącego od ul. Zbyszka Godlewskiego, w kierunku do budynku, przy ul. Zachodnia 49-59. Jest to główny ciąg pieszy z osiedla, prowadzący do Niepublicznego Przedszkola „Jacek i Agatka” oraz Gimnazjum Nr 7. Remont chodnika podniesie jego standard techniczny zapewniając uczęszczającej nim licznie młodzieży szkolnej oraz matkom z małymi dziećmi bezpieczne jego użytkowanie. Odnośnie poparcia przy wymianie chodnika, wpływają do Administracji Osiedla „Piastowskie” Zielonogórskiej Spółdzielni Mieszkaniowej liczne wnioski jego użytkowników z prośbą o interwencję w tej sprawie.
2.20	Wykonanie parkingu dla samochodów osobowych za budynkiem przy ulicy Władysława IV 20 Działka nr 352/2, obręb 32,teren za budynkiem przy ulicy Władysława 4 20	Wykonanie parkingu dla samochodów osobowych za budynkiem przy ulicy Władysława IV 20. Obecnie jest tam plac, który mieszkańcy wykorzystują jako parking. Po usunięciu drzewa i wykonaniu dokumentacji można wybudować duży parking, który pozwoli na częściowe rozwiązanie problemu braku miejsc postojowych na tym osiedlu. Orientacyjny koszt inwestycji o powierzchni 250 m kw.
1.24	Modernizacja zatoki parkingowej na ulicy B. Krzywoustego, zwiększenie głębokości parkingu wraz z remontem muru oporowego Działka nr 16/2, obręb 17, Zatoka parkingowa przy budynku ul. B. Krzywoustego 24-26	Wykonanie modernizacji zatoki parkingowej usytuowanej przy ulicy, przy budynku nr 24-26 poprzez pogłębienie jej, co wpłynie na powiększenie ilości miejsc parkingowych oraz umożliwi swobodny przejazd ciężkim samochodem służb komunalnych oraz straży pożarnej. Głębokość tej zatoki jest zbyt mała i duże samochody jeżdżą po chodniku przyległym do budynku niszcząc go i stwarzając zagrożenie dla pieszych poruszających się po nim. Ponadto murek oporowy od strony skarpy również wymaga naprawy.

1.25	Budowa parkingów przy ulicy Stromej Działka nr 211, obręb 31, chodnik wzdłuż ulicy Stromej od strony ogródków działkowych	Wykonanie parkingów, wykorzystując do tego chodnik od strony ogródków działkowych i pas zieleni do ogrodzenia działek. Wykonanie parkingów zwiększy ilość miejsc postojowych na osiedlu, których brakuje. Obecnie kierowcy ustawiają samochody na chodniku po przeciwnej stronie w wielu przypadkach uniemożliwiając pieszym korzystanie z niego. Orientacyjny koszt inwestycji o powierzchni około 450 mkw
1.26	Remont chodnika przy ul. B.Krzywoustego przed budynkiem nr 38-42 w kierunku ul. Mieszka I Działka nr 16/2, obręb 17	Wykonanie remontu chodnika przed budynkiem 38-42 i dalej w kierunku ulicy Mieszka I. Wykonany remont podniesie jego standard techniczny zapewniając mieszkańcom bezpieczne użytkowanie. Do administracji wpływają często wnioski mieszkańców z prośbą o interwencję w tej sprawie.
2.21	Budowa parkingu osiedlowego przy ulicy M.Słodowskiej- Curie Działka nr 58/18, obręb 13, teren zielony i likwidacja placu zabaw przy budynku przy ulicy M. Skłodowskiej-Curie 3	Wykonanie parkingu osiedlowego w pobliżu budynków 3,5,7 i 11. Wykonanie inwestycji zwiększy ilość miejsc parkingowych wokół gęstej zabudowy, gdzie występuje bardzo duży niedobór. Mieszkańcy z uwagi na ich brak zastawiają drogi pożarowe, co stanowi bardzo duże zagrożenie życia w przypadku wystąpienia pożaru, jak również utrudniają dojazd służbom komunalnym i karetkom do budynków.
1.27	Modernizacja drogi od ulicy Kingi do budynku przy ul. Podgórznej 31B Działka nr 221, obręb 17	Wykonanie remontu - modernizacji drogi (około 30 m) od ulicy Kingi do budynku przy ulicy Podgórznej 31B. Droga ta nie posiada chodnika z lewej strony ani jednoznacznie wytyczonych miejsc postojowych. Brak tych elementów powoduje, że jest ona zastawiana przez samochody uniemożliwiające przejazd służbom komunalnym, karetkom, a co najważniejsze strażom pożarnej.
2.22	odwodnienia Działka nr 123/69, obręb 26, przylegająca do nieruchomości przy ul. T. Zawadzkiego "Zośki" 57, 59 (tereny miejskie tylko)	Zgospodarowanie terenu na skarpie z wykonaniem odwodnienia systematycznie zalewanego chodnika i przy nieruchomościach na ulicy T. Zawadzkiego "Zośki" nr 57,59,61,63. Postępująca degradacja ww. terenu utrudnia korzystanie z chodnika. Przewidywany koszt inwestycji o powierzchni około 700 mkw.
1.28	ul.Zawadzkiego "Zośki". Św. Cyryla i Metodego - dokończenie remontu ciągu pieszego - wymiana nawierzchni chodnika na kostkę brukową Działka nr 28/2, 45, 38/14, 31/1, obręb 26	Dokończenie remontu chodnika na pozostałej długości od wysokości budynku przy ul. T. Zawadzkiego "Zośki" 22-26 do wjazdu na teren Gimnazjum nr 2, przy ul. Św. Cyryla i Metodego. Obecny stan techniczny chodnika kwalifikuje go do remontu z uwagi na licznie występujące nierówności nawierzchni i wystające płytki, co w znacznym stopniu utrudnia bezpieczne jego użytkowanie zwłaszcza przez osoby starsze zamieszkujące osiedle. Wyremontowanie chodnika zapewni komfort jego użytkownikom oraz podniesie ogólny wizerunek tego rejonu i całego miasta.
2.23	Remont ciągu pieszego - wymiana nawierzchni chodników na kostkę brukową od ronda Anny Germando Cyryla I Metodego wzdłuż ul. Ptasiej	Wykonanie remontu chodników po obu stronach ul. Ptasiej. Obecny stan techniczny chodników kwalifikuje je do remontu z uwagi na licznie występujące nierówności nawierzchni i wystające płytki, co w znacznym stopniu utrudnia bezpieczne użytkowanie zwłaszcza przez osoby starsze licznie zamieszkujące osiedle.
1.29	Budowa progów zwalniających ul. Studzianki Działki nr 171/3 i 177/14	Budowa progów zwalniających przy ulicy Studzianki nr 8 przy Przedszkolu nr 20. Osoby dowożące dzieci do przedszkola nie przestrzegają zasad ruchu drogowego na ciągu pieszo-jezdnym - oznakowanym znakiem D-40. Mieszkańcy zamieszkali w nieruchomościach Studzianki nr 5 i 6 wielokrotnie narażeni byli na utratę życia i zdrowia. Inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów na ww. ulicy.
