

Opisy wniosków, na które można głosować w Budżecie Obywatelskim 2013

Zamieszczamy listę wniosków, które przeszły pomyślnie weryfikację i zostają poddane głosowaniu. Treść pochodzi od wnioskodawcy. Poniżej podany szacunkowy koszt zadania określony przez urzędników.

0.1 Wykonanie oświetlenia przy ul. Piastowskiej 8-14

Prosimy o uwzględnienie naszej prośby dotyczącej oświetlenia. Miejsce to po zmierzchu jest niebezpieczne i zagraża bezpieczeństwu mieszkańców. W ostatnim czasie okradziono w tym miejscu kilka samochodów i napadnięto na kobietę. W takich „ciemnościach” mieszkamy od 10 lat, dlatego mamy nadzieję, że wreszcie doczekamy się realizacji tej inwestycji.

Koszt realizacji ok. 30 tys. zł.

0.2 Budowa nawierzchni ul. Kasztanowej (odcinek od ul. Jędrzychowskiej)

Ulica Kasztanowa jest utwardzona na całym obszarze z wyjątkiem odcinka stanowiącego jedyne połączenie ulicy z ciągiem ul. Jędrzychowskiej. Odcinek nieutwardzony jest wąski, kręty i bardzo stromy, stanowi jednocześnie jedyną trasę dojazdową dla ciężkich pojazdów służb komunalnych (np. wywóz śmieci, straż pożarna) do ponad 20 domów jednorodzinnych zlokalizowanych wewnątrz zamkniętego czworoboku.

Z uwagi na duże nachylenie ulicy spływająca woda wymywa piach jaki pozostawił po sobie wykonawca robót kanalizacyjnych i wyrzuca go na asfaltową nawierzchnię ul.

Jędrzychowskiej powodując oprócz zanieczyszczenia jezdni także zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Odcinek nieutwardzonej nawierzchni uniemożliwia zainstalowanie progów zwalniających, które pozwoliłyby ograniczyć prędkość pojazdów poruszających się niebezpiecznie szybko na wąskim i krętym odcinku stanowiącym jednocześnie obszar zamieszkania, a więc taki na którym prędkość pojazdów nie powinna przekraczać 20 km/godz.

Wykonanie utwardzonej nawierzchni na opisanym fragmencie ul. Kasztanowej zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów na ul. Jędrzychowskiej oraz bezpieczeństwo pieszych na ul. Kasztanowej, umożliwi cywilizowany dojazd pojazdom służb komunalnych jak i mieszkańcom do wszystkich budynków znajdujących się przy ul. Kasztanowej.

Orientacyjny koszt wykonania opisanego zadania nie powinien przekroczyć 125-130 tys. złotych przy uwzględnieniu następujących orientacyjnych założeń:

- powierzchnia: 130 m długości x 5 m szerokości = około 650 mkw.
- cena materiału (kostka brukowa)+ robocizna, max 85 zł
- podbudowa + roboty ziemne 55 tys. zł
- projekt - 10.000 zł

Razem: $(650 \times 85) + 55.000 + 10.000 = +/- 123.500$ zł

Szacowany koszt ok. 350 tys. zł..

0.3 Remonty ciągów pieszo-jezdnych na al. Zjednoczenia

Jako propozycję zgłaszam do zrealizowania potrzebę remontu/modernizacji arterii komunikacyjnej al. Zjednoczenia, i jako uzasadnienie dla tego zadania zwracam szczególną

uwagę na zły stan chodników nie remontowanych od czasu powstania dwóch pasów jezdnych. Argumentując swoją propozycję informuję, że od wielu lat uczęszczam tą drogą do pracy i stanowi ona dla mnie przedmiot szczególnej troski. Otóż od niemal 17 lat dojeżdżam do pracy rowerem. Niestety w wyniku nasilającego się ruchu jazda rowerem po zatłoczonej arterii w godzinach szczytu ze względów bezpieczeństwa jest mało atrakcyjna i stanowi pewien dyskomfort również dla kierujących autami. Logiczną konsekwencją takiego stanu rzeczy są widoczne przypadki jazdy rowerzystów chodnikiem co w określonej sytuacji może skutkować „postępowaniem mandatowym”. Nawiązując jednak w tym momencie do wyglądu i stanu chodników wzdłuż al. Zjednoczenia można łatwo stwierdzić, że asfaltowa nawierzchnia w wielu miejscach nawet nie zachęca do poruszania się po niej. Uwagę zwraca ich kiepska kondycja w części od ul. Chemicznej do Naftowej po obu stronach, a nawet zupełny jego brak od ul. Zimnej do ul. Chemicznej dla jadących w kierunku miasta. Zatem ogólna modernizacja uwzględniająca budowę ścieżek rowerowych wydaje się tutaj zwykłą koniecznością.

Ponieważ moja propozycja ze względu na brak kompetencji jest bardzo ogólnikowym opisem oraz dotyczyłaby tylko niewielkiego zakresu prac, tj. przebudowy, wzgl. naprawy istniejącej infrastruktury ciągów pieszych (wyrównanie asfaltowych nawierzchni) na całej długości al. Zjednoczenia wraz z wydzieleniem ścieżek rowerowych, a w części dotyczącej jezdni konieczną kosmetykę dla polepszenia parametrów jezdnych, oraz ogólnej poprawy estetyki arterii o np. wyrównanie obrysów linii krawężnikowych wraz zagospodarowaniem przyległych do ulicy zieleńców i wysepek a także wymianę zardzewiałych słupów ulicznego oświetlenia, zwracam uwagę, iż w Departamencie Inwestycji Miejskich i Zarządzania Drogami UM istnieje gotowy projekt dotyczący przeprowadzenia kompleksowych prac modernizacyjnych na al. Zjednoczenia, co może być doskonałym atutem w zaplanowaniu tej inwestycji na przyszłoroczny budżet...

Wniosek kieruję powodowany troską o estetykę mojego miasta, poprawy komfortu dojazdu do pracy nie tylko własnego, ale i innych współmieszkańców docierających do miejsca zatrudnienia w podobny jak mój sposób. Równie ważną przesłanką do podjęcia starań w tym względzie jest własna obserwacja z ostatnich lat, świadcząca o wzroście liczby osób nie korzystających z jakichkolwiek środków lokomocji a udających się do tej części miasta piechotą.

W ogólnym ujęciu celem projektu jest poprawa funkcjonalności i estetyki tej części miasta, a przez poprawę walorów komunikacyjnych zwiększenie aktywizacji i atrakcyjności pod względem gospodarczym przyległych ulic i nieruchomości gdzie jaskrawym przykładem może być walnie oblegana przez zielonogórczan niedzielna giełda towarowa...

Koszty w zakresie wskazanym we wniosku ok. 500 tys. zł.

0.4 Budowa wjazdu i drogi do ul. Juliusza Kossaka 4 ABCD i dalszych numerów

*** Wjazd z którego obecnie korzystamy jest nielegalny, „dziki”. Gdyby stacja benzynowa ogrodziła się lub sprzedała przyległy teren, wówczas utracimy możliwość dojazdu do firmy! Obecnie banki udzielające kredytów na zakup mieszkania, działki, itp. (także na rynku wtórnym) jako jedno z kryteriów biorą fakt istnienia drogi dojazdowej!

Nasza droga istnieje na planach miasta wraz z wjazdem od strony ulicy Malczewskiego. W rzeczywistości nie ma tam żadnego wjazdu. Stan istniejącej drogi jest fatalny: błoto, glina i kałuże.

*** Budynek przy ul. Kossaka 4ABCD, wybudowany w latach 2007-2008 i oddany do użytku w roku 2008 pozbawiony jest drogi dojazdowej - jego odbiór techniczny został w związku z tym dokonany z naruszeniem obowiązujących przepisów. Obecnie funkcjonujący dojazd jest rozwiązaniem tymczasowym - nie jest on poprowadzony od drogi publicznej, ale poprzez teren prywatny. Droga do budynku utwardzona jest jedynie prowizorycznie.

*** Wnioskujemy o budowę wjazdu i drogi przed blokiem na ulicy Kossaka 4/ABCD. Obecnie wjazd od strony stacji paliw jest nielegalny. Gdyby stacja benzynowa ogrodziła się lub sprzedała przyległy teren, wówczas utracimy możliwość podjazdu pod blok! Wjazd ten, podobnie jak cała droga jest najeżony kawałkami gruzu. Na podjeździe zostało urwanych wiele misek olejowych. Nasza obecna droga po deszczu staje się rzeką błota. Obawiamy się, że w krytycznej sytuacji straż pożarna lub inne służby nie będą miały możliwości podjazdu pod budynek. Osoby, które zamierzają sprzedać mieszkanie twierdzą że cena mieszkań jest obecnie znacznie zaniżona. Banki udzielające kredytów na zakup mieszkania (także na rynku wtórnym) jako jedno z kryteriów biorą fakt istnienia drogi dojazdowej! We wniosku zbiorowym wnioskujemy o budowę dojazdu do budynku od strony ulicy Malczewskiego (który widnieje na mapach) oraz o 32 publiczne miejsca parkingowe. Przewidywany koszt inwestycji przed budynkiem na Kossaka 4/ABCD, to około 220 000zł (branża budowlana, elektryczna i sanitarna).

*** Brak drogi publicznej oraz pożarowej dla bloku przy ul. Kossaka 4d/6 Zielona Góra jest ogromnym problemem mieszkańców, pozostaje nam żyć nadzieją, że w naszym budynku nie dojdzie do pożaru. Bo gdyby do niego doszło, to strażacy mieliby ogromny kłopot dojechać na miejsce ratowniczej akcji. Z prostej przyczyny: blok nie posiada drogi pożarowej! To zresztą nie jedyny problem, brak odpowiedniego parkingu jest zmartwieniem mieszkańców, którzy są zmuszeni do parkowania pod innymi budynkami. To z kolei prowadzi do awantur, kłótni, a nawet przebijania samochodowych opon. Myślę, że budowa drogi rozwiąże problem bezpieczeństwa mieszkańców.

Zjazd + budowa odcinka drogi i 32 miejsc to wraz z projektem kwota rzędu 400 tys. zł.

0.5 Remont chodnika między al. Wojska Polskiego a ul. Świętojańską (wzdłuż Elżbietanek)

Wnioskujemy o przebudowę łącznika pieszego między al. Wojska Polskiego a ul. Świętojańską wzdłuż ogrodzenia posesji sióstr Elżbietanek.

Istniejący chodnik dla pieszych, z krzywymi, rozlatującymi się stopniami, nie remontowany od wielu lat, bez podjazdu dla niepełnosprawnych jest poważnym zagrożeniem bezpieczeństwa jego użytkowników.

Codziennie z przejścia tego korzystają setki ludzi - mieszkańców miasta, a wśród nich również słuchacze Zielonogórskiego Uniwersytetu Trzeciego Wieku, i kilkakrotnie zdarzyły się przypadki skręcenia stopy na tym „chodniku”. Urągający stan techniczny jest tym bardziej rażący przy zadbanym pasie zieleni wzdłuż budynku biblioteki, o który z pełnym zaangażowaniem dbają społecznie słuchacze Zielonogórskiego Uniwersytetu Trzeciego Wieku.

Lokalizacja „chodnika” w ścisłym centrum Zielonej Góry jest zobowiązująca, a stan obecny nie jest dobrą wizytówką.

Budowa nowej nawierzchni chodnika to koszt rzędu 20 tys. zł.

0.6 Położenie nawierzchni i ograniczników prędkości na ul. Łąkowej

*** Wnioskuje o położenie nawierzchni na drodze oraz ograniczników prędkości tzw. garbów oraz ustawienia znaku pionowego ograniczenia prędkości. Ulica Łąkowa nie jest ulicą główną, jednakże fakt, że jest przy niej zlokalizowany zakład serwisowo-naprawczy samochodów osobowych i ciężarowych powoduje, że ruch na tej ulicy jest większy niż na innych głównych ulicach Zielonej Góry. W godzinach 8.00-17.00 samochody przejeżdżają średnio co 2 minuty. Prędkość samochodów na ulicy Łąkowej daleko odbiega od prędkości określonych przez kodeks ruchu drogowego dla normalnej drogi. Po drodze zupełnie nie przystosowanej poruszają się nawet ciągniki siodłowe. W posesjach przy ulicy Łąkowej mieszkają małe dzieci, dlatego też pędzące samochody po drodze szutrowej stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla życia zarówno dzieci jak i dorosłych. Uszkodzenia płotów przez wielkie samochody są normą na tej ulicy. Mam nadzieję, że położenie odpowiedniej nawierzchni oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości poprawi bezpieczeństwo mieszkańców ul. Łąkowej i nie dojdzie do tragicznego w skutkach wypadku.

*** Zwracam się z prośbą o wykonanie nawierzchni przy ul. Łąkowej w Zielonej Górze. Ulica zlokalizowana jest w śródmieściu Zielonej Góry, a mimo tego nie można po niej swobodnie przejeżdżać jakimkolwiek środkiem lokomocji. Na obecną chwilę jest to droga gruntowa, która wymaga co najmniej natychmiastowego utwardzenia. Uszkodzenia powstałe na tej drodze całkowicie utrudniają ruch samochodów oraz pieszych. Jest to jedyna droga, która prowadzi do serwisu samochodowego oraz prywatnych posesji mieszkańców tej ulicy. Dojazd do serwisu jest zarówno wizytówką naszej firmy jak i miasta. Klienci bardzo często narzekają na utrudnienia związane z dojazdem (odcinek zaledwie 60 m od głównej ul. Dąbrowskiego).