1.30	Budowa miejsc parkingowych ul. Powst. Warszawy Działka nr 177/4	Budowa miejsc parkingowych przy ul. Powstańców Warszawy. Proponowana lokalizacja do budowy nowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych znajduje się na działce nr 177/4 będącej własnością Gminy Zielona Góra; adm. Urząd Miasta - Biuro Zarządzania Drogami, na 155 m odcinku jezdni łączącym osiedle z ulicą Wiśniową, istnieje możliwość wybudowania około 25 nowych stanowisk, poprzez likwidację ciągu pieszego chodnika po stronie jezdni sąsiedzącej z terenem administrowanym przez ZWiK Zielona Góra. Powyższe spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych oraz pieszych. Ruch pieszych odbywałby się tylko chodnikiem po stronie przeciwległej. Miejsca postojowe dla instytucji zlokalizowanej w budynku Wiśniowa 19 A wyłącznie na dotychczasowym parkingu przy budynku.
1.31	Remont ciągu pieszego łącznie ze schodami-wymiana nawierzchni chodników na kostkę brukową przy ul. Rydza Śmigłego 62,66,68 – działka nr 138/14v -Na całej długości chodnika od ul. Stefana Wyszyńskiego do pomnika Rodzina przy ul. Rydza Śmigłego	w stronę pomnika Rodzina. Obecny stan techniczny chodnika i schodów kwalifikuje go do remontu z uwagi na licznie występujące nierówności nawierzchni i wystające płytki, co w znacznym stopniu utrudnia bezpieczne jego użytkowanie zwłaszcza przez osoby starsze licznie zamieszkujące to osiedle. Do Administracji Osiedla „Łużyckie” Zielonogórskiej Spółdzielni Mieszkaniowej wpływają systematycznie zgłoszenia mieszkańców z prośbą o interwencję w tej sprawie. Wyremontowanie chodnika zapewni komfort i bezpieczeństwo jego użytkownikom oraz podniesie ogólny wizerunek tego rejonu i całego miasta. Przewidywany koszt inwestycji o powierzchni ok. 480m ² , szacujemy na kwotę ok. 70 000 zł
2.24	Remont nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego od ul. Krakusa wzdłuż ul. Lisiej.dz. 163,385,357/5 tylko tereny miejskie	remont nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego od ul. Krakusa wzdłuż ul. Lisiej położonego na działce nr 163, 385, 357/5, obręb 19. Obecny stan techniczny ciągu pieszo-jezdnego kwalifikuje go do remontu z uwagi na licznie występujące nierówności i ubytki nawierzchni, co w znacznym stopniu utrudnia bezpieczne jego użytkowanie przez pieszych oraz pojazdy. Z tego powodu, do Administracji Osiedla „Łużyckie” Zielonogórskiej Spółdzielni Mieszkaniowej wpływają zgłoszenia mieszkańców, z prośbą o interwencję w tej sprawie. Ponadto przedmiotowy ciąg pieszo-jezdnym jest głównym ciągiem komunikacyjnym dla osób zamieszkujących to osiedle. Wyremontowanie ciągu pieszo-jezdnego zapewni komfort jego użytkownikom oraz podniesie ogólny wizerunek tego rejonu i całego miasta.
1.32	Budowa chodnika od Al. Zjednoczenia do budynków przy ul. Objazdowej 15-17-19-21	o budowę chodnika od Al. Zjednoczenia do budynków przy ul. Objazdowej 15-17-19-21. Obecnie w tym miejscu jest ścieżka gruntowa, do której prowadzą schody zejściowe od ul. Objazdowej 15-17-19-21. W okresie jesienno-zimowym oraz po opadach atmosferycznych korzystanie ze ścieżki jest uciążliwe ze względu na błoto, czy też śnieg. Z tego powodu do Administracji Osiedla „Łużyckie” Zielonogórskiej Spółdzielni Mieszkaniowej wpływają zgłoszenia mieszkańców z prośbą o interwencję w tej sprawie. Przedmiotowa ścieżka jest ciągiem pieszym dla mieszkańców do ww. budynków oraz rodzin z dziećmi ze względu na znajdujący się przy niej plac zabaw. Budowa chodnika w miejscu ścieżki zapewni komfort i bezpieczeństwo jego użytkownikom oraz podniesie ogólny wizerunek tego rejonu i całego miasta.
1.33	Budowa parkingów- ul.1 Maja – działki nr 298/7	Przy ulicy 1 Maja w sąsiedztwie osiedla mieszkaniowego występuje brak miejsc postojowych do samochodów osobowych. Na terenie działki nr 298/7 przy ulicy 1 Maja (w sąsiedztwie budynku nr 13) istnieje możliwość wybudowania około 15-20 miejsc parkingowych. W chwili obecnej na ww. placu nieutwardzonym parkują samochody osobowe mieszkańców osiedla. Powyższe poprawi spowoduje poprawę wizerunku tego rejonu miasta Zielona Góra w sąsiedztwie ekspozycji stałej Kolei Szprotawskiej oraz ścieżki rowerowej "Zielona Strzała".

1.35	ul. Francuska 2-4 i 6-8 zabezpieczenie osuwającej się skarpy	Mieszkańcy wymienionych budynków wnoszą o pilne podjęcie działań zmierzających do zabezpieczenia – wzmocnienia osuwającej się skarpy, od strony zachodniej, z jednoczesnym uporządkowaniem drzewostanu i całego terenu w/w działek. odbiera liczne sygnały z prośbą o interwencję.
2.25	ul. Budziszyńska dz. 20/32-Remont jezdni, ciągów pieszych wraz z budową nowych miejsc parkingowych	Zadanie rozpoczęto w 2016r. Pierwszy etap zrealizowano na przełomie czerwca – lipca. Z uwagi na zły stan techniczny jezdni, a głównie ciągów pieszych oraz możliwością wybudowania nowych miejsc parkingowych, zachodzi pilna potrzeba kontynuacji w/w zadania. Przewidywane
1.37	Dokumentacja budowy drogi, chodnika i odwodnienia ulice: Budowlana, Uroczna, Stolarska i Słowicza	Droga o nawierzchni gruntowej jest w bardzo złym stanie. Ten obszar osiedla ciągle się powiększa, co powoduje zwiększony ruch. Po zakończeniu pierwszego etapu jakim jest dokumentacja w następnych latach przejdziemy do budowy dróg.
2.26	Budowa ślizgawki pontonowej CRS Sulechowska	Dobudowanie ślizgawki tzw. Pontonowej na basenie CRS. Większość Aquaparków w Polsce ma przynajmniej jedną taką zjeżdżalnię na basenie. Dobudowanie takiej rury pontonowej wpłynie na atrakcyjność basenu i zwiększy jego odpowiedzialność. Przykład dobudowania rury jest basen w Polkowicach , w którym po kilku latach dobudowano taką zjeżdżalnię.