Zwracam się z prośbą w imieniu klientów oraz mieszkańców ul. Łąkowej o pozytywne rozpatrzenie wniosku. Chcielibyśmy, aby ul. Łąkowa stała się przejezdną drogą nie stwarzającą niebezpieczeństwa.

*** Wnioskuje o położenie nawierzchni z garbami na ulicy Łąkowej. Chociaż jest to droga dojazdowa do posesji, mieści się też tam zakład samochodowy. W ciągu dnia jeździ tam dużo samochodów z nadmierną prędkością nie zwracając uwagi na przechodnych i małe dzieci. Jestem mamą dwójki dzieci i boję się o ich bezpieczeństwo gdyż dużo nie brakuje, a dojdzie tam kiedyś do nieszczęścia. Korzystam z ulicy Łąkowej codziennie gdyż mam z tamtej strony wjazd na posesję.

Wykonana jest koncepcja przebudowy ulic Kruczej i Łąkowej, która opiewa na wartość 650 tys. zł. Sama ulica Łąkowa o długości ok. 220 m to 270 tys. zł. Uwaga - bez kanalizacji sanitarnej, której ta ulica nie posiada.

0.7 Wymiana nawierzchni na ul. Dolina Zielona

Droga znajduje się w nie najlepszym stanie - szczególnie widać to po opadach deszczu, kiedy to pojawiają się liczne kałuże. Ciężko jest wtedy przejść tą ulicą bez ochlapania przez przejeżdżające samochody. Z drugiej strony kierowcy muszą zwracać większą uwagę na dziury, aby nie uszkodzić samochodu. Ponadto wciąż spora ilość aut korzysta z przejazdu

kolejowego przy ul. Z. Czubińskiego, do którego dojeżdżają bądź odjeżdżają przez ul. Dolina Zielona (która jest przyległa do ul. Z Czubińskiego), w związku z czym nawierzchnia drogi jest narażona na uszkodzenia.

Spodziewanym efektem wymiany nawierzchni drogi będzie poprawa warunków przemieszczania się zarówno dla pieszych jak i kierowców oraz poprawa ogólnej estetyki ulicy.

Ulica Dolina Zielona ma łączną długość ok. 1,7 km wniosek nie wskazuje konkretnego miejsca, remont całego odcinka np. poprzez wykonanie nakładki to rząd 660 tys .zł.

0.8 Montaż sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy Zespole Edukacyjnym nr 1 (ul. Truskawkowa 12)

*** Znajdujące się nieopodal przejście dla pieszych (jedyne dla naszych dzieci) jest wyjątkowo niebezpieczne, ponieważ usytuowane jest :

- za zakrętem (nadjeżdżający pojazd widoczny jest w ostatniej chwili)
- na głównej ulicy dzielnicy prowadzącej na Osiedle Kolorowe (intensywny ruch pojazdów trwa od rana do godzin nocnych, na osiedlu ciągle przybywa mieszkańców, więc ruch pojazdów na pewno będzie się nasilał)
- obok przystanku autobusowego (dodatkowe utrudnienie)
- w miejscu, gdzie wielokrotnie dochodziło i dochodzi do wypadków zagrażających życiu i zdrowiu mieszkańców i dzieci uczęszczających do szkoły i przedszkola (np. potrącenie pieszego, zderzenie samochodów ciężarowych w następstwie czego jeden z nich wjechał w budynek rozlewni, 30 sierpnia 2012 r. tir staranował sześć słupków przed szkołą).

Niebezpieczeństwo potęgują niekorzystne warunki atmosferyczne oraz zbliżające się krótsze dni. W związku z budową gimnazjum miejsce to będzie jeszcze bardziej oblegane przez pieszych. Więcej pojazdów, więcej uczniów, jeszcze większe zagrożenie zdrowia i życia. Z uwagi na powyższe argumenty proszę o pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku.

*** Znajdujące się w pobliżu przejście dla pieszych jest wyjątkowo niebezpieczne, ponieważ znajduje się za zakrętem. Szczególnie dla samochodów poruszających się od strony centrum miasta, które poruszają się z góry i bardzo często przekraczają dozwoloną prędkość. Kolejnym utrudnieniem jest znajdujący się przystanek autobusowy przez stale zwiększający się ruch pojazdów związany z rozbudową osiedla Kolorowego. Zadaniem miałyby polegać na zbudowaniu wzbudzonej sygnalizacji świetlnej przez pieszego korzystającego z przejścia dla pieszych oraz przez pojazdy, które zbliżając się do przejścia mają przekroczoną prędkość dopuszczalną. Efektem zainstalowania sygnalizacji będzie utrzymywanie przez kierowców dopuszczalnej prędkości podczas zbliżania się do przejścia dla pieszych, a w przypadku przekroczenia wyhamowanie bez względu na to, czy ktoś będzie aktualnie przy przejściu dla pieszych. Taki system funkcjonuje od lat w Przylepie, gdzie doskonale się sprawdza. Wartość inwestycji wyniosła 174 470,35 zł, jednak w tym przypadku został także zmodernizowany chodnik i powstał azyl dla pieszych. Przybliżony koszt to 150 tys. zł.

*Do końca października zostaną zamontowane wyspowe progi zwalniające.
Koszt wykonania sygnalizacji wzbudzonej to rząd wielkości 150 tys. zł.*

0.9 Budowa chodnika wzdłuż ul. Obywatelskiej

Proponuję budowę chodnika wzdłuż ul. Obywatelskiej (pomiędzy nr 1 a 15) ze względu na istniejącą szerokość jezdni wynoszącą 5 m, brak chodnika oraz dużą ilość mieszkających tu dzieci, jeśli nie będzie to możliwe to proszę choć o ustawienie znaków D-40 „strefa zamieszkania”.

Odcinek ok. 150 m koszt budowy nowego chodnika o szerokości 1,5 m ok. 50 tys. zł. Ale uwaga! Ulica jest dwukierunkowa, budowa chodnika spowoduje zawężenie jezdni i ewentualne wprowadzenie jednego kierunku ruchu.

0.10 Zakup zamiatarki do ścieżek rowerowych i chodników

Miasto Zielona Góra szczyci się posiadaniem sieci ścieżek rowerowych, których łączna długość przekracza 30 km. Przedmiotowe ścieżki nie objęte zostały jednak bieżącym utrzymaniem, zarówno czystości, jak i utrzymaniem zimowym. Do późnej jesieni, na ścieżkach zalega piasek po akcji zimowej, zimą zasypane są śniegiem, zgarniętym z chodników. Zakup urządzenia wielofunkcyjnego (zamiatarko – odśnieżarki) rozwiązałby powyższy problem w 100 proc., ponadto ze względu na niewielkie gabaryty, mogłoby być wykorzystane do zamywania, lub odśnieżania, uliczek osiedlowych bocznych, nie objętych pierwszą kolejnością utrzymania.

Wraz z przebudową i remontami kolejnych ulic, co wiąże się z powstawaniem kolejnych ścieżek rowerowych, przedstawiona powyżej inwestycja jest dla miasta Zielona Góra nieunikniona, i powinna znaleźć się w projekcie budżetu na 2013r.

Powyższa inwestycja poprawi znacznie bezpieczeństwo i komfort, użytkowników ścieżek rowerowych i chodników w mieście Zielona Góra.

Szacunkowy koszt inwestycji: Zakup zamiatarki chodnikowej, wraz z osprzętem do zimowego utrzymania (lemiesz, rozrzutnik mieszanki piaskowa-solnej) - ok. 400 000,00 złotych + obsługa (1 pracownik) ok. 24 000,00 zł rocznie. + koszty eksploatacji (paliwo, zużycie szczotek) ok. 10 000,00 zł rocznie.

Łączny koszt inwestycji : 434 000,00 zł.

Obecnie większość ścieżek rowerowych oraz chodników przy bocznych osiedlowych ulicach nie jest objęte zimowym utrzymaniem oraz zamywaniem. Wielofunkcyjna zamiatarka chodnikowa wraz z osprzętem do zimowego utrzymania oraz czyszczenia na mokro zapewni utrzymanie czystości. Koszt zakupu 400 tys. zł.

0.11 Budowa wieży widokowej na Wzgórzach Piastowskich

Zielona Góra ma w nazwie atut, którego w ogóle nie wykorzystuje - chodzi o słowo „góra”. Miasto widać z daleka i również z miasta widać daleko! Byli tego świadomi Niemcy i już 150 lat temu wybudowali tu pierwszą wieżę widokową-dzisiejsza Braniborska. W sumie pozostały nam po nich aż trzy (jeszcze na Górze Wilkanowskiej oraz w sąsiedztwie nowej drogi w Parku Piastowskim), z których jednak żadna nie jest dostępna dla szerokiej publiczności. Z poziomu gruntu mamy dziś w granicach Zielonej Góry kilka punktów z widokiem za miasto-w górnej części ul. Struga, przy nowej drodze przez Park Piastowski (oba na południe) oraz przy rondzie Jana Pawła II (na północ). Jednak oprócz tego, że obejmują one zaledwie wycinki panoramy, dodatkowo nie zapewniają turystom komfortu-stoi w hałasie ulicznym, widok ograniczają co chwilę albo przejeżdżające samochody i przechodnie albo roślinność

ogródków działkowych. Ponadto, są to miejsca zlokalizowane niżej niż proponowana lokalizacja wieży, co również pogarsza panoramę nawet w tych dostępnych wycinkach. Również polecany niegdyś przez prezydenta Kubickiego taras w Palmiarni oferuje widok okrojony-bez południowego horyzontu zasłoniętego przez miejskie osiedla. W dodatku jest to taras za szczybami.

Wieża w proponowanej lokalizacji stanowiłaby najlepszy możliwy do osiągnięcia kompromis pomiędzy łatwością dojścia do niej a pełnością dostępnej z niej panoramy. Stanowiłaby ukoronowanie rozpoczętego parę lat temu procesu zagospodarowania tego właśnie fragmentu Wzgórz Piastowskich. Wysoka na 20 metrów zrównałaby się wysokością z pobliskimi wieżowcami przy ulicy Ptasiej. Widok z niej obejmowałby większą część miasta (centrum na pewno w części wschodniej, z Palmiarnią), wzgórze na Pojezierzu Łagowskim aż po maszt RTCN w Jemiołowie, miasta Głogów, Nowa Sól, Bytom Odrzański i Kozuchów, Wzgórze Dalkowskie z szybem kopalni Sieroszowice w Polkowicach, Wzniesienia Żarskie, przygraniczne wzgórze w Brandenburgii z farmą wiatrową w Sembten a także długi fragment Sudetów (Góry Kaczawskie, Rudawy Janowickie, Karkonosze ze Śnieżką, Góry Izerskie) aż po odległy o 137 kilometrów Jested. Wszystkie wymienione obiekty-prócz Sudetów-osiągalne są z miasta już w warunkach normalnych występujących w każdym tygodniu (oprócz zimy). Widok Sudetów to kwestia kilku, kilkunastu dni w roku. Osobiście w tym roku z Zielonej Góry oglądałem je czterokrotnie. Ostatnia nadzwyczajna widoczność Sudetów miała miejsce 23 września bieżącego roku-wówczas dało się je rozpoznać z łatwością bez lornetki.

Punkty widokowe w innych miastach cieszą się wielką popularnością-by wspomnieć krakowskie kopce czy wieżę kościoła mariackiego. Jednakże wieże widokowe budowane są nawet przez gminy o mniejszym budżecie niż Zielona Góra (np. Mosina) w tym zupełnie pozbawione waloru wzgórz (gm. Siechnice). Ich koszt sięga od 0,5 (drewniana, 17-metrowa wieża w Mosinie) do 1,5 miliona złotych (metalowa, 40-metrowa wieża w Kotowicach k. Siechnic). Dodatkowo, mogą liczyć na dofinansowanie ze środków unijnych (w Mosinie 85 procent udziału Unii Europejskiej w kosztach). W Zielonej Górze wystarczy obiekt zbliżony do tego w Mosinie-na tyle wysoki aby przewyższyć sąsiednie drzewa, zarazem korzystający z ich otoczenia jako ochrona przed wichurą. Warto wspomnieć, że opisywany pomysł wieży narodził się w szerszym gronie użytkowników polskiej sekcji forum inwestycyjnego scyscrapercity.com.

Budowa wieży widokowej o wysokości ok. 20 m - 1 mln zł.

0.12 Utwardzenie nawierzchni ul. Żłotej (od Krępowskiej do Szkarłatnej)

Mieszkańcy Osiedla Kolorowego zwracają się z wnioskiem o ujęcie w budżecie miasta na rok 2013 inwestycji polegającej na utwardzeniu ulicy Żłotej na odcinku od ulicy Krępowskiej do ulicy Szkarłatnej.