1.38	Miejsca parkingowe -ul. Strumykowa	Budowa ok. 10-15 miejsca parkingowych dla samochodów osobowych. Miejsca parkingowe zlokalizowane byłyby na ul. Strumykowej na wysokości nr 24-26. Dokładna lokalizacja to teren w którym aktualnie jest 'dziki parking' między garażami (naprzeciwko nr 20-24) a blokiem 33. Budowa miejsc parkingowych pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwa tego miejsca , ponieważ z uwagi na zbyt mało miejsc parkingowych kierujący stawiają pojazdy w różnych miejscach , które nie są do tego wyznaczone. Budowa bloku Strumykowa 33 spowodowała iż wprowadziło się ponad 50 nowych rodzin.
2.27	Odwilgocenie i rozbudowa Schroniska dla Matki i Dziecka- ul. Piaskowa 9e	cierpią dzieci ze względu na grzyb i wilgoć i oraz rozbudowa celem możliwości przyjęcia większej ilości matek z dziećmi -
2.28	ul. Podórna 67-73, 75-81,83-89,- budowa dojazdu do posesji	ciasno, brak drogi dla karetek itd.
1.39	Stary Cmentarz kwatera 2- utwardzenie alejki cmentarnej	ścieżka gruntowa, kałuże koleiny
1.40	Os. Pomorskie (Konfin) - budowa zatoki parkingowej	ze względu na brak miejsc parkingowych można zagospodarować na parking
1.41	ul. Złota nr dz. 1157 - budowa parku rekreacyjnego dla młodzieży	dokumentacja w załączeniu - koszt zakupu urządzeń 120 000 brutto gdyby wycena miasta była wyższa wnioskodawce chce zmniejszyć ilość elementów żeby zadanie było w grupie małych
1.42	ul. Kolorowa (od Krępowskiej do ul. Waniliowej) i ul. Fioletowej (od.u. Srebrnej do Niebieskiej) - oświetlenie	Budowa oświetlenia ulicy Kolorowej (od ul. Krępowskiej do ul. Waniliowej) oraz ulicy Fioletowej (od ul. Srebrnej do ul. Niebieskiej). Zadanie to będzie kontynuacją oświetlenia osiedla Kolorowego, gdyż w ciągu ostatnich 3 lat oświetlenie zostało już wykonane w części osiedla. Ulica Kolorowa i Fioletowa są jednymi z głównych ulic osiedla Kolorowego, przy których powstaje coraz więcej nowych budynków mieszkalnych oraz są ulicami prowadzącymi do m.in. przystanku autobusowego. Wykonanie oświetlenia tych ulic poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego zarówno dla pieszych jak i zmotoryzowanych. Wieczorami oraz w nocy na tych ulicach jest bardzo ciemno i nie sposób zauważyć pieszych. Utrudnia to bezpieczny powrót do domów mieszkańcom osiedla. Budowa oświetlenia jednocześnie zwiększy bezpieczeństwo pieszych jak również zmniejszy ryzyko kradzieży, które często mają miejsce na osiedlu Kolorowym. Wnioskuje o ujęcie tego zadania w budżecie w ramach projektu „małego”.
2.32	Mądrzy Seniorzy i Dobra Młodzież - budowa 1 w mieście Domu Wielopokoleniowego dla osób starszych i młodzieży- Władysława IV	utworzenie wyjątkowego miejsca z potrzeby serca dla młodzieży i seniorów oraz osób niepełnosprawnych do realizacji wspólnych projektów i pokonanie barier i stereotypów
1.43	Park Kolei Szprotawskiej - Skarbnica Wspomnień Zielonogórzan -(montaż eksponatów z Waszej młodości i inne prace jak zakup stojaków na rowery, zakup ławek i koszy na śmieci przy tablicach, doświetlenie itd.) możliwość -bez ingerencji w miejsca parkingowe	Galeria pod chmurką dla matorskich środowisk fotografików oraz miłośników zabytków techniki, tablice edukacyjno- informacyjne do każdego eksponatu na terenie skansenu parku. Kontynuacja rozbudowy infrastruktury skansenu i zakup montaż nowych eksponatów
2.33	Drzewko Solarne (oświetlenie, doładowanie baterii, wi-fi) Starówka Zielona Góra (np. park "Elżbietanki")	Działanie drzewa będzie opierało się na wykorzystaniu promieniowania słonecznego. Dzięki darmowej energii ze słońca możliwe będzie oświetlenie po zmroku przestrzeni pod drzewem, gdzie umieszczone zostaną wygodne miejsca do odpoczynku. Mieszkańcy będą mogli pod nim usiąść, odpocząć, skorzystać z darmowego Wi-Fi i naładować swoje urządzenie mobilne. Czytaj więcej: http://www.echodnia.eu/podkarpackie/wiadomosci/stalowa-wola/a/drzewko-solarne-dla-mieszkancow-stalowej-woli-zaglosuj.9958236/

2.34	Parking i droga dojazdowa do nieruchomości nr 67-73 przy ul. Podgórnej w Zielonej Górze.	Brak miejsc parkingowych powoduje, brak drogi pożarowej i jakiegokolwiek dojazdu do naszej nieruchomości. W tej sytuacji bardzo utrudniony jest dojazd pojazdów uprzywilejowanych, m.in. karetki pogotowia czy straży pożarnej. Przez co w chwili zagrożenia zdrowia i życia szybkie dotarcie do wzywających pomocy jest utrudnione! Prawidłowe zagospodarowanie terenu pozwoliłoby na budowę nawet 14 dodatkowych miejsc parkingowych. Propozycja dojazdu do w/w nieruchomości polega na przebudowie obecnego podjazdu dla wózków i osób niepełnosprawnych przy ul. Podgórnej (parking 2stanowiskowy pralni). Przebudowa tak aby w miejscu tym powstał wjazd/wyjazd i tym samym droga pożarowa, a dalej miejsca parkingowe przy nieruchomości 67-73. Wjazd oraz wyjazd miałby miejsce od ul. Podgórnej. Koszt ok 400tyś zł. Podsumowując droga dojazdowa oraz miejsca parkingowe bardzo ułatwią życie mieszkańcom nieruchomości 67-73, którzy od lat tachają zakupy, meble, materiały budowlane z parkingu przy ul. Władysława IV. Biorąc pod uwagę powyższe jest to inwestycja zasadna i oczywista. Wierzę, że zostanie zrealizowana. Szkic mogę przesłać osobno gdyż nie widzę tu możliwości dodania, a i projekt w późniejszym czasie jest do wykonania :)
1.44	Naturalny Ogród Poznawczy - "Blżej Natury" blisko lasu miejsce w Dolinie Gęśnika	1) zbudujemy naturalny ogród zabaw dla dużych i małych – wykorzystamy do tego przedmioty, odpady nadając im drugie życie, opowiemy na czym polega recyding, dlaczego tak ważna jest ochrona środowiska i jak możemy się do niej przyczynić w naszym codziennym życiu, 2) posiejemy ogród permakultury poznając tajniki ekologii, rolnictwa zrównoważonego, wspólnie będziemy cieszyć się jego plonami i czerpać z jego darów biesiadując przy jednym stole, poznając się i integrując, zdobywając wiedzę na temat zdrowego żywienia i gotowania w zgodzie z rytmem natury. 3) stworzymy zadaszoną pracownię z widokiem na las do prowadzenia zajęć, warsztatów, spotkań, rozmów.....będzie to bezpieczna, naturalna przestrzeń dla wszystkich, którzy poszukują wytchnienia, inspiracji, chcą zaspokoić swój głód wiedzy, integracji. Będzie to miejsce ze stałą ofertą skierowaną do lokalnej społeczności. 4) powołamy do życia przestrzeń „chill – out” - wymiany myśli w poczuciu wolności i poszanowania potrzeb/wyborów drugiego człowieka, przestrzeń będącą zaproszeniem do dialogu o życiu, świecie, o nas samych; miejsce gdzie każdy będzie mógł odpocząć, zebrać myśli, posłuchać śpiewu ptaków, nasycić się otaczającą go przyrodą. Potrzeba realizacji. Jestem entuzjastką zdrowego, naturalnego żywienia i gotowania w zgodzie z naturą, pasjonatką ekologii i zrównoważonego rolnictwa. Propagatorką ogólnopolskiej kampanii na rzecz naturalnej diety - Zdrowy Przedszkolak i Zdrowy Uczeń. Orędowniczką alternatywnych form edukacji, nauki poprzez zabawę w duchu porozumienia bez przemocy, w kontakcie z naturą.....
1.45	Budowa oświetlenia wzdłuż ulicy Kolorowej w Zielonej Górze	Zadanie polega na budowie oświetlenia wzdłuż ulicy Kolorowej (800 metrów) w Zielonej Górze, która należy do głównych ulic komunikacyjnych na tym osiedlu. Budowa oświetlenia jest niezbędna na tym terenie, gdyż na dzień dzisiejszy jest to teren mocno rozwijający się, większość działek budowlanych została zabudowana budynkami mieszkalnymi, w których zamieszkują rodziny. Brak oświetlenia powoduje duże utrudnienie dla tych, którzy korzystają z tej ulicy.
1.46	Ławki i kosze przy traktach z osiedli Śląskiego i Pomorskiego na cmentarz komunalny	Ze względu na budowę i późniejsze odgródenie drogi S-3 dojeżdżenie do osiedli Pomorskiego i Śląskiego do cmentarza komunalnego wymaga pokonania znacznych różnic wysokości terenu, co dla ludzi starszych lub z małymi dziećmi stanowi spore wyzwanie. Kilka ławek rozwiązałoby problem także mieszkańcom osiedla Raculka wracającym od strony wspomnianych osiedli, bądź od strony miasta. Najlepszymi lokalizacjami byłyby: 1 - przy kompleksie garaży przy ul. Osiedle Śląskie między blokiem nr 12, a wiaduktem nad S-3, 2 - przy ścieżce łączącej ul. Tarpanową ze wspomnianym wiaduktem, 3 - przy ul. Przyleśnej na wysokości wjazdu pożarowego nr 6, 4 - przy ul. Przyleśnej na wysokości zakrętu przed Raculką, 5- w lesie komunalnym przy ul. Gajowej w ciągu tzw. Alei Modrzewiowej. Wszystkie wspomniane lokalizacje leżą na gruncie miejskim.
2.35	Poprawa bezpieczeństwa na wjeździe z ul. Przyleśnej na os. Raculka	Od wielu lat wjazd na Raculkę stwarza zagrożenie ze względu na brak chodnika, brak widoczności (zakręt pod kątem prostym), zwężenie jezdni i sąsiedztwo pętli autobusowej MZK. Proponuję przebudowę wspomnianego miejsca w taki sposób, aby rosnący w tym miejscu spory dąb rozdzielił pasy ruchu dla wjeżdżających i wyjeżdżających z osiedla. Dla pieszych zaś należałoby dobudować krótki odcinek chodnika po stronie lasu od wiaty przystankowej MZK do wysokości posesji przy ul. Rumakowej 1 z wyznaczeniem przejścia dla pieszych w poprzek ul. Przyleśnej.
2.36	System wypożyczalni rowerów - Zielonogórski Rower Miejski	
1.47	Plac zabaw - os.Raculka	Plac zabaw dla dzieci mieszkańców os.Raculka. Osiedle jest pozbawione jakichkolwiek miejsc zabawy, rekreacji dla dzieci, zarówno tych najmłodszych, jak i tych nieco starszych. Najbliższe place zabaw znajdują się na osiedlach Śląskim i Pomorskim, mimo niedużej odległości w poziomie oddalonych, gdyż "odgradza" nas trasa S-3.
2.37	Nowa nawierzchnia ul.Rumakowej	Ul. Rumakowa to ulica dojazdowa w głąb os.Raculka. Od samego początku swego istnienia droga została wykonana z tzw.tymczasowych ażurowych płyt betonowych. W miarę upływu czasu, w czasie przeszło 20 lat, nie wprowadzono na niej żadnych zmian. Po tak długim czasie użytkowania, biorąc pod uwagę wzmógłony ruch samochodowy, samochodów ciężarowych, samochodów osobowych, przejazd po takiej nawierzchni odczuwalny (w negatywnym tego słowa znaczeniu) jest zarówno dla kierowców, pasażerów oraz mieszkających wzdłuż tej drogi mieszkańców.
2.38	Zagospodarowanie Placu Bohaterów- glazy kamienne związane z ważnymi bitwami Polaków	Proponuję zagospodarowanie na nowo tego miejsca przez ustawienie na nim co 5-7 m głazów kamiennych z tablicami upamiętniającymi ważne daty z bitew toczonych przez Polaków na przestrzeni wieków np. 15.07.1410 Grunwald, 12.09.1683 Wiedeń 12-17.05.1944 Monte Cassino, 3-6.04.2004 Karbala itp. (daty do ustalenia np. konkursie zorganizowanym przez Urząd Miasta). Po ustawieniu kilkunastu głazów-obelisków plac będzie miejscem pamięci Wszystkich Polskich Bohaterów. Oprócz głazów-obelisków proponuję nowe nasadzenia żywopłotów
1.48	Progi zwalniające oraz doświetlenie przejścia dla pieszych -Zielona Góra, ul. Ananasowa (równoległa do ul. Prostej)	Progi zwalniające liczba sztuk 6 (słownie: sześć sztuk). Od przejścia dla pieszych przy przystanku MZK dalej co ok 60 - 80 m. Koszt jednego progu ok 20000 zł, razem 6 sztuk x 20 000 zł = 120 000 zł Doświetlenie przejścia dla pieszych dla mieszkańców korzystających z MZK(wracających ze szkół, pracy itp.). Koszt 30 000 zł.