Stan ulicy Żłotej na odcinku od ulicy Krępowskiej do ulicy Szkarłatnej jest bardzo zły i po każdym deszczu się pogarsza. Utwardzenie nawierzchni, która jest obecnie pełna nierówności i dziur, w znaczący sposób poprawiłoby komfort przejazdu oraz nie narażałoby aut na awarie. Według nas ulica Żłota wymaga gruntownej naprawy; prowizoryczne remonty polegające na łataniu dziur dają krótkotrwały efekt, ponieważ na tym odcinku nie zrobiono warstw podbudowy i odsączającej, co powoduje szybkie wypłukiwanie i zapadanie się gruntu. Ulica Żłota jest drogą intensywnie użytkowaną ze względu na fakt, iż jest ona jedną z głównych arterii Osiedla Kolorowego, do swoich domów docierają nią mieszkańcy ulicy

Złotej i ulic do niej podporządkowanych, a także pojazdy firm transportowych i użyteczności publicznej.

Szacunkowy koszt inwestycji: 300m x 190 zł = 57 000 zł.

W trakcie realizacji w roku 2012 przetargu na utwardzenie dróg nie została wytypowana ulica Złota, rzeczywistość pokazuje jednak, że po każdym większym deszczu należałoby kwalifikować tę ulicę do „awaryjnego uszkodzenia nawierzchni” i podejmować działania naprawcze. W związku z powyższym uważamy, że utwardzenie ulicy Złotej powinno znaleźć się w budżecie miasta na rok 2013.

Koszt ok. 60 tys. zł.

0.13 Budowa oświetlenia ul. Złotej i ul. Srebrnej

Mieszkańcy Osiedla Kolorowego zwracają się z wnioskiem o ujęcie w budżecie miasta na rok 2013 inwestycji polegającej na uruchomieniu oświetlenia ulic Złotej i Srebrnej.

Osiedle Kolorowe, na którym znajdują się ulice Złota i Srebrna, nie jest w ogóle oświetlone, nie ma na nim ani jednej latarni ulicznej czy innego źródła światła. Jest to szczególnie uciążliwe w miesiącach zimowych, kiedy bardzo wcześnie zapada zmierzch. W tej sytuacji chociażby wyjście na popołudniowy spacer z dziećmi lub psem jest niemożliwe ze względu na panujące ciemności i niebezpieczeństwo z tym związane. Brak jakiegokolwiek oświetlenia utrudnia także dotarcie do domów pracownikom poczty, firm kurierskich, przedstawicielom służb interwencyjnych (policji, straży pożarnej, służby zdrowia, ochrony) czy po prostu osobom prywatnym, chcącym nas odwiedzić. Takie sytuacje zdarzały się już wielokrotnie. W związku z powyższym, prosimy o pozytywne spojrzenie na zarysowane wyżej problemy i podjęcie przez właściwe służby miejskie stosownych działań zmierzających do uruchomienia oświetlenia ulicznego na naszym osiedlu.

Nasz wniosek popiera ponad 50 mieszkańców osiedla.

Szacunkowy koszt inwestycji wynosi łącznie 72 650 zł, w tym: ulica Złota - 42 636,00 zł, ulica Srebrna - 30 014,00 zł.

Koszty łącznie ok. 73 tys. zł, w tym ul. Złota ok. 43 tys. zł, ul. Srebrna ok. 30 tys. zł.

0.14 Budowa oświetlenia ul. Alfreda Nobla (od Wierzbowej do H. Arctowskiego)

Prosimy o wykonanie oświetlenia ulicznego do ulicy Pawła Strzeleckiego na Jędrzychowie. Obecnie jest tam bardzo ciemno, nie ma żadnej latarni. Przy naszej ulicy zamieszkują już mieszkańcy. Przy ul. Alfreda Nobla też już zamieszkuje kilka rodzin. Osiedle jest w ciągłej rozbudowie, prosimy o wybudowanie odcinka 300 metrów oświetlenia. W lipcu 2012 został uzgodniony projekt oświetlenia od ul. Henryka Arctowskiego do Zygmunta Wróblewskiego. Miało to zostać wykonane ze środków budżetu, które mają do dyspozycji Radni (nie zostało jeszcze zrealizowany). Prosimy aby odcinek łączący Alfreda Nobla do Pawła Strzeleckiego został zrealizowany ze środków budżetu obywatelskiego.

Koszt zadania od ul. Wierzbowej do H. Arctowskiego ok. 115 tys. zł.

0.15 Budowa nawierzchni i oświetlenia ul. Jana Czerskiego

Jesteśmy od kilku lat mieszkańcami osiedla Uczonych (ul. Czerskiego) w Zielonej Górze. Dojazd do naszej ulicy (Czerskiego) prowadzi przez ulicę Nobla. Żadna z ulic, ani ulica Nobla ani Czerskiego nie mają oświetlenia ani nadającej się do użytkowania nawierzchni drogi.

Od początku budowy naszych domów tj. od roku 2007 mamy ciągle problemy z drogami publicznymi prowadzącymi do naszych posesji.

Zarówno zmotoryzowani - mają „zakopywanie” się aut w błocie lub uszkodzenia amortyzatorów- jak i piesi, szczególnie dzieci, które przy niepogodzie brną w błocie i ciemnościach, wracając popołudniami ze szkoły do domów.

Brak oświetlenia ww. dróg doskwiera nam szczególnie zimą. Boimy się o bezpieczeństwo na drodze poruszających się pojazdów, naszych pieszych dzieci i domów stojących w nocy w zupełnych ciemnościach.

Prośmy o wykonanie nawierzchni ww. dróg, ich oświetlenia oraz oznakowania.

Mamy nadzieję, iż Urząd Miasta uwzględni nasze problemy w nowym budżecie i sprawi, abyśmy mogli czuć się bezpiecznie w naszym mieście.

Koszt realizacji oświetlenia 52 tys. zł. Koszt budowy ul. Czerskiego to rząd 200 tys. zł. Uwaga! Wykonanie oświetlenia ul. Czerskiego możliwe tylko w przypadku wykonania oświetlenia ul. Nobla.

0.16 Budowa ścieżki pieszo-rowerowej i oświetlenia na ul. Krępowskiej

*** Mieszkańcy Osiedla Kolorowego zwracają się z wnioskiem o ujęcie w budżecie miasta na rok 2013 kompleksowej przebudowy ulicy Krępowskiej polegającej na:

- zagospodarowaniu pobocza - ułożenie chodników i zamontowanie barier energochłonnych
- zamontowaniu oświetlenia ulicznego
- wyznaczeniu przejść dla pieszych
- ustawieniu znaków drogowych informujących o strefie zabudowanej i przejściach dla pieszych.

W chwili obecnej ulica Krępowka jest nieoświetlona, nie posiada chodników ani barier energochłonnych zapewniających bezpieczeństwo przemieszczających się tamtędy pieszych. Na całej jej długości (ok. 850 m) nie ma ani jednego oznaczonego przejścia dla pieszych.

Ruch drogowy jest nasilony a poruszające się po drodze pojazdy i motocykle często przekraczają dopuszczalną prędkość traktując to miejsce jako obszar poza strefą zabudowaną. Przemieszczanie się pieszych poboczem, aby dotrzeć do tzw. „starego Chynowa” gdzie znajdują się przedszkole, szkoła, poczta, sklepy i przystanek autobusowy jest bardzo niebezpieczne, można wręcz powiedzieć, że stanowi zagrożenie życia.

Ze względu na rozbudowujące się w szybkim tempie Osiedle Kolorowe, dużą liczbę rodzin posiadających małe dzieci oraz potrzeby mieszkańców w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa uważamy, że inwestycja jest uzasadniona i powinna zostać pilnie wykonana. Nasz wniosek popiera Sołtys wsi Krępa i Pani Wicedyrektor Zespołu Edukacyjnego nr 1. Zebraлиśmy również podpisy 120 mieszkańców osiedla.

Szacunkowy koszt oświetlenia ulicy Krępowskiej wynosi 170 183 zł.

Ułożenie chodników, ustawienie barier energochłonnych, oznakowanie jezdni pasami i ustawienie znaków drogowych wymaga dodatkowego oszacowania.

*** Zadanie polega na wybudowaniu jednego pasa chodnika przy ul. Krępowskiej. Ulica ta stanowi główną ulicę Osiedla Kolorowego i zarazem najbardziej niebezpieczną ulicę tego dynamicznie rozwijającego się osiedla. Ulicą tą każdego dnia przechodzą dziesiątki

mieszkańców osiedla, w tym dzieci zmierzające do szkoły lub z niej wracające i jednocześnie przejeżdżają setki rozpędzonych aut, osobowych i ciężarowych. Droga ta jest długa i prosta, co umożliwia pojazdom maksymalne rozpędzanie się, a brak chodnika i jakiegokolwiek pobocza uniemożliwia pieszym bezpieczne poruszanie się. W takim stanie w każdej chwili może dojść do tragedii – potrącenia pieszego.

Efektom realizacji w/w zadania będzie poprawa bezpieczeństwa pieszych poruszających się ul. Krępową, w tym dzieci i młodzieży – mieszkańców Osiedla Kolorowego.

Szacunkowy koszt zadania budowa chodnika przy ul. Krępowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Truskawkową do skrzyżowania z ul. Niebieską, przy założeniu, że szerokość chodnika wynosi 1,5 m, a długość 880 m: ok. 186 120,00 zł. Na powyższą kwotę składają się niżej wymienione wydatki:

- koszt kostki brukowej, ok. 45,00 zł/m² ($45 \times 1,5 \times 880 = 59\,400,00$ zł)
- koszt krawężników, ok. 27,00 zł/mb ($27 \times 2 \times 880 = 47\,520,00$ zł)
- koszt przygotowania terenu, ok. 30,00 zł/m² ($30 \times 1,5 \times 880 = 39\,600,00$ zł)
- koszt usługi ułożenia kostki brukowej, ok. 30,00 zł/m² ($30 \times 1,5 \times 880 = 39\,600,00$ zł).

*** Działki budowlane na Osiedlu Kolorowym i w pobliskiej miejscowości Krępa cieszą się ogromnym zainteresowaniem osób pragnących zamieszkać na przedmieściach miasta. Stale zwiększająca się liczba mieszkańców tych okolic, wzmacnia ruch samochodów, co stwarza realne zagrożenie dla pieszych. Obecnie wzdłuż ul. Krępowskiej brak jest chodnika, co bardzo utrudnia ruch pieszych. Mieszkańcy Os. Kolorowego, którzy chcą dostać się na przystanek autobusowy (Chynów 131) muszą iść wzdłuż ul. Krępowskiej, gdzie dodatkowo przy braku pobocza, brak jest również oświetlenia. Sytuacja jest szczególnie niebezpieczna w zimowe wieczory, gdy dzieci wracające ze szkoły, ubrane w ciemne stroje są niemalże niewidoczne dla jadących ze znaczną prędkością pojazdów. Utrudniony jest także ruch pojazdów samochodowych, ponieważ kierowcy mijający idących po ulicy pieszych muszą wjechać na przeciwny pas jezdni. Dlatego konieczne jest wybudowanie w tym miejscu chodnika oraz montaż oświetlenia, co nie tylko wzmocni bezpieczeństwo pieszych oraz kierowców, ale także zorganizuje ład przestrzenny osiedla.

Planowana inwestycja zakłada budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Krępowskiej wraz z oświetleniem (działki o nr ewidencyjnych 469/1, 469/2, 469/3, 487).

Ścieżka pieszo-rowerowa miałaby powstać z prawej strony ul. Krępowskiej (kierunek Zielona Góra – Krępa), bez konieczności uszkodzenia znajdującego się tam pasa zieleni (na działkach o nr ewidencyjnych 438/1, 438/2, 438/3 oraz 475/1) i wycinki rosnących drzew, co dodatkowo zwiększyłoby bezpieczeństwo ruchu pieszo-rowerowego, ale także zachowałoby estetyczny wygląd obszaru. Orientacyjna długość ciągu pieszo-rowerowego to około 775 m, szerokość około 2,5 m (około 1 937,50 m²). Dodatkowo należałoby zamontować i ustawić około 27 słupów oświetlenia (dzięki temu projekt będzie kompleksowy – montaż oświetlenia w latach późniejszych byłby nieracjonalne ponieważ wiązałoby się to z uszkodzeniem nawierzchni ścieżki, co tym samym dodatkowo zwiększyłoby koszty robót).

Szacowany koszt projektu to:

oświetlenie - montaż i ustawienie 27 słupów około 84 200,00 zł, roboty elektryczne około 65 000,00 zł;

budowa ścieżki pieszo-rowerowej (przygotowanie terenu pod budowę, wykonanie podbudowy, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej w dwóch kolorach - ciąg pieszy o szerokości 1 m,

ciąg rowerowy 1,5 m - roboty wykończeniowe) około 384 000,00 zł.

Wartość całej inwestycji około 533 000,00 zł.

Realizacja wyżej opisanego zadania polepszyłaby nie tylko bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, ale także zbudowałaby fundamenty pod przyszłą rozbudowę ścieżki do

miejsowości Krępa oraz nad Odrę. Mogłaby powstać trasa przyrodniczo-historyczna nad tzw. Oderwald – Nadodrzański Las, na budowę której można by pozyskać dotację ze środków Unii Europejskiej

Koszt wykonania ścieżki pieszo-rowerowej i oświetlenia 700 tys. zł.

0.17 Budowa chodnika na ul. Zbożowej

Wnoszę o budowę chodnika na ul. Zbożowej, jest tam duży ruch a nie ma żadnego pobocza, a dużo dzieci chodzi tamtędy na piechotę do szkoły, wracają jak już jest ciemno.

Koszt wykonania 350 tys. zł.

0.18 Budowa nawierzchni ul. Wołodyjowskiego

Zwracamy się z gorącą prośbą, by umieścić naszą inwestycję w budżecie na rok następny, bo tak dalej nie sposób żyć. Te wszelkie prowizorki i tymczasowe roboty nie prowadzą do niczego, tylko do zbędnego wydawania środków finansowych.

Nasza inwestycja – to nawierzchnia ul. Wołodyjowskiego, poprzedzona wybudowaniem kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia to nie tylko sprawa ulicy, ale także chodniki i zabezpieczenie poprzez odwodnienie drogi, by ochronić posesje przed zalewaniem.

Tegoroczne opady deszczu powodują podtapianie domów, zalewając je wodą opadową. Na nasze posesje spływa całość deszczówki pochodzącej z ulewnych deszczy, z całej prawie 300 metrowej ulicy Wołodyjowskiego. Budynek nr 1 jako pierwszy został wybudowany i zniwelowany na obecnym poziomie. Pozostałe budynki były budowane później. Ul.

Wołodyjowskiego począwszy od ul. Szwajcarskiej przy schronisku dla zwierząt w dalszym swoim biegu opada osiągając niższy poziom.

Przeprowadzone były doraźne prace, które regulowały drogę poprzez nakładanie na istniejącą piaszczystą nawierzchnię destruktu i ubijanie jej walcem. Teraz, kiedy drogą tą przejeżdżają ciężkie samochody Zakładu Oczyszczania Miasta – droga ta jest na nowo rozjeżdżana i nie ma śladu po niwelacji. Umieszczone na naszej ulicy studzienki betonowe są systematycznie niszczone przez te ciężkie samochody. Faktem jest, że po zgłoszeniu do ZGKiM są w trybie pilnym wymieniane na nowe, ale niestety znowu na betonowe, bo te bezpieczne żeliwne nie będą montowane, bo są drogie i ktoś je ukradnie, tak nam to przedstawił pracownik ZGKiM. Budynki jednorodzinne, zlokalizowane na obrzeżach miasta są budowane najczęściej przez mieszkańców, którzy prowadzą działalność gospodarczą. To właśnie my stanowimy grupę podatników zasilających miasto w środki. To my płacimy podatki, z których są remontowane drogi i prowadzone inwestycje w mieście. Nam też należy się wybudowanie drogi, która już w tej chwili wygląda tragicznie. To prawie jak fale na morzu, z pagórkami i nizinami, które ulewne deszcze wymywają kolejne dołki i powodują, że różnice w terenie znacznie się pogłębiają.

Zapraszamy do nas, na naszą ulicę lub na sąsiednie, które wyglądają podobnie. Piękne trawniki i nasadzenia kwiatowe w centrum miasta, a które kończą się przy dworcu PKP dalej prowadzą ulicami z „lepionym” asfaltem, corocznie naprawianym w miejscach wykruszenia się nawierzchni, nie wspominając o jakimkolwiek koszeniu trawy i zielska, które corocznie narasta i osiąga metrowe wielkości. Drzewa w centrum są przycinane systematycznie, niekiedy są niepotrzebnie regulowane. My nie możemy się doczekać jakiegokolwiek przycinki, wykoszenia trawników i oczyszczenia chodników zarastających zielskiem. W niektórych miejscach trudno jest przejść, tak są pozarastane krzewami, że trzeba schodzić na jezdnię. Piszę tu o odcinku od dworca kolejowego, poprzez ulicę Bema, Zagłoby, Szwajcarską do

osiedla domków jednorodzinnych, potocznie zwanych „Szwajcarskim”, obejmujących ulice: Billewiczówny, Wołodziejowskiego, Kmicica i Skrzetuskiego. Przecież to jest to samo miasto, tylko kilkaset metrów dalej.

Jest opracowana koncepcja budowy drogi wg której koszt budowy oszacowano na poziomie 500 tys. zł.

0.19 Budowa nawierzchni i wykonanie oświetlenia ul. Wierzbowej (od ul. Zbożowej)

Ul. Wierzbowa jest utwardzona od ul. Jędrzychowskiej do ul. Nobla. Jednak pozostała część ulicy to droga polna, chociaż ulica znajduje się mieście i jest w pełni zabudowana. Odcinek nieutwardzony jest wąski, kręty i bardzo stromy z przylegającym strumykiem. Nawierzchnia często się usuwa przy dużych opadach, co stanowi bezpośrednie zagrożenia dla mieszkańców, pojazdów a zwłaszcza dla dzieci. Jednocześnie jest to jedyna trasa dojazdowa dla ciężkich pojazdów służb komunalnych (np. wywóz śmieci, straż pożarna) do około 20 domów jednorodzinnych.

Z uwagi na stan ulicy spływająca woda często wymywa nieutwardzoną nawierzchnie powodując oprócz zniszczenia i zagrożenia również stałe wydatki jego zabezpieczenia i naprawy. W ten o to sposób miasto co roku pieniądze wyrzuca w „błoto”.

Przyjęcie projektu do realizacji przyczyni się do zmniejszenia stałych, corocznych wydatków miasta na zabezpieczenie i naprawy ulicy. W znacznym stopniu również się przyczyni do poprawy bezpieczeństwa kierowcom, mieszkańcom a w szczególności dzieciom ul.

Wierzbowej jak i pozostałym dzieciom powracającym ze szkoły ulicą Wierzbową.

Orientacyjny koszt wykonania opisanego zadania nie powinien przekroczyć 400 tys. złotych przy uwzględnieniu następujących orientacyjnych założeń:

- powierzchnia: 400 m długości x 5 m szerokości = około 2000 mkw.
- cena materiału (kostka brukowa)+ robocizna, max 85 zł/m
- podbudowa + roboty ziemne 150 tys. zł
- projekt - 15.000 zł
- oświetlenie - 40.000 zł

Razem: $(2000 \times 85) + 150.000 + 15.000 + 40.000 = +/- 400.000$ zł

Koszt wykonania tego odcinka bez kolizji wraz z oświetleniem to rząd wielkości ok. 1 mln zł.

0.20 Zlikwidowanie placu zabaw i przeznaczenie go na parking, ul. Władysława IV

Od wielu lat plac zabaw na zapleczu sklepu „Mira” nie spełnia swego zadania, a wręcz przeciwnie, osoby okupujące go demoralizują dzieci i młodzież swym zachowaniem (w promieniu 50 m od niego znajduje się szkoła społeczna nr 1). Są tu trzy sklepy handlujące alkoholem, czynne do późnych godzin wieczornych. Zaadoptowane w/w na parking nie będzie żadną stratą, bo place zabaw są przed każdym blokiem. Wg mojego rozeznania znajdzie się tam miejsce na 50-60 samochodów, co odciąży zablokowane uliczki osiedlowe, gdyż obecnie nie sposób bezpiecznie przez nie przechodzić, ponieważ nawet na jednokierunkowej samochody są parkowane po obu stronach jezdni, częściowo na chodniku, więc stwarza to olbrzymie niebezpieczeństwo. Są też kłopoty z dojazdami samochodów uprzywilejowanych, takich jak pogotowie, śmieciarki czy przeciwpożarowe.

Rozmawiałam z wieloma ludźmi na ten temat i wszyscy są za. Jeśli chodzi o przybliżony koszt w/w zadania nie jestem fachowcem w tej dziedzinie, ale myślę, że nie będą to duże

koszty, a efekty zadowolą wszystkich mieszkańców przyległych ulic. Do niwelacji w/w placu można zatrudnić osoby czasowo osadzone w ZK, niech coś zrobią dla społeczeństwa, które ich utrzymuje.

Koszt wykonania 300 tys. zł.

0.21 Budowa ok. 20 miejsc parkingowych przy ul. Konicza 22

Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej przy ulicy Konicza 22 wnoszą o budowę nowych miejsc parkingowych przy budynku. Obecna ilość miejsc parkingowych w stosunku do ilości pojazdów jest zdecydowanie niewystarczająca. Uliczka jest blokowana oraz zastawiana a pojazdy w wielu wypadkach stoją na trawnikach. Ciężko jest przejść na pieszo oraz przejechać większym pojazdem, np. śmieciarką.

W związku z powyższym zaparkowane pojazdy często są obstukiwane i niszczone przez innych uczestników ruchu, starających się manewrować po zablokowanej uliczce.

Po zakończonej inwestycji poprawi się komunikacja na osiedlu, samochody będą stać na przeznaczonych do tego miejscach oraz nie będą na każdym kroku niszczone i obstukiwane.

Koszt wykonania ok. 20 miejsc parkingowych ok. 100 tys. zł.

0.22 Budowa oświetlenia na parkingu przy ul. Waszczyka 3-5-7

Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Waszczyka 3-5-7 wnoszą o budowę instalacji oświetleniowej na parkingu. Pragniemy nadmienić że o powyższą inwestycję zabiegamy od kilku lat i mimo pisemnych obietnic Urzędu Miasta parking dalej zostaje nieoświetlony. Nagminnie na Policję zgłaszane są kradzieże pozostawionych tu samochodów i części takich jak: lusterka, koła, wycieraczki.

Po zakończeniu wnioskowanej inwestycji zdecydowanie polepszy się bezpieczeństwo nie tylko pojazdów, ale również mieszkańców.

Koszt realizacji 65 tys. zł.

0.23 Budowa oświetlenia ciągu pieszego na ul. Akacjowej

Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Akacjowej 11-13-15 wnoszą o budowę oświetlenia ciągu pieszego biegnącego wzdłuż nieruchomości na jej tyłach. Obecne miejsce to w czasie nocy jest trudne do przejścia. Zużyte płytki chodnikowe na całym ciągu utrudniają bezpieczne poruszanie się szczególnie osobom starszym. Dodatkowo przesiadująca na ławeczkach i murkach młodzież powoduje u mieszkańców strach i obawę o własne bezpieczeństwo. Z powyższym konieczne jest, aby chodnik ten został oświetlony na całej długości.

Po wykonaniu inwestycji ciąg pieszy będzie zdecydowanie częściej uczęszczany nie tylko przez mieszkańców naszej Wspólnoty, ale również przez mieszkańców pozostałych budynków. Zwiększy się bezpieczeństwo osób poruszających się w tym rejonie osiedla.

Koszt realizacji 40 tys. zł.

0.24 Naprawa dróg i położenie chodników na ul. Chłodnej, Szpakowej, Jeżynowej

*** Drogi są w opłakanym stanie, głębokie koleiny i dziury. Od wielu lat mieszkańcy starają się o definitywne załatwienie sprawy, niestety bez rezultatu. Ciągłe prowizorki na chwilę poprawiają stan drogi, po opadach wracamy do punktu wyjścia. Żal tych pieniędzy, które przez prowizoryczne naprawy idą w przysłowiowe błoto. Konieczna jest radykalna, skuteczna naprawa.

*** Drogi są o podłożu piaszczystym, występują doły (szczególnie po opadach), występują gdzieś niezabezpieczone wystające kamienie, gruzy. Trudno jest chodzić pieszym i poruszać się pojazdami. Od roku 2004 było cały czas monitowane w U.M. Zielona Góra. Są to drogi położone w centrum Chynowa. Nadmieniam, że jest w rozbudowie szkoła - gimnazjum, gdzie nie ma zaplecza dla postoju pojazdów samochodowych (szczególnie w godzinach szczytu – rano i po południu), a te ulice mogłyby być rozwiązaniem dla mieszkańców Chynowa.

Koszt realizacji zadania: ul. Jeżynowa – 420 tys. zł, ul. Chłodna - Szpakowa – 440 tys. zł.

0.25 Wykonanie przyłącza kanalizacyjnego oraz przyłącza odprowadzenia wód opadowych na ul. Polnej

W związku z brakiem technicznych możliwości odprowadzania ścieków bytowych z budynków przy ul. Polnej do sieci kanalizacyjnej w ul. Jedności, zwracam się z prośbą o realizację zadania polegającego na wybudowaniu odgałęzienia kanalizacyjnego w ul. Polnej. Brak sieci kanalizacyjnej ogranicza w znaczny sposób prawidłowe funkcjonowanie istniejącego tam gospodarstwa domowego, które zaopatrzone jest wodę pitną a nie ma możliwości odbioru ścieków sanitarnych z własnej posesji.

W związku z tym, iż wybudowanie przydomowej oczyszczalni ścieków jak i szamba w tym rejonie jest zabronione istniejącymi przepisami, jedynym rozwiązaniem jest wykonanie powyższej inwestycji, przybliżony koszt wynosi 10 000zł. Efektem powyższych prac byłoby przyłączenie się do sieci i zawarcie umowy z ZWiK na odprowadzanie ścieków, co w obecnych czasach stanowi pewną normę czystości i ochrony środowiska, jak i w znaczny sposób uatrakcyjni ten rejon miasta pod względem przyszłych inwestycji.

Drugie zadanie dotyczy budowy w pasie drogowym ul. Polnej kanalizacji deszczowej do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Uzasadnione jest to tym, iż istniejące ukształtowanie terenu, długość odcinka drogi oraz ilości opadów o ostatnim czasie powoduje zalewanie istniejących w dole posesji. Szacunkowy koszt takiej inwestycji to 6000 zł. Skutkiem tych działań byłaby pewność, iż przy obfitych deszczach lub trwających długotrwale na moją posesję nie wpływałaby woda zalewająca całe podwórko, zawilgacając przy tym fundamenty domu.

Jako, że jest to droga miejska, która od początku kiedy powstała nie była nigdy inwestowana ze strony miasta, proszę choć raz przychylić się do wniosku jej mieszkańca i ująć powyższe zadania w budżecie na 2013 r.

Wartość zadania ok. 120 tys. zł.

0.26 Remont drogi i chodników ul. Lechitów, Grzegorza, Chochlika

*** Droga wymaga położenia i utwardzania drogowego oraz chodnika, ze względu na bardzo duże nierówności oraz korzenie. Jest bardzo pochylona - duży spadek, w czasie deszczu zalewa nam nasze domy. W planach miasta figuruje jako utwardzona (płyty ażurowe). W rzeczywistości tak nie jest. W poprzednich latach sporządzaliśmy listy społeczne, lecz poprzedni decydenci nie wykonali tejże drogi i chodnika.

Chodnik jest potrzebny po to, by woda nie wlewała się na nasze posesje.

Na osiedlu jest dużo małych dzieci a chodnika brak. Dzieci bawią się na ulicy.

Gdy jest susza nie można otworzyć okna ponieważ samochody wzbijają olbrzymie tumany kurzu.

Po zbudowaniu łącznika Nowa-Wrocławska wzrośnie ruch samochodowy. Stanie się jeszcze niebezpieczniej. Prosimy aby po 30 latach próśb wykonano to zadanie, które pozwoli nam bezpieczniej i wygodniej żyć na tym osiedlu.

*** Po wykonaniu instalacji i sieci kanalizacyjnej na miejscu wykopów położono płyty betonowe bez wyrównania podłoża pod nawierzchnię. Na skutek czego w ulicach powstały doły i wyrwy, z roku na rok coraz większe (5 lat).

Istnieje potrzeba ponownego wyrównania podsypki pod płytami i ponownego ułożenia płyt. Istniejący stan prowadzi do niszczenia płyt i utrudnień w dojeździe do posesji i dojściu oraz uszkodzeń pojazdów. To samo dotyczy chodników. Wykonanie naprawy pozwoli uniknąć niszczenia płyt i odszkodowań na skutek wypadków oraz uszkodzeń pojazdów.

*** Odnowienie chodników i ulic Chochlika, Grzegorza, Lechitów, z uwzględnieniem dokończenia ulicy Lechitów (przy lesie). Jeśli nawet ta droga nie należy do miasta, to prosimy o rozwiązanie tego problemu, ponieważ po ulewnych deszczach ta ulica staje się nieprzejezdna, jednocześnie piach spychany z nieutwardzonej drogi zasypuje ulice, studzienki kanalizacyjne i posesje. Wykonanie tych prac poprawiłoby bezpieczeństwo, wygląd osiedla i zakończyło rozpoczętą 24 lata temu inwestycję utwardzania dróg.

Planowane koszty: budowa łącznika pomiędzy ul. Lechitów a ul. Chochlika 280 tys. zł; dokończenie budowy ul. Lechitów przy lesie 310 tys. zł; remont chodników na ul. Lechitów, ul. Chochlika i ul. Grzegorza 460 tys. zł. Razem 1 mln 50 tys. zł.

0.27 Budowa oświetlenia przed budynkiem przy ul. Władysława IV 18

Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Władysława IV 18 wnoszą o budowę oświetlenia (dwa punkty świetlne) wzdłuż chodnika biegnącego między wejściem do budynku a ul. Władysława IV.

Budynek zamieszkują głównie starsze osoby, które mają problem powrotu do domu po zmierzchu z uwagi na brak oświetlenia chodnika łączącego wejście do budynku z ulicą. Po wykonaniu inwestycji polepszą się warunki zamieszkania oraz bezpieczeństwo mieszkańców.

Koszt realizacji zadania 18 tys. zł.

0.28 Budowa ok. 20 miejsc parkingowych przy ul. Konicza 20

Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Konicza 20 wnoszą o budowę nowych miejsc parkingowych przy budynku. Obecna ilość miejsc parkingowych w stosunku do ilości

pojazdów jest zdecydowanie niewystarczająca. Uliczka jest blokowana oraz zastawiana a pojazdy w wielu wypadkach stoją na trawnikach. Ciężko jest przejść pieszo oraz przejechać większym pojazdem, np. śmieciarką. W związku z powyższym zaparkowane pojazdy często są obstukiwane i niszczone przez innych uczestników ruchu, starających się manewrować po zablokowanej uliczce.

Po zakończonej inwestycji poprawi się komunikacja na osiedlu, samochody będą stać na przeznaczonych do tego miejscach oraz nie będą na każdym kroku niszczone oraz obstukiwane.

Koszt budowy ok. 20 miejsc parkingowych ok. 100 tys. zł.

0.29 Remonty dróg i chodników na Osiedlu Malarzy

Na ul. Malczewskiego, Braci Gierymskich: wymiana chodników biegnących przy w/w ulicach na nowe z polbruku z uwagi na nierówności i dziury; gruntowna, solidna naprawa nawierzchni jezdnej w/w dróg lub wymiana nawierzchni jezdnej z uwagi na nierówności, zapadnięcia (brak podbudowy), regulacja studni kanalizacyjnych i kraterów ściekowych; likwidacja dwóch muld na ul. Malczewskiego (trzy muldy na ok. 100 m); remont oświetlenia (korozja lamp) - całe osiedle. Na ul. Wyczółkowskiego: przycięcie gałęzi drzew wchodzących na chodnik.

Wykonanie warstwy ścieralnej ok. 500 tys. zł. Wykonanie chodników ok. 300 tys. zł. Razem koszt 800 tys. zł.

0.30 Naprawa ulicy i chodnika na ul. Jarzębinowej

Ulica Jarzębinowa jak również chodnik to zlepek różnych dziur łatany asfaltem, cementem, piaskiem itp. Ponadto po drugiej stronie ulicy brak jest chodnika i piasek spływa na jezdnię. Żadna z pobliskich ulic i dalszych wsi wokół naszego miasta nie ma już ulic i chodników w takim stanie jak nasza ulica. Kosztów naprawy nie określe. Efekt byłby znaczący. Ulica zyskałaby porządną wygląd podobny do innych ulic, choćby tych na Jędrzychowie.

Remont chodników i jezdni ul. Jarzębinowej na całej jej długości wymagałby nakładu ok. 350 tys. zł. Obejmowałby wymianę nawierzchni jezdni, remont istniejącego chodnika, budowę nowego ciągu pieszego wzdłuż całej ulicy.

0.31 Położenie nowej nawierzchni ul. Łabędziej (etap II-IV)

*** Betonowa nawierzchnia całej ul. Łabędziej i fragmentu ul. Pawiej przy wjeździe od ul. Botanicznej została wykonana bez mała 30 lat temu. Aktualnie jej stan jest co najmniej tragiczny, podczas gdy korzysta z niej bardzo duża liczba mieszkańców Zielonej Góry, bo nie tylko osoby dojeżdżające do swoich domów ale także rodzice dzieci odwożący pociechy do Szkoły Podstawowej nr 14. W związku z tym, że nawierzchnia w istotnym stopniu wykruszyła się i popękała, w jezdni powstały wyrwy i duże ubytki, na których można poważnie uszkodzić samochód, nie wspominając o tumanach kurzu unoszących się przy każdorazowym przejeździe samochodu w suche dni. Z tego powodu mieszkańcy od ponad 15 lat niemal co roku składają petycje o uwzględnienie remontu tej ulicy w corocznym budżecie miasta. Należy zwrócić uwagę, że mieszka tam także dużo osób starszych, dla których

codzienne chodzenie po tak źle utrzymanej ulicy jest niezwykle utrudnione i było już przyczyną kilku wypadków zakończonych złamaniami kończyn. Ul. Łabędzia jest ostatnią w okolicy, której nawierzchnia nie została wymieniona w ubiegłych latach, dlatego prosimy o zwrócenie na nią szczególnej uwagi.

Nie posiadam odpowiednich kwalifikacji dla oceny przybliżonych kosztów realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia, jednakże w rezultacie jego wykonania spodziewam się nie tylko poprawienia jakości codziennego życia mieszkańców okolicznych domów ale także ułatwień dla wszystkich przywożących dzieci do SP nr 14 oraz korzystnej zmiany wizualnej tego fragmentu miasta.

*** Ulica Łabędzia znajduje się w tragicznym stanie. Cała nawierzchnia to dziura na dziurze, które są łatane, ale to nie zmienia faktu, że stan jest fatalny. Nasze petycje o wymianę nawierzchni pozostawały bez echa. Z ulicy tej korzystają też inni mieszkańcy Zielonej Góry, gdyż łączy ona ul. Bocianią i Botaniczną. Nie mam wiedzy co do kosztów tego zadania.

Jest opracowany projekt wykonawczy przebudowy ul. Łabędziej z podziałem na etapy. Etap I będzie realizowany w tym roku. Koszt etapu II – ok. 151 tys. zł, etapu III – ok. 204 tys. zł. W przypadku dalszej realizacji pozostałych etapów należałoby uwzględnić etap IV - dł. ok. 78 m odcinek za ul. Pawią. Przybliżony koszt ww. odcinka ok. 100 tys. zł. Łącznie etapy od II do IV ok. 450 tys. zł.

0.32 Przebudowa nawierzchni wraz z odwodnieniem i oświetleniem ul. Kukułczej (od Jasnej do Fabrycznej)

Droga o nawierzchni gruntowej w złym stanie technicznym, liczne dziury uniemożliwiające przejazd samochodu. Stare, zużyte latarnie, zarośnięte drzewami - jest ciemno, strach przechodzić wieczorem. Ulica Kukułcza od Jaskółczej do Jasnej wymaga wymiany latarni oświetleniowych. Uciąglenie drogi usprawni dojazd do posesji przy Kukułczej i przejazd od Jaskółczej do Fabrycznej. W czasie zimy, podczas opadów śniegu, droga jest nie odśnieżana i nieprzejezdna. W związku z brakiem odwodnienia ulicy podczas opadów deszczu piasek z jednego odcinka ulicy zostaje nanoszony do posesji przy Fabrycznej 27-37. Ok. 200 mb drogi, 6 lamp, przybliżony koszt 400 000 zł.

Koszt zadania ok. 335 tys. zł.

0.33 Budowa chodnika na ul. Pivnej (od Strzeleckiej do placu przy sklepie Biedronka)

Na odcinku drogi od ul. Strzeleckiej, przez Pivną, plac przy sklepie Biedronka ruch samochodowy jest bardzo duży. Jest to trasa przelotowa z ul. Wrocławskiej, osiedli Morełowa, Słowackiego i Willa Nowa w kierunku ulic Kożuchowskiej i Botanicznej. Samochody jadą z dużą prędkością w obie strony i dla pieszego stwarza to duże zagrożenie. W tym ciągu komunikacyjnym są dwa odcinki chodników: ok. 20 m na ul. Pivnej i ok. 10 m przed placem przy Biedronce, chodnik który pamięta lata świetności Browaru. Chodnik ten jest tak zniszczony, że przejazd wózkami jest niemożliwy. Istniejące chodniki nie posiadają obniżonych krawężników, co również jest dużym utrudnieniem.

Brak również oświetlenia, przez co w okresie jesienno-zimowym przejście tym odcinkiem jest bardzo niebezpieczne.

Z przejścia tym odcinkiem drogi korzystają między innymi mieszkańcy przyległych osiedli i uczniowie szkół. Budowa chodnika jest pilna i zasadna.

Na odcinku od ul. Strzeleckiej, przez ul. Piwną, plac przy sklepie Biedronka do ul. Kożuchowskiej możliwe jest tylko wyremontowanie chodnika na odcinku od ul. Strzeleckiej do placu sklepu Biedronka. Remont ok. 30 tys. zł.

Na odcinku od ul. Strzeleckiej do wjazdu na plac za Biedronką istnieje oświetlenie uliczne, a na pozostałym terenie jest niemożliwe wybudowanie nowego, gdyż teren albo nie należy do miasta albo jest zagospodarowany w sposób uniemożliwiający działania.

0.34 Naprawa ul. Rajskiej i Ludowej

Ulice te nie były remontowane od czasu ich powstania tj. od przełomu lat 1965 – 1970. W tamtych czasach ulica ta była zwykłą żużlową, na którą jako podkład pod masą bitumiczną używano tłucznia wapiennego. Teraz przy budowie Osiedla Domino Park cały transport ciężarowy odbywa się tymi ulicami, de facto nie przystosowanymi do tych ciężarów. Następnie chciałbym, aby miasto opracowało plan zagospodarowania parku leśnego znajdującego się przy tych ulicach, gdy w tej chwili wygląda on jak jakaś dżungla, trawy nie koszone, jak niektórzy skoszą z własnej chęci, to jakoś można przejść przez ten park. Następnie trzeba by zrobić ścieżki i przecinkę drzew.

Remont ul. Rajskiej ok. 300 tys. zł, remont ul. Ludowej koszt ok. 470 tys. zł, koszt całości 770 tys. zł.

0.35 Wymiana chodnika na ul. Browarnej

Występując w imieniu mieszkańców rejonu ulic Kożuchowskiej, Browarnej, Olbrychta i Rzemieśniczej proszę o uwzględnienie w planach inwestycyjnych miasta na rok 2013 remontu chodnika na odcinku od ul. Kożuchowskiej od ul. Olbrychta (Lecznica dla Zwierząt). Chodnik ten został zniszczony w czasie budowy kanalizacji w ulicach Kożuchowska – Browarna, o czym dwukrotnie informowaliśmy tutaj. Urząd Miasta. Równocześnie pragnę poinformować, że w międzyczasie został wykonany remont tylko jednej strony chodnika wraz ze ścieżką rowerową.

Remont ciągu pieszego na odcinku od Kożuchowskiej do Olbrychta (prawa strona ok. 100 mb.) powinna objąć wymianę nawierzchni chodnika i wymianę krawężnika na tym odcinku oraz budowę wjazdów do posesji. Koszt 30 tys. zł.

0.36 Remont ul. Pawiej 8-14

*** Konieczne jest zdjęcie płyt betonowych (zbrojonych), naprawa instalacji ściekowej i udrożnienie kanalizacji deszczowej. Położenie nawierzchni asfaltowej, koszt ok. 200 tys. zł. Inwestycja dotyczy tylko pasa jezdni na zapleczu pawilonu handlowego, bez chodników.

*** Wnioskuje o przebudowę nawierzchni ul. Pawiej. Liczne uszkodzenia w nawierzchni, płyty nierówno osadzone, zapadające się. Nawierzchnia wymaga natychmiastowej naprawy – wymiany.

*** Wnioskuje o przebudowę i naprawę ulicy Pawiej. Zdjęcie płyt betonowych (zbrojonych), naprawa instalacji ściekowej i udrożnienie kanalizacji deszczowej. Położenie nawierzchni asfaltowej. Szacunkowy koszt ok. 200 000 zł. Inwestycja dotyczy tylko pasa jezdni na zapleczu pawilonu handlowego, bez chodników.

Jestem osobą niepełnosprawną i w obecnym stanie zdrowia ulica Pawia jest dla mnie barierą nie do pokonania.

Remont ul. Pawiej 8-14. Koszt 315 tys. zł. Uwaga! Możliwe częściowe wykonanie zadania, gdyż działka 83/37 jest własnością sklepu meblowego – i tu brak możliwości wykonania.

0.37 Remont drogi dojazdowej do budynków oraz ciągu pieszego na ul. Sucharskiego

Ciąg pieszy i droga dojazdowa w stanie wymagającym pilnego remontu.

Koszt ok. 165 tys. zł.

0.38 Kontynuacja budowy rowerostrady Zielona Strzała na odcinku ul. Ogrodowa - ul. Browarna

Zadanie zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego wraz z kładką nad ul. Sikorskiego i zjazdem na teren III LO według dokumentacji projektowej, którą posiada Urząd Miasta Zielona Góra. Koszt 1 mln 400 tys. zł.

Efektom będzie podniesienie jakości i bezpieczeństwa infrastruktury rowerowej na terenie Zielonej Góry i zwiększenie udziału rowerzystów w ruchu drogowym. Inwestycja będzie kontynuacją pierwszego etapu realizacji budowy rowerostrady Zielona Strzała, który powstał w 2010 roku.

Koszt 1 mln 400 tys. zł.

0.39 Budowa drogi dla rowerów przy południowej części al. Wojska Polskiego (między skrzyżowaniami z Wyszyńskiego i Zamkową)

Zadanie zakłada zaprojektowanie i budowę drogi dla rowerów na pasie zieleni w miejscach, gdzie jest to możliwe oraz ciągów pieszo-rowerowych w miejscach, gdzie budowa wydzielonej drogi dla rowerów jest niemożliwa. Koszt 400 tys. zł.

Efektom będzie podniesienie jakości i bezpieczeństwa infrastruktury rowerowej na terenie Zielonej Góry i zwiększenie udziału rowerzystów w ruchu drogowym. Obecny ciąg pieszo-rowerowy jest zbyt wąski i nie spełnia norm traktu bezpiecznego dla pieszych i rowerzystów.

Koszt 400 tys. zł.

0.40 Obniżenie wysokich krawężników na ścieżkach rowerowych

Zadanie zakłada obniżkę wszystkich krawężników na ścieżkach rowerowych, które są wyższe niż przepisowy 1 cm. Chodzi o fizyczne obniżenie krawężników według standardów stosowanych we Wrocławiu. Koszt 200 tys. zł.

Efektom będzie znaczne zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów na przejazdach rowerowych poprzez skrócenie czasu ewakuacji i dostosowanie wysokości krawężników do rozporządzenia Ministra Transportu. Zwiększy się komfort podróżowania rowerem po mieście przez co więcej mieszkańców przesiądzie się na rowery. Rowerzyści zaoszczędzą pieniądze na naprawie kół, które niszczą się na wysokich krawężnikach.

Koszt 200 tys. zł.

0.41 Budowa sieci bezpiecznych parkingów rowerowych na deptaku i ich rozbudowa pod szkołami

Zadanie zakłada budowę i przygotowanie dokumentacji bezpiecznych parkingów rowerowych na deptaku i ich rozbudowę pod szkołami. Koszt 100 tys. zł.

Efektom będzie podniesienie atrakcyjności deptaka dla rowerzystów, zwiększenie udziału rowerzystów (w tym uczniów dojeżdżających do szkół) w ruchu drogowym i bezpieczeństwa zaparkowanych rowerów. Pod wieloma szkołami obecna ilość stojaków rowerowych jest niewystarczająca, np. SP nr 18 i I LO.

Zakup i montaż stojaków rowerowych - koszt jednego stojaka zwykłego 150 zł, w strefie konserwatorskiej 3 200 zł. Można rozważyć montaż kamer przy obiektach miejskich z monitoringiem, np. szalek Pod Topolami.

Koszt 120 tys. zł.

0.42 Budowa wieży lęgowej dla jerzyków

Prowadzone prace nad termoizolacją budynków w mieście wiążą się z likwidacją miejsc lęgowych dla ptaków. Szczególnie cierpią na tym jerzyki Apus apus. Niszczenie miejsc lęgowych (nawet potencjalnych) jest ścigane prawem. Budowa wieży (posiadamy projekt) podobnie jak w wielu miastach europejskich pozwoli na stworzenie miejsc lęgowych dla tych ptaków. Poza aspektem estetycznym są one ważne z powodu likwidacji owadów (szczególnie komarów) w mieście. Przewidywane koszty budowy, montowania, projektu i procedur: 30.000 zł.

Koszt realizacji całości jednej wieży to ok. 30 tys. zł.

0.43 Utwardzenie nawierzchni ul. Węglowej

*** W chwili obecnej ul. Węglowa jest pokryta szlaką z dużą ilością dziur, bez pobocza chodnikowego. Wskazane jest wyrównanie drogi wraz z nową nawierzchnią i zrobieniem pobocza dla pieszych. Nowa droga nie powinna się kurzyć podczas przejazdu przez nią. Droga ta jest drogą do przedszkola i sklepów. Obecnie cały kurz z drogi wieje na elewację mojego budynku co powoduje nie wietrzenie domu. Nawierzchnia drogi obecnie jest rakotwórcza.

*** Wnioskuje o remont – położenie nowej nawierzchni ul. Węglowej – odcinek pomiędzy ul. Dąbrowskiego a Lisią. Aktualnie droga przy ul. Węglowej jest szutrowa. Podczas okresów suchych strasznie się kurzy, natomiast podczas deszczów tworzy się straszne błoto. Jest to droga do szkoły, a nie zapewnia dzieciom bezpieczeństwa. Ponadto droga ta jest w obrębie miasta określonym przez plan zagospodarowania jako „śródmieście”, a na śródmieście to nie wygląda.

*** Zwracam się z prośbą o przystąpienie do wykonania drogi (trwałego utwardzenia) ulicy Węglowej. Jest to boczna droga od ul. Dąbrowskiego i prowadzi do ul. Lisiej. Jest ulicą bardzo uczęszczaną. Niestety, jej stan techniczny jest dramatyczny, a uczęszczanie jest niebezpieczne. Ulica pokryta jest szlaką, która w okresie letnim zamienia się w tumany kurzu rozchodzące się po całej okolicy. Każdorazowy przejazd samochodów tą drogą powoduje, że elewacje budynków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie są zabrudzone i niszczone. W okresie od jesieni do wiosny tworzą się w jezdni coraz większe i w większej ilości dziury, w których zalega błoto.

Dzieci uczęszczające tędy do szkoły i przedszkola narażone są na niebezpieczeństwo, ponieważ przy ul. Węglowej nie ma chodników i trzeba chodzić po dziurawej i błotnej drodze, uwagę swą skupiając na tym, aby podczas omijania licznych dziur nie wpaść pod nadjeżdżający, omijający również dziury, samochód. Takie niebezpieczne sytuacje są niemal na porządku dziennym. Były przypadki, że z tego powodu doszło niemal do potrażeń. To istny tor przeszkód zarówno dla dzieci, dorosłych, a także dla kierowców samochodów. Ponadto niebezpieczeństwem dla zdrowia przechodzących tamtędy dzieci jest unoszący się kurz, tworzący się po przejechaniu samochodów. Kurz zmuszeni są wdychać przechodnie oraz mieszkańcy ul. Węglowej. Nie wspominając już o tym, że dzieci wdychające kurz mają problemy ze zdrowiem, z oddychaniem. Kurza powoduje również, że ubrania osób, które przechodzą tą drogą, są brudne.

Trwałe utwardzenie opisanej drogi jest jedynym sposobem na poprawę bezpieczeństwa i zdrowia dzieci, mieszkańców ul. Węglowej i całej okolicy. Wydaje się, że w takim miejscu jak śródmieście nie powinno być drogi przypominającej drogę polną.

Koszt tego zadania nie jest kwotą bardzo wysoką, a wykonanie trwałego utwardzenia przyczyniłoby się do bezpieczeństwa na drodze.

Koszt remontu 460 tys. zł.

0.44 Zamontowanie latarni na ul. Okulickiego

*** Wnoszę o wymianę lamp ulicznych lub przycięcie drzew na ul. Okulickiego przy budynkach nr 6, 8, 12 Armii Krajowej. Istniejące lampy stoją w małej odległości od drzew i nie oświetlają jezdni i chodnika. Stare lampy należałoby wymienić na niższe albo przyciąć korony drzew. Koszt 30 tys. zł.

*** Rada Osiedla „Słoneczne” Zielonogórskiej Spółdzielni Mieszkaniowej informuje, że wpływają do nas liczne wnioski mieszkańców z prośbą o interwencję w sprawie wykonania oświetlenia parkowego przy ciągu pieszym, między budynkami ul. Okulickiego 1-25, od strony południowej i posterunkiem Policji przy ul. Szarych Szeregów 8, na działce nr 170/2. W tym temacie w dniu 19.09.2012 r. odbyło się kolejne posiedzenie reprezentantów mieszkańców tego rejonu i członków Rady Osiedla, którzy proszą o pomoc w zapewnieniu podstawowych warunków bezpieczeństwa osobom poruszającym się w tym obszarze. Dodatkowo nadmieniamy, iż mimo prowadzonych przez Administrację Osiedla

dotychczasowych rozmów i dokonanych ustaleń z odpowiednimi wydziałami Urzędu Miejskiego oraz złożonego wniosku już we wrześniu 2010 r., do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy odpowiedzi na złożony wniosek o wykonanie opisywanego oświetlenia. Montaż oświetlenia pozwoli wyeliminować zagrożenie, jakie zdaniem mieszkańców i Policji występuje w tym miejscu ze względu na gęstą roślinność i panujące ciemności już od godzin popołudniowych. Z przekazów zainteresowanych mieszkańców wynika, iż wielokrotnie dochodziło tam do zaczepiania i straszenia przechodniów przez zbierające się grupy wyrostków. Dodatkowo, osoby te korzystając ze sprzyjających warunków, przesiadują na ławkach do późnych godzin nocnych, piją alkohol i zakłócają ciszę nocną. Oświetlenie tego miejsca pozbawi zakłócających porządek anonimowości oraz pozwoli przechodniom zachować ostrożność.

Jednocześnie na potwierdzenie zasadności wykonania oświetlenia załączona była również do wniosku ocena Policji, stwierdzająca jak najbardziej celowość wykonania inwestycji mającej na celu zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom tego rejonu osiedla.

Jako mieszkańcy Osiedla „Słoneczne”, mając na uwadze niezbędną potrzebę zapewnienia poczucia swojego bezpieczeństwa, prosimy o pomoc w wykonaniu przedmiotowego oświetlenia. Realizacja zadania pozwoli jednocześnie dodatkowo podnieść estetykę osiedla i poprawić jego ogólny wizerunek.

Podsumowując, prosimy o interwencję w realizacji przedstawionego zadania, mającego na celu zapewnienie mieszkańcom poczucie komfortu z zamieszkiwania na terenie naszego miasta.

Koszt realizacji zadania 60 tys. zł.

0.45 Remont schodów w rejonie ul. Szarych Szeregów i ul. Okulickiego

Wnoszę o wyremontowanie schodów we wskazanych miejscach. Teren przy komisariacie jest bez oświetlenia, a ciągi piesze są bardzo zniszczone i niebezpieczne. Koszt 60 tys. zł.

Remont schodów i ciągów pieszych ok. 20 tys. zł.

0.46 Remont chodników na ul. Akacjowej

Ulica wraz z chodnikami dziurawa, wymaga remontu. Chodniki w wyjątkowo złym stanie.

Remont chodnika 95 tys. zł.

0.47 Wykonanie oświetlenia na ul. Fabrycznej (między budynkami nr 19, 21 oraz 21 a, b i 21 c, d)

Brak oświetlenia stwarza niedogodność w poruszaniu się mieszkańców po drodze, szczególnie w okresie zimowym.

Koszt realizacji zadania 65 tys. zł.

0.48 Wykonanie chodnika z kostki polbrukowej na ul. Leopolda Okulickiego (od Łużyckiej do Armii Krajowej)

Wnoszę o wykonanie chodnika z kostki polbrukowej z poszerzeniem o miejsca parkingowe od istniejącego już miejsca parkingowego tj. od budynku nr 3 na ulicy Sucharskiego w kierunku wyjazdu do ul. Łużyckiej. Cały chodnik jest w fatalnym stanie, a na tym wąskim kawałku ulicy stoi spora ilość pojazdów na jezdni i na chodniku, gdzie piesi i pojazdy mają problem z poruszaniem się. Koszt zadania to ok. 100 tys. zł.

Wykonanie zadania 60 tys. zł.

0.49 Budowa oświetlenia przed budynkiem przy ul. Władysława IV 16

Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Władysława IV 16 wnoszą o budowę oświetlenia (2 punkty świetlne) wzdłuż chodnika biegnącego między wejściem do budynku a ul. Władysława IV.

Budynek zamieszkują głównie starsze osoby, które mają problem z powrotem do domu po zmierzchu z uwagi na brak oświetlenia chodnika łączącego wejście do budynku z ulicą. Po wykonaniu inwestycji polepszą się warunki zamieszkiwania oraz bezpieczeństwo mieszkańców.

Koszt realizacji zadania 18 tys. zł.

0.50 Utwardzenie drogi dojazdowej do ul. Jasińskiego 8

Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Jasińskiego 8 wnoszą o budowę nowych miejsc parkingowych. Obecna ilość miejsc parkingowych w stosunku do ilości pojazdów jest zdecydowanie niewystarczająca. Uliczka jest blokowana oraz zastawiana, a pojazdy w wielu wypadkach stoją na trawnikach. Ciężko jest przejść pieszo oraz przejechać większym pojazdem, np. śmieciarką. W związku z powyższym zaparkowane pojazdy często są obstukiwane i niszczone przez innych uczestników ruchu, starających się manewrować po zablokowanej uliczce.

Mieszkańcy wnoszą również o utwardzenie ciągu ulicy Jasińskiego. Obecny jej stan jest fatalny, w okresie jesienno-zimowym mieszkańcy toną w błocie i śnieżnej breji.

Po zakończonej inwestycji poprawi się komunikacja na osiedlu, samochody będą stać na przeznaczonych do tego miejscach oraz nie będą na każdym kroku niszczone oraz obstukiwane.

Najlepszym rozwiązaniem byłoby wybudowanie ciągu pieszego, miejsc parkingowych nawierzchni z polbruku i wykonanie nawierzchni drogi z polbruku. Koszt takiego zadania ok. 450 tys. zł.

0.51 Wykonanie oświetlenia na ul. Wiśniowej 18-30

Wnoszujemy o wykonanie oświetlenia wzdłuż chodnika biegnącego przy wejściach do klatek budynku Wiśniowa 18 -30.

Koszt realizacji zadania 140 tys. zł.

0.52 Modernizacja drogi Zamenhofa 40-46

Wnoszę o wykonanie nowej drogi osiedlowej wraz z wykonaniem miejsc parkingowych.

Koszt wykonania zadania 140 tys. zł.

0.53 Zagospodarowanie terenu przy ul. Młyńskiej

Wnoszę o zagospodarowanie ul. Młyńskiej obejmujące wykonanie nawierzchni ulicy, wykonanie chodników i ewentualnych miejsc parkingowych, zagospodarowanie zieleni tj. zasianie trawy, roślin niskopiennych itp.

Koszt wykonania zadania 410 tys. zł.

0.54 Remont drogi osiedlowej, ul. Chopina 29-31, 33-35, Westerplatte 41-43

Wnoszę o remont drogi osiedlowej wraz z chodnikami i ewentualnymi miejscami parkingowymi.

Koszt remontu ok. 250 tys. zł.

0.55 Remont drogi osiedlowej, ul. Westerplatte 4-6-8, 10-12-14, 16-18-20-22

Wnoszę o remont drogi osiedlowej wraz z chodnikami i ewentualnymi miejscami parkingowymi.

Koszt remontu ok. 200 tys. zł.

0.56 Modernizacja ul. Rymarskiej i ul. Składowej

W imieniu mieszkańców przy ul. Rymarskiej jak i Składowej jak i swoim własnym zwracam się z prośbą o interwencję w zakresie modernizacji w/w dróg.

Od wielu lat plany tych robót, pomimo gotowego projektu od 2005 roku, „skutecznie” były spychane z zapisów budżetowych miasta, bez względu na to kto był w tym czasie naszym opiekunem, każdemu udawała się ta sztuka.

Jestem matką trójki dzieci w wieku szkolnym, zamieszkujemy tu od 2004 roku, w zasadzie na przedłużeniu ul. Składowej, na końcu której znajduje się rozległy obszar miejski po dawnych ogródkach działkowych. Trakt ul. Składowej w porach jesienno-zimowych absolutnie jest trudno przejezdny, w wyniku opadów atmosferycznych tworzą się doły od strug wody uniemożliwiające normalne przechodzenie. Sytuację pogarsza coraz większy ruch pojazdów przejeżdżających do lub z okolicznego warsztatu samochodowego przy ul. Łąkowej.

Z roku na rok przy ul. Rymarskiej jak i Węglowej można zauważyć pseudo-ekipy drogowców uzupełniających doły w nawierzchni jakąś dziwną papką, prace ich trwają zwykle jeden dzień

roboczy, i tak do następnego roku i następnej ekipy, co przecież też kosztuje, a w żaden sposób nie rozwiązuje problemu.

W imieniu wszystkich mieszkańców serdecznie zapraszamy na przejażdżkę, lub spacer naszymi ulicami, najlepiej w porze jesienno-zimowej aby naocznie stwierdzić, czy prośby nasze są zasadne.

Kończąc, wyrażam nadzieję na pozytywne dla nas skutki działania na poziomie decyzyjnym, w wyniku czego nasza okolica stanie się również bardziej mobilna i bezpieczna, gdyż realizacja wiązać się będzie chociażby z wycięciem bujnych chaszczy, za którymi dzieją się tu nierzadko niepokojące sytuacje o czym niejednokrotnie przekonywała się też Straż Miejska.

Koszt remontu ul. Rymarskiej 170 tys. zł. Koszt remontu ul. Składowej 520 tys. zł. Razem 690 tys. zł.

0.57 Wykonanie oświetlenia ulic Beżowej, Karminowej, Bordowej, Szkarłatnej, Purpurowej i Grafitowej

Mieszkańcy Osiedla Kolorowego zwracają się z wnioskiem o ujęcie w budżecie miasta na rok 2013 zadania polegającego na wykonaniu projektu oświetlenia ulic Beżowej, Karminowej, Bordowej, Szkarłatnej, Purpurowej i Grafitowej.

Proponowana inwestycja stanowi kontynuację działań podjętych w roku 2012, w którym wykonano projekt oświetlenia ulicy Krępowskiej oraz ulic Złotej i Srebrnej na odcinku od ul. Krępowskiej do ul. Szkarłatnej.

Rozbudowa oświetlenia na ulicach Beżowej, Karminowej, Bordowej, Szkarłatnej, Purpurowej i Grafitowej objęłaby znaczną część osiedla o stosunkowo gęstej zabudowie przy rozsądnych kosztach realizacji, ponieważ zgodnie z informacją uzyskaną na spotkaniu w Urzędzie Miasta, oświetlenie na ww. ulicach zasilane byłoby z tej samej stacji transformatorowej, z której zasilane będzie oświetlenie na ulicach Krępowskiej, Złotej i Srebrnej.

Koszt realizacji zadania 384 tys. zł

0.58 Budowa nawierzchni ul. Kopciuszka i ul. Krasnoludków

*** Ulica Kopciuszka łączy ulicę Jędrzychowską z osiedlem Bajkowym i jest bardzo często użytkowana przez wielu mieszkańców, w tym dzieci i młodzież, uczęszczających nią pieszo do przystanku autobusowego Jędrzychowska przy Kościele (206) lub do dalszej części Jędrzychowa i pobliskich sklepów spożywczych.

Obecnie jest drogą nieprzejezdną dla aut – od strony ul. Jędrzychowskiej, a także od strony osiedla Bajkowego jest ustawiony znak D-4a (droga bez przejazdu). Mimo to pozostaje drogą nieutwardzoną. Taki stan jest szczególnie dokuczliwy dla przechodniów zwłaszcza jesienią, gdy mają miejsce liczne opady oraz na przełomie zimy i wiosny gdy następują roztopy.

*** Ulica Krasnoludków jest łącznikiem ulicy Królowy Śnieżki z ulicą Jędrzychowską. Pozostaje nieutwardzona na całej długości i jest w bardzo złym stanie w związku z czym korzystanie z niej jest niezwykle utrudnione.

Podobnie jak przy ulicy Kopciuszka, jesienią oraz na przełomie zimy i wiosny na ulicy Krasnoludków jest pełno błota, które utrudnia swobodne poruszanie się pieszym. Powstają też liczne dziury, które niekiedy wręcz uniemożliwiają poruszanie się pojazdów po drodze.

Proponuję aby na tej ulicy, tam gdzie nie jest możliwe oddzielenie ruchu pieszych od kołowego wykonać nawierzchnię z płyt ażurowych i po obu stronach ustawić znak D-40 (strefa zamieszkania), skutkiem czego będą mogli tą drogą poruszać się zarówno piesi, jak i kierowcy aut nie przekraczając 20km/h, co wynika ze wspomnianego znaku drogowego. Z kolei tam gdzie to możliwe należy wykonać również chodnik.

Przewidywany koszt inwestycji nie powinien przekroczyć 100 tys. zł. (cena materiału, wykonanie, projekt)

Wykonanie utwardzonej nawierzchni ulicy Kopciuszka i Krasnoludków umożliwi mieszkańcom swobodne poruszanie się i wpłynie na ich komfort przemieszczania się. Zdecydowanie poprawi także bezpieczeństwo uczęszczających tymi ulicami. Wpłynie też pozytywnie na estetykę okolicy.

Odcinek ul. Kopciuszka wymaga trwałego utwardzenia, gdyż równanie i wzmacnianie jej nawierzchni destruktem asfaltowym nie rozwiąże uciążliwości zgłaszanych przez mieszkańców. Właściwym rozwiązaniem byłoby wykonanie ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki betonowej, a w takim przypadku niezbędne byłoby wybudowanie także kanalizacji deszczowej. Przewidywany koszt realizacji zadania ok. 250 tys.

Na ul. Krasnoludków koszt wykonania ciągu pieszo-jezdnego o konstrukcji z kostki bet. i wykonanie odwodnienia ok. 400 tys. zł.

Łącznie 650 tys. zł.

0.59 Utwardzenie nawierzchni alejek między ul. Piękną i Wł. Łokietka

Alejki między ulicami Piękną i Wł. Łokietka od lat służą jako droga dla pieszych, dojazd do posesji oraz jako parking dla mieszkańców Osiedla Braniborskiego. Utwardzenie ich było wielokrotnie umieszczane w planach zagospodarowania przestrzennego osiedla. Jednak do dnia dzisiejszego inwestycja nie została zatwierdzona i wykonana. Korzystają z nich nie tylko mieszkańcy a także liczni przechodnie.

Stanowią nie tylko obiekt użytkowy, lecz także są piękną ozdobą zabytkowego osiedla.

Warto wspomnieć, że to niezwykle urokliwy zakątek miasta. Jesienią i wiosną zamieniają w grzęzawisko pełne błota, które uniemożliwia przemieszczanie się.

Aleje należałoby utwardzić kostką polbrukową, która wkomponowałaby się w zabytkowe uliczki osiedla.

Koszt realizacji ok. 42 tys. zł.

0.60 Wymiana nawierzchni i budowa parkingu na ul. Zachodniej

Ulica Zachodnia na prawie całej swej długości jest pokryta dziurami i odkształceniami.

Miasto wydaje znaczne środki na łatanie tych dziur, co zresztą ma miejsce i w tym roku.

Uważam, że nie jest to właściwe podejście do problemu. Ulica potrzebuje całościowej modernizacji, razem z podkładem pod miejsca parkingowe. Proponowany projekt będzie doskonale komunikował się z już przeprowadzonymi modernizacjami odcinków ulic: Tadeusza Zawadzkiego „Zośki”, Łużycka i Zbyszka Godlewskiego. Efektem zrealizowania projektu będzie znaczące polepszenie, jakości nawierzchni na ul. Zachodniej, co przyczyni się do wzrostu komfortu jazdy, a także spowoduje poprawę bezpieczeństwa. Dodatkowym efektem realizacji proponowanej modernizacji będzie poprawa estetyki ul. Zachodniej.