1.49	Progi zwalniające oraz doświetlenie przejść dla pieszych - Os. Zacisze	Dwa przejścia dla pieszych (doświetlenie i progi zwalniające) pierwsze przy kościele św. J. Oblubieńca drugie przejście łączące Hale Sportowa a osiedle Zacisze oraz przystanki MZK
1.50	Centrum Edukacyjno-kulturalne i. Zachariasza Andersa - dz. 306 304 309/1 Chmielna Wroclawska-prace remontowe	remontowe prace ogrodowe uzupełnienie ubytków w murze, rewitalizacja tej części miasta,, zrewitalizowanie cmentarza żydowskiego.
1.51	Parkingi przy ulicy Okulickiego	oszerzenie jezdni, zaprojektowanie i wykonanie miejsc parkingowych pod kątem do osi jezdni. Obecnie na całej długości ulicy po obu jej stronach parkują samochody. Po południu brakuje miejsca do zaparkowania. Myślę że po realizacji zadania zwiększy się o około 20 do 25 ilość miejsc parkingowych. Niestety nie umiem określić kosztów tej inwestycji.
1.52	Modernizacja oświetlenia Parku Kolejjarza	Zwiększenie ilości lamp oświetleniowych i wymiana starych lamp na nowe. Zwiększenie bezpieczeństwa w tym rejonie oraz wyeliminowanie negatywnych zachowań takich jak spożywanie alkoholu, żebractwo
1.54	wymiana chodnika ul. Bolesława Krzywoustego 38-42	chodnik przed blokiem jest w opłakanym stanie, płytki wystają grożąc potknięciem i przewróceniem się lub są braki w płytkach chodnikowych a miejsce przy Parku Tysiąclecia jest uczęszczane przez Zielonogórczan. Koszt zgłaszam do małego zadania w ramach budżetu obywatelskiego. W przyszłym roku czeka nas rewitalizacja Parku Tysiąclecia i chodnik przy nim prezentowałby się bezpiecznie i pięknie :)
1.55	Budowa oświetlenia w ul. Pinokia	<u>Urząd Miasta jest w posiadaniu aktualnej dokumentacji projektowej na budowę oświetlenia ul. Pinokia (dokumentacja została zaktualizowana w 2013r.).</u> Istniejąca infrastruktura energetyczna ENEA Operator S.A. jest przygotowana do przyłączenia obwodu oświetleniowego z ul. Pinokia. W zakres prac inwestycyjnych wchodzi: - ułożenie linii zasilającej oprawy oświetleniowe, - montaż słupów oświetleniowych, - montaż opraw oświetleniowych, - włączenie do szafki zasilającej.
1.56	Remont chodnika - ul. Nowa 22-24	Wnioskuje o remont chodnika po stronie zabudowań na ul. Nowej od numeru 22 do 24 o długości 34 m wraz z wymianą krawężników.
1.57	Budowa chodnika - ul. Piwna od ścieżki rowerowej w kierunku Biedronki	40 metrów
1.58	Budowa siłowni pod chmurką -przy ścieżce rowerowej "Zielona strzała" ul.Nowa	Przy ścieżce rowerowej "Zielona strzała" ul.NowaW tej części miasta os. Słowackiego i Geodetów ma żadnej siłowni pod chmurką. Realizacja takiej siłowni przydałaby się przy ścieżce rowerowej Zielona Strzała wzdłuż ul. Nowej. Nic tak pozytywnie nie wpływa na nasz organizm, jak ćwiczenia na świeżym powietrzu.
2.40	Domek klubowy dla tenisistów wraz z zapleczem socjalnym	sdomek zastąpi wyeksploatowany zniszczony do remontu barak który znajduje się przy 6 kortach tenisowych za boiskiem ze sztuczną trawą, obecny nei spełnia swojej fukncji nie ma pryszniców oraz oddzielnych szatni dla kobiet i mężczyzn
1.60	Budowa oświetlenia działka 523 Podgórna 83-85-87-89	wzdłuż chodnika
1.61	zagospodarowanie terenów zielonych i terenu dz. 232/3 - Podgórna 39-41	zagospodarowanie terenów zielonych ławki itd.
1.62	ul. Akacjowa- wymiana posadzki ciągu pieszego na działce 48/26	miejsce trudne do przejścia zużyte popiekane płytki chodnikowe
1.97	organizacja ruchu na działce 657/51 - Cisowa	wyznaczenie miejsc parkingowych cisowa 5 i 26; obniżenie obrzeży parkingowych vis a vis Cisowa 24 zaokrąglenie wjazdu, wyznaczenie parkingu Cisowa 5 i 26
1.98	Budowa wjazdu do pergoli śmietnikowej na działce 2/72 ul. Jesionowa	budowa wjazdu do obsługi pergoli śmietnikowej zgkim ciągnie kontenery po chodniku
1.63	ul. Wazów remont i oświetlenia schodów między ul. Wazów a ul. Dolna 2-4-6	zły stan wymaga remontu
1.64	budowa miejsc postojowych i remont chodnika - Dolna 2-4-6	budowa nowych miejsc parkingowych i remont chodnika wzdłuż budynku
2.41	poszerzenie i budowa miejsc postojowych wzdłuż ul. Dolnej 2-4-6 2-22	liczba miejsc obecnie niewystarczająca

2.42	remont ciągu ul. Ludowej oraz budowa miejsc parkingowych dz. 44 obr. 5	remont ulicy Batorego wymusił ruch pojazdów naszą ulicą w związku z czym obecny stan jest tragiczny a brak miejsc wyznaczonych parkingowych dodatkowo jest utrudnieniem
2.43	ul. Jasińskiego 8 - utwardzenie drogi dojazdowej oraz budowa miejsc parkingowych - dz. 196 obr. 31 dz. 197 obr. 31	uliczka jest zastawiana i blokowana, utwardzenie drogi która w okresie jesienno-zimowym jest fatalna
1.65	rekultywacja i zagospodarowanie działki 123/1 - ul. Konicza 17-19-21	zielen wymaga karczowania, brak ławek, miejsca do gry w szach mieszkańcy siedzą w domach
1.66	rekultywacja i zagospodarowanie działki 127/5 - ul. Konicza 20	brakuje zieleni niskiej, potrzeba karczowania zieleni słabej, brak placu z ławkami itd.
1.67	budowa wieży dla języków ul. Łukasiewicza 11-15-17 ABCD	duża liczba ptactwa które lepi gniazda na balkonach, loggiach
2.45	budowa placu zabaw i ścieżki zdrowia na os. Przy ul Łukasiewicza dz. 219/10	istniejący plac nie mieści dzieci, elementy zabawowe tylko dla małych dzieci brakuje dla większych
1.68	postawienie zadaszonego przystanku linii 421 MZK Nowojędrzychowska	ze względu na aurę potrzeba zadaszonego przystanku dla czego pominięto
1.69	montaż stacji serwisowej na rowery przy pętli autobusowej ul. Jędrzychowska	tu obok biegnie ścieżka rowerowa brakuje takiej stacji
2.46	budowa parkingu ul. Podgórna 51-65,67-73,75-81,83-89,91-97 oraz Władysława IV 2-8,12,14,16,18,20 Na terenach miejskich	Brak miejsc parkingowych istniejący plac zabaw wewnątrz parkingu - niebezpieczeństwo,
1.70	doświetlenie przejścia dla pieszych przy Galerii Źródlanej	nie ma wymalowanych pasów oraz brak oświetlenia
1.71	utwardzenie wjazdu na posesję oraz remont pergoli śmietnikowej ul. Sikorskiego 39 dz. 211/4	kaluże utrudniają dojście do pergoli śmietnikowej
1.72	utwardzenie drogi dojazdowej do nieruchomości przy ul. Sikorskiego 52 i 56 dz. 59/2, 61/2 obr 31	droga z wybojami, trudno przejechać pojazdom uprzywilejowanym
2.47	ul. Waszczyka - zagospodarowanie terenu wokół stawów	przekształcić w park i teren rekreacji
2.51	Park rekreacji , zabaw i sportu -oczyszczenie modernizacja teren pomiędzy ul. Francuską a Braci Gierymskich	1. Wykonanie całościowej koncepcji i planu zagospodarowania w/w terenu uwzględniającej poniżej proponowane zadania bliższe i dalsze.2. Prześwietlenie całego terenu 3. Wykonanie oświetlonych ścieżek pieszo – rowerowych . 4. Wykonanie stanowisk o charakterze piknikowym / ławki stoły z tzw. zadaszeniem leśnym , miejscem do grillowania, śmietnikami itp. / . 5.Wykonanie ścieżek aktywności sportowej.
2.52	Punkty dostepowe Wi-Fi	Mój projekt zakłada stworzenie punktów dostępowych Wi-Fi (hotspoty).Były by to miejsca,w których będzie można skorzystać z darmowego dostępu do Internetu oraz w poszczególnych miejscach będzie można podładować telefon. W każdym z tych miejsc będzie stworzona przestrzeń do wygodnego skorzystania z internetu-projekt zakłada również stworzenie miejsc do siedzenia. Jeśli projekt dostanie dofinansowanie to mieszkańcy zadecydują,w których miejscach powstaną punkty mobilne.
1.79	Ogród Zmysłów - animacja przestrzeni	Projekt zakłada utworzenie ogrodu z altanką, gdzie będą odbywały się zajęcia i spotkania o tematyce przyrodniczo-ekologicznej dla dzieci, młodzieży oraz mieszkańców Zielonej Góry. Ogród zmysłów to podzielony na cztery części mini park, który będzie aktywizował wszystkie zmysły, czyli trzeba będzie zasadzić kwiaty, owoce i warzywa. W centrum stanie drewniana altanka, w której powiesić trzeba tablice informacyjne dotyczące aktywizacji zmysłów. W parku powstaną tablice głosowe, które będą emitowały opowiadanie o każdej części parku oraz o przestrzeganiu zasad ekologii.
1.80	Umożliwienie korzystania z toalety Pod Topolami	Dostęp do toalety jest tylko możliwy, gdy jest się szczęśliwym posiadaczem monety dwu złotych. Proponuję zakup automatów, które umożliwią płatności wszystkimi monetami, banknotem, oraz kartą bankomatową. Również płatność w euro. Można rozpatrzyć również wprowadzenie toalety za darmo i opłacenie jej z budżetu.Jest to jedyna toaleta publiczna całodobowa. Brak do niej dostępu jest bardzo stresujący i niedobrze świadczy o naszym mieście.
1.81	Stuchalnia	Projekt zakłada stworzenie "Stuchalni" - miejsca, w którym można będzie posłuchać muzyki. Inspiracją do pomysłu były stanowiska do słuchania muzyki w sklepach muzycznych. Chcemy dać taką możliwość mieszkańcom Zielonej Góry na świeżym powietrzu. Należy zakupić sprzęt do odtwarzania muzyki, który będzie odpowiednio zabezpieczony w specjalnej obudowie. Stanowiska znajdowałyby się pod zadaszeniem, a dla wygody słuchacza należy dodać miejsca do siedzenia. Proponuję zorganizować cztery stanowiska, a na każdym dwie pary słuchawek, aby słuchanie odbywało się w towarzystwie i było interesującą formą spędzania wolnego czasu. "Stuchalnia" miałaby poszerzać horyzonty muzyczne Zielonogórczan. Prezentowane byłyby nagrania nie tylko muzyki komercyjnej, ale przede wszystkim mniej popularnej i lokalnej, tak aby świadomość mieszkańców na temat dokonanych lubuskich muzyków była większa. Walorem edukacyjnym byłyby plansze na temat stylów muzycznych i konkretnych wykonawców. "Stuchalnia" mogłaby posłużyć także do innych celów edukacyjnych np. być wykorzystywana podczas gier miejskich, jako jedna ze stacji.

1.82	Sprytne ławki na deptaku z WIFI i ładowarkami do telefonów	Zadanie zakłada zlokalizowanie kilku specjalnych ławek solarnych w okolicy deptaka, Ratusza i ścisłego Śródmieścia lub innych miejsc w mieście. Ławki te mają kilka innowacyjnych funkcjonalności jak hotspot z internetem- darmowe wifi, możliwość podłączenia ładowarki do telefonu poprzez wejście USB, niektóre modele posiadają panel solarny oraz stojaki na rowery. Ławki takie oprócz tego, że służą wypoczynkowi przede wszystkim cieszą się dużym zainteresowaniem młodzieży i turystów, bo można nie tylko w ich pobliżu korzystać z darmowego internetu ale także podładować telefon w awaryjnej sytuacji. Ławki są ekologiczne ponieważ posiadają panele fotowoltaiczne dzięki czemu energia do ich zasilania jest częściowo pobierana z słońca, można przy nich zaparkować rower, niektóre nawet mają podgrzewane siedziska, co uprzyjemnia korzystanie w zimie. Cel i plusy: ławki są użyteczne i mogą stać się punktami charakterystycznymi w mieście, miejscem spotkań. Będą służyły ożywieniu deptaka, miasta a także jego digitalizacji w dobie smartfonizacji i rewolucji cyfrowej
1.83	os. Raculka - siłownia pod chmurką	Siłownia pod chmurką w okolicy pętli autobusowej (przystanek dla wysiadających) na terenie za rosnącym dębem.
1.85	Budowa parkingu przy ul. Zdrojowej	Budowa parkingu przy ul. Zdrojowej polegać będzie na budowie do 30 miejsc parkingowych
1.86	Pogromcy Bazgrołów – usuwanie bazgrołów z przestrzeni miejskiej i walka z tym zjawiskiem (nieruchomości miejskie)	adanie ma na celu walkę z bazgrołami pojawiającymi się na zielonogórskich kamienicach, murach, płotach, przystankach itp. i innych nieruchomościach będących własnością miasta .
1.87	Światło dla rekreacji-doposażenie i doświetlenie stadionu przy ul. Sulechowskiej	tadion MOSiR przy ulicy Sulechowskiej jest certyfikowanym obiektem lekkoatletycznym, jednocześnie, szczególnie w godzinach wieczornych, służy wielu mieszkańcom Zielonej Góry jako miejsce do uprawiania rekreacji na świeżym powietrzu. Jednak po zmierzchu jest tam niezbyt przyjemnie ze względu na brak dostatecznego oświetlenia, które dawałoby ćwiczącym większe poczucie bezpieczeństwa i komfortu.Oferetę urządzeń można uatrakcyjnić o proste sprzęty do ćwiczeń ogólnorozwojowych i rozciągania.W wyniku poczynionych inwestycji dużo więcej zielonogórczan mogłoby korzystać po pracy z miejskiego obiektu.Szacowany koszt 120 tys.
1.100	Budowa małej fontanny w Parku Piastowskim	W ramach zadania proponuje się budowę małej fontanny w Parku Piastowskim, usytuowanej w wybranym przez władze miasta miejscu w parku. Fontanna kosztowałaby 50-70 tys. PLN, byłaby fontanną klasyczną, z owalną misą fontannową oraz z kilkoma dyszami np. spienającymi. Wokół fontanny ustawionoby ławki.
2.54	Przygotowanie planów (dokumentacja projekt) budowy Fontanny Bachusa w Zielonej Górze	(misa fontannowa, rzeźba Bachusa, osprzęt i dysze fontannowe). W tym etapie rozpisano tylko międzynarodowy konkurs architektoniczny na zaprojektowanie najładniejszej na świecie fontanny Bachusa, albo nowoczesnej, albo w stylu klasycznym. Fontanna mogłaby np. nawiązywać do sztuki klasycznej i przedstawiałaby Bachusa zgodnie z kanonami klasycznymi.
1.88	Tablica informująca o jakości powietrza w mieście	W centrum miasta w miejscu o dużym natężeniu ruchu (do uzgodnienia) tablicy informacyjnej wyświetlającej aktualne parametry jakości powietrza w oparciu o dane pomiarowe ze stacji Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Zielonej Górze. Zielona Góra boryka się z problemem jakości powietrza zwłaszcza przekroczeniami stężeń dla pyłów zawieszonych PM10 i PM 2,5 jak również benzo(a)pirenu. Zanieczyszczenia te w sposób istotny oddziałują na zdrowie mieszkańców, a najbardziej osób starszych, alergików, astmatyków, kobiet w ciąży, dzieci oraz osób uprawiających różne formy aktywności fizycznej na powietrzu.
1.91	Dubaj w Zielonej Górze - ożywiamy szare kamienne kosze na smieci motywami winiarskimi	Kosze z motywami kwiatowymi to eko inspiracja zaczerpnięta z Dubaju. U nas propozycja jest taka aby kosze były ozdobione motywami winnymi aby wpisywały się w tradycje i klimat Zielonej Góry. Projekt zakłada oklejenie koszy kamiennych tych szarych aby ubarwić miejską przestrzeń i aby motywy związane z winiarstwem wydostały się poza ścisłe centrum. Plusy - przede wszystkim estetyzacja i ożywienie kolorem, winnymi tradycjami betonowej tkanki miasta. Ludzie też chętniej wrzucają śmieci do takich koszy, identyfikując się z miastem, wzrasta kultura dbania o porządek.
1.92	remont chodników os. Zastalowskie - dz. 10/77;10/31;10/33;	Spawaczy, Technologów : trzy działki
2.58	Odbudowa 4 stawów parkowych w dawnym przedwojennym Parku Miejskim, obecnie Wzgórza Piastowskie	Zadanie obejmuje: - budowę, wywiercenie studni głębinowej z zamontowaniem pompy głębinowej. (studnia: 150 PLN za 1 metr wiercenia, szacunkowa głębokość 20 metrów, koszt studni 3 000 PLN, pompa głębinowa wydatek 3 metry sześć./ godzinę,, cena 2600 PLN) - odkopanie 4 stawów parkowych w dawnym Parku Miejskim- ich pogłębienie- koszt 50 000- 100 000 PLN. Odkopanie kanału łączącego stawy parkowe. Przyłącze energetyczne szacunkowo 15 tys. PLN, szafka sterownicza. Suma kosztów: ok. 120 tys. PLN
2.59	Roślinne Ekran	Zadanie polega na zazielenieniu miasta poprzez obsadzenie roślinnością ekranów dźwiękochłonnych pnączami/bluszczem (kilka gatunków roślin do wyboru). Miejsce wykonania zadania to przede wszystkim ekrany przy ul. ks. Michalskiego, następnie w miarę możliwości przy Trasie Północnej. Pnącza na ekranach akustycznych mają znaczący wpływ na ograniczenie zanieczyszczenia powietrza. Ponadto rośliny pnące na ekranach spełniają funkcję izolacyjną.Przybliżony koszt zazielenienia drogi przez park (ul. ks. Michalskiego) :800 000pln

		<p>W ramach zadania odkopanoby i pogłębiono:</p> <p>-Staw przy ul. Akademickiej w Parku Poetów. Staw został w połowie zasypyany. Od strony ul. Akademickiej zbudowanoby ścianę oporową by maksymalnie powiększyć istniejący już obecnie staw. Wybranoby i wywiezionoby mul z tego stawu, znacznie go pogłębiając. Zamontowanoby niewielką fontannę pływającą z podświetleniem, ustawionoby ławki. Ścieżki utwardzonoby szutrem. - staw przy dawnym przejeździe kolejowym za ogródkami działkowymi- staw ten pogłębionoby ponieważ uległ zamuleniu. Wypełnia się wodą tylko okresowo.</p> <p>-wykopianoby nowy staw parkowy przy źródleku, ale bez niszczenia żadnej roślinności w mateczniku w którym czasem przebywa dzika zwierzyna. Wykopianoby staw parkowy zasilany wodą z pobliskiego źródelka. - pogłębionoby dwa okresowo się wypełniające wodą stawy parkowe: staw przy stawie "Dziady" oraz staw na końcu dawnej skoczni narciarskiej. Można rozważyć doprowadzenie rurą wody ze źródelka do tego stawu celem jego wypełnienia wodą przez cały rok, a nie tylko sezonowo. Poprawa estetyki i jakości otoczenia źródelka w Parku Poetów. Wybudowanie nowych ławek wokół źródelka, nowych schodków i estetyzacja punktu poboru wody.</p> <p>Wywiezienie śmieci z 3 wąwozów pokopalnianych (po kopalni gliny) przy ul. Akademickiej, wybranie ziemi i śmieci wrzuconych do wąwozów przez działkowców, znaczne pogłębienie wąwozów celem uczynienia z nich atrakcji turystycznej, wytyczenie ścieżki na dnie wąwozów, budowę schodków do wąwozów, uczynienie z wąwozów pokopalnianych atrakcyjnych miejsc spacerów poprzez nasadzenie na dnie wąwozów pnącz i rzadkiej roślinności. Uczynienie wąwozów atrakcją turystyczną taką jaką były przed wojną- przedstawiano je na pocztówkach. Budowa mostku (2-go) nad kanałem do stawu Dziady, budowa schodków do stawu Dziady wraz z pomostem i ławkami nad stawem Dziady, pogłębienie małego stawku tuż przy stawie Dziady- Uzasadnienie potrzeby realizacji zadania i efekty</p> <p>Naprawa zniszczonego przedwojennego założenia parkowego. Odtworzenie zniszczonych zbiorników wodnych. Utworzenie obszaru rekreacyjnego dla mieszkańców.-wykopianoby nowy staw parkowy przy źródleku, ale bez niszczenia żadnej roślinności w mateczniku w którym czasem przebywa dzika zwierzyna. Wykopianoby staw parkowy zasilany wodą z pobliskiego źródelka.</p>
2.60	Odkopanie i pogłębienie stawów parkowych i wąwozów w Parku Poetów	
1.93	Montaż budek lęgowych na terenie miasta	<p>Ptaki są nieodłączną częścią ekosystemu miasta i środowiska życia człowieka. Są źródłem pozytywnych emocji. W ostatnich latach nastąpił szybki spadek miejsc lęgowych ptaków w mieście. W związku z termozolacjami budynków stają się one niedostępne dla ptaków. Również postępująca likwidacja zieleni w mieście odbiera możliwości lęgów. Skrzynki lęgowe, zwane potocznie budkami, są najlepszym i najprostszym sposobem zapewnienia dużej liczby miejsc gniazdowania dla ptaków lęgowych w miastach. Montując na terenie zurbanizowanym odpowiednie skrzynki można w pewnym stopniu zrekomensować znikające naturalne miejsce gniazdowania ptaków</p>
2.61	PUMPTRACK – pierwsze w Zielonej Górze ZAPĘTLONE TORY do szalonej jazdy na rowerach i rolkach dla dzieci i dorosłych	<p>OPIS ZADANIA: Projekt zakłada budowę zapętlonego asfaltowego toru rowerowo-rolkowego typu Pumptrack o długości około 250 m zajmującego około 1000 m2. Tor będzie się składać z dwóch torów, jeden dla starszych, a drugi dla młodszych dzieci. Pierwszy dłuższy, ok.175 m bardziej skomplikowany zapętlony, z wieloma zakrętami, oraz mniejszy ok.75 m zbudowany z jednej mniejszej pętli dla najmłodszych. Pumptrack będzie zbudowany z serii odpowiednio rozmieszczonych muld oraz wyprofilowanych zakrętów. Na terenie Pumptracku będą się znajdować miejsca do siedzenia dla rodziców lub osób które chcą odpocząć po wysiłku. Dla rowerów są przewidziane stojaki rowerowe. Plac nie będzie ogrodzony.</p> <p>UZASADNIENIE: Celem zadania jest urozmaicenie mapy Zielonej Góry o tor wielofunkcyjny dla dzieci, młodzieży jak i osób dorosłych uprawiających zarówno sporty rowerowe jak i wrotko-rolkowe.</p>
1.94	Pomalujmy ulicę Chmielną "Chmielowa Kolorowa"	<p>Stworzenie malunków ozdobnych „MURALI” na zbiornikach wodnych, które stworzą wspólną całość, upiększą i uporządkują teren wokół nowo powstałego terenu rekreacyjno-sportowego przy ulicy Chmielnej. Obrazy te poprawią wizualną jakość życia mieszkańców tego zapomnianego przez miasto osiedla oraz zakryją brudne i zniszczone ściany zbiorników.</p>
1.95	Duży podświetlany napis ZIELONA GÓRA – jako miejsce spotkań i najbardziej fotografowany punkt miasta!	<p>Pomysł polega na zrobieniu dużego napisu ZIELONA GÓRA (1,5m/2m wysokości każda litera) z instalacją, która podświetli litery od spodu. Napis będzie w kolorze białym, na którym łatwo będzie można nanieść światłem dowolne kolory np. barwy Zielonej Góry (podczas ważnych meczów żużlowych czy koszykarskich, lub każdorazowo gdy któryś ze sportowców Zielonej Góry zdobędzie złoty medal) w kolorach biało-czerwonych (w ważne święta państwowe), czy po prostu białe (każdego dnia po zapadnięciu zmroku).Celem projektu jest wykonanie napisu Zielona Góra z dużych podświetlanych liter, który będzie formą promocji miasta, miejscem spotkań mieszkańców i obowiązkowym miejscem zrobienia sobie zdjęcia w Zielonej Górze przez turystów.</p> <p>Wykonanie wpłynie na identyfikację wizualną i branding miasta jak w Amsterdamie, Hollywood czy Monevideo. Turyści robią sobie z napisem zdjęcia, selfie. Zdjęcia żyją później własnym życiem.</p>
2.3	Park Piastowski - modernizacja parku	remont placu zabaw ogrodzenia chodników
1.7	ul. Technologów - remont chodnika likwidacja schodów	dopasowanie do osób niepełnosprawnych
2.53	odbudujmy fontannę Winiarki Emmy	<p>W Zielonej Górze bardzo brakuje atrakcyjnych obiektów fontannowych. Fontanna Winiarki mogłaby być atrakcją turystyczną zamykającą al. Niepodległości od strony wschodniej. Mogłaby stanowić element miastotwórczy. Skwer ma końcu al. Niepodległości możnaby przebudować, tworząc z odbudowanego zabytku główny element wschodniej bramy do centrum miasta.</p> <p>Pomnik Winiarki odbudowanoby jako atrakcyjną fontannę nawiązującą do przedwojennego pierwowzoru, ale mającą "więcej wody", więcej dysz wodnych. Miasto obecnie ma tylko jeden publiczny pomnik nawiązujący do tradycji winiarskich miasta. Jest to bardzo niewielkie dziedzictwo kulturowe. Odbudowa dawnych symboli turystycznych miasta jest szczególnie ważna dla przywrócenia wyjątkowości tego miasta, przedwojennego genius loci- ducha tego miasta, które tworzyły właśnie takie obiekty jak zniszczona fontanna Winiarki.</p>
2.64	budowa oświetlenia wzdłuż Kolorowej (cała ulica)	
2.14	Dzika Ochla-oczyszczanie	Naprawa zniszczonego przedwojennego założenia parkowego. Odtworzenie zniszczonych zbiorników wodnych. Utworzenie obszaru rekreacyjnego dla mieszkańców.