Parametry zadania:

- Odcinek jest długości ok. 300m i szerokości 5, 5m, co daje w przybliżeniu 1650 mkw.

- Wymiana podkładu pod 37 miejsc parkingowych, razem z wyrównaniem poziomu, miejsce parkingowe – jezdnia.

Przewidywany koszt inwestycji:

- 1650 mkw * max 100zł za mkw = 165 tys. zł

- Podkłady pod 37 miejsc parkingowych (277 mkw), koszt w przybliżeniu 20-25 tys. zł

- projekt 15-20 tys. zł

Przewidywany łączny koszt inwestycji to max 210 tys. zł.

Koszt zadania 300 tys. zł.

0.61 Wymiana nawierzchni i stworzenie miejsc parkingowych na ul. Wypoczynek

Realizacja modernizacji ul. Ptasiej i związane z tym skierowanie ruchu przez ul. Wypoczynek w ubiegłych latach spowodowało znaczące pogorszenie stanu nawierzchni. Na całej długości ulicy występują dziury i koleiny, co stanowi zagrożenie dla stanu bezpieczeństwa kierujących. Kolejnym problemem jest brak miejsc parkingowych, których na tak dużym osiedlu szczególnie brakuje. Przyjęcie projektu będzie doskonałym uzupełnieniem już przeprowadzonych modernizacji ul. Ptasiej i ul. Wiśniowej.

Parametry zadania:

- Odcinek jest długości ok. 150m i szerokości 3m, co daje w przybliżeniu 450 mkw.

- Stworzenie 5-10 miejsc parkingowych

Przewidywany koszt inwestycji:

- 450 mkw, max 100zł za mkw = 45 tys. zł

- Koszt miejsc parkingowych ok. 10 tys. zł

Przewidywany łączny koszt inwestycji to 55 tys. zł.

Wykonanie nawierzchni i chodników 300 tys. zł.

0.62 Budowa drogi, chodników, oświetlenia i kanalizacji deszczowej na ul. Ignacego Łukasiewicza

Proszę o ujęcie w budżecie miasta na 2013 r. budowę ul. Ignacego Łukasiewicza na odcinku od ul. Jędrzychowskiej do ul. Alfreda Nobla - odcinek ok. 400 m. Na ulicy tej w grudniu 2012 r. zostanie oddany do użytku budynek wielorodzinny bez drogi. W budynku tym zamieszka ok. 160 osób, a w terminie późniejszym 640 osób. Uzasadnia to wybudowanie drogi.

Wykonywanie samej utwardzonej nawierzchni drogi mija się z celem, gdyż budując drogę mającą na celu zapewnić łączność nowopowstałego osiedla z siecią dróg miejskich (a głównie chodzi tu do ul. Jędrzychowska na której znajduje się pętla MZK) bez ciągów pieszych, oświetlenia drogowego i sieci kanalizacji deszczowej byłoby błędem.

Koszt realizacji takiej inwestycji 1,5 mln zł.

0.63 Dobudowanie miejsc parkingowych na ul. Kilińskiego

Zwracamy się o powiększenie miejsc parkingowych wzdłuż naszej ulicy. Dlaczego? Ul. Krasickiego, ul. Sowie, ul. Sokoła oraz inne stawiają samochody na ul. w/w co utrudnia nam, mieszkańcom, postawienie samochodów. Ciasnota, mało miejsc dla inwalidów. Są tylko 2 miejsca dla niepełnosprawnych.

Wykonanie zadania 115 tys. zł.

0.64 Modernizacja ciągów komunikacyjnych os. Wazów (Dolna – Staszica – Zakręt)

Układ komunikacyjny określony został na potrzeby lat 50-60. Wtedy przy tych ulicach powstawało osiedle Wazów I. Drogi te są tzw. „ślepe”, bez wyjazdu. Mała ilość miejsc postojowych, choć wokół bloków jest na to dużo miejsca.

Najważniejsza sprawa to zniszczona nawierzchnia doprowadzająca do poszczególnych bloków. Wymaga co najmniej położenia na istniejącą nawierzchnię masy asfaltowej. Szczupłość miejsc postojowych i wąskie, bez wyjazdu dwukierunkowego jezdnie mają wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców związane z różnymi sytuacjami kryzysowymi. Osiedle to zamieszkują głównie emeryci, do których karetki pogotowia bardzo często nie mogą bezkolizyjnie dotrzeć. Dotyczy to także straży pożarnej, pogotowia gazowego i wod.-kan.

Według mojej oceny istnieje potrzeba modernizacji kompleksowej tych części dróg komunikacyjnych, ale ze względu na szczupłość budżetu miasta przynajmniej podjęcie etapowej realizacji.

Ponadto trudno jest określić właścicieli tych ciągów komunikacyjnych. Interesowałem się tym i nie uzyskałem zadawalającej odpowiedzi. Teren jest tak „poszatowany”, iż nie wiadomo, który właściciel odpowiedzialny jest za poszczególne odcinki dróg, chodników i terenów zielonych. Widoczne jest to szczególnie zimą przy odśnieżaniu i latem przy pielęgnacji zieleni (zresztą w marnej kondycji). Z moich informacji nie potwierdzonych w dokumentach wynika, iż właścicielem tych terenów jest ZGKiM. Powinien zadbać choćby o to, aby pojazdy oczyszczania pergoli śmietnikowych mogły swobodnie dojechać i manewrować.

Ul. Zakręt - nawierzchnia i chodniki wymagają wymiany, ul. Dolna - nawierzchnia wymaga remontu, ul. Staszica - nawierzchnia wymaga remontu. Koszt realizacji ok. 865 tys. zł.

0.65 Remont chodników i zjazdów dla wózków ul. Boh. Westerplatte 11

Uszkodzone, popękane płytki chodnikowe, pozapadany chodnik przy studzienkach, liczne ubytki chodnika, zapadnięte schody (pod schodami wyflukany jest piach, a schody wiszą w powietrzu) a to poważne zagrożenie – grozi zarwaniem się schodów graniczących z wyjściem z przedszkola!!!. To obraz z centrum miasta.

Uszkodzony chodnik oraz schody znajdują się przy budynku Westerplatte 11 gdzie mieszczą się liczne biura obsługi komornicze, szkoły języków obcych, Urząd Celny, Inspekcja Handlowa, Inspektorat Jakości Handlowej i wiele innych instytucji. Jest to również główny ciąg komunikacyjny pomiędzy takimi instytucjami jak ZUS - szkoły językowe - przedszkole - Nafta – poczta - Centrum Biznesu. Jak się nietrudno domyślić ruch na tym fragmencie jest bardzo duży, kilkaset osób dziennie musi przechodzić tą drogą uważając, aby nie skrećić sobie nogi.

W związku z powyższym, jestem pewien, że poprawa bezpieczeństwa poprzez naprawę wyżej wymienionych uszkodzeń będzie służyła dla kilku tysięcy mieszkańców Winnego Grodu załatwiających swoje sprawy w centrum miasta.

Wykonanie zjazdów dla wózków i przełożenie chodników 25 tys. zł.

0.66 Przebudowa ul. Bankowej

Wnoskujemy o projekt i remont ul. Bankowej wraz z nawierzchnią, ciągami pieszymi i nowymi nasadzeniami. Ul. Bankowa jest głównym traktem z parku Tysiąclecia, urzędów (Urząd Miasta, Urząd Marszałkowski, Starostwo Powiatu Zielonogórskiego) na deptak. Wiele osób bardzo często nią przechodzi. Jest uliczką uczęszczaną i malowniczą, bo znajdują się przy niej reprezentacyjne kamienice.

Niestety uliczka, kiedyś pięknie wybrukowana z aleją lipową, stała się głównie parkingiem dla aut. Nawierzchnia jest w kiepskim stanie, a drzewa usychają na potęgę. Przywrócenie świetności tej ulicy spowoduje, że wraz z fontanną na Placu Bohaterów stworzyłaby ciekawy i atrakcyjny ciąg pieszy.

Koszt realizacji 600 tys. zł.

0.67 Projekt zagospodarowania i remont pl. Poczтового

Na placu Poczтовым funkcjonuje coraz więcej lokali gastronomicznych, staje się miejscem coraz bardziej atrakcyjnym dla mieszkańców i przyjezdnych. Jako naturalne przedłużenie deptaka powinien być bardziej przyjazny przechodniom i przebywającym na placu klientom niż samochodom, które teraz opanowały plac. W ostatnich kilku latach zostały wyremontowane prawie wszystkie kamienice przy placu, więc dzięki remontowi nawierzchni, ograniczeniu parkingów i podniesieniu estetyki placu mógłby się stać prawdziwą perełką w centrum miasta.

Koszt realizacji 1 mln 700 tys. zł.

0.68 Budowa drogi przy Szkole Podstawowej nr 11, ul. Spawaczy 3D

*** Jako wieloletni (14 lat) Przewodniczący Rady Rodziców przy Szkole Podstawowej nr 11, ul. Spawaczy 3D w Zielonej Górze, któremu głęboko leżało i leży dobro dzieci, pragnę przedłożyć w/w propozycję zadania do budżetu obywatelskiego miasta Zielona Góra na rok 2013. Inwestycja ta miałaby wymierny wpływ na poprawę bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do tej szkoły. Obecnie dzieci muszą dosłownie „lawirować” między jeżdżącymi samochodami. Moim skromnym zdaniem idealnym rozwiązaniem poprawiającym bezpieczeństwo jest właśnie budowa tej drogi. Wybudowanie tej drogi biegnącej równolegle wzdłuż terenu szkoły pozwoli na bezpieczne „dostarczenie” dzieci do szkoły i bezkolizyjny ruch drogowy w okolicy. Inwestycja ta jest i była w środowisku lokalnym długo oczekiwana (temat poruszany na każdym spotkaniu Rady Rodziców). Koszt inwestycji to ok. 1 miliona złotych.

*** Jestem pracownikiem SP nr 11, w której pracuję jako nauczyciel i chciałabym zwrócić uwagę na brak drogi dojazdowej do Szkoły Podstawowej nr 11 przy ul. Spawaczy 3d. Dzieci, które są dowożone do szkoły wysiadają bezpośrednio na ulicę, która jest dosyć ruchliwą ulicą osiedlową. Na przeciw wejścia do szkoły jest jedyne przejście dla pieszych, które jest bardzo niebezpieczne, ponieważ rodzice zatrzymują tam swoje samochody, aby ich dziecko mogło bezpiecznie dotrzeć do szkoły. Niestety, nie zawsze zwracają uwagę na dzieci przechodzące na pasach. Sama idąc do pracy muszę zwracać bardzo uwagę na samochody, nie raz zwracałam uwagę rodzicom, ponieważ zatrzymują swoje samochody bezpośrednio na przejściu nie zwracając uwagi na dzieci chodzące pieszo. Poza tym w tym miejscu zawsze

tworzą się niebezpieczne sytuacje (zawracanie, cofanie, podjeżdżanie samochodem). Przedłużenie ul. Spawaczy/Konstruktorów i poprowadzenie jej wzdłuż Trasy Północnej bardzo by ułatwiło dojazd rodzicom do szkoły i dostarczenie swoich pociech bezpiecznie, a przejście dla pieszych znowu byłoby bezpieczne.

W roku 2010 została wykonana dokumentacja projektowa (budowa ul. Konstruktorów stanowiąca połączenie ul. Spawaczy z ul. Mechaników - odcinek o długości 270 mb). Koszt budowy drogi wraz z budową ekranów akustycznych ok. 2 mln zł.

0.69 Remont chodnika na ul. Pszennej

Mieszkańcy ul. Pszennej wnoszą o remont chodnika przy ul. Pszennej. Aktualny stan chodnika – nierówności, ubytki – jest fatalny zarówno ze względów estetycznych, a przede wszystkim stanowi zagrożenie ich bezpieczeństwa.

Wykonanie remontu chodnika wzdłuż ul. Pszennej wiązałoby się nie tylko z wymianą nawierzchni ciągów pieszych, ale także konieczna byłaby wymiana krawężników. Całość koszt 300 tys. zł.

0.70 Wymiana chodnika na ul. Ptasiej

Chodnik od ulicy Piastowskiej do ronda przy ul. Wyszyńskiego jest zniszczony, płytki są dziurawe, w niektórych miejscach jest ich brak. Prosimy o naprawę chodnika.

Koszt realizacji 150 tys. zł.

0.71 Budowa chodnika na ul. Dantyszka

Budowa chodnika wzdłuż ul. Dantyszka jest konieczna ze względu na bezpieczeństwo nie tylko mieszkańców tej ulicy, ale osób starszych mieszkających w Domu Opieki Społecznej przy ul. Słowackiego, którzy codziennie przechodzą tędy do sklepu i kościoła. Bardzo zły stan obecnego chodnika (duże nierówności i dziury) sprawia, że dochodzi tu do wielu upadków kończących się łamaniem kończyn. Osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach inwalidzkich nie korzystają z chodnika tylko z jezdni, która jest bardzo wąska, co również zagraża ich bezpieczeństwu.

Remont powinien objąć wymianę nawierzchni chodników po obu stronach, zalecane byłoby wymienienie krawężników do uzyskania równej trwałej nawierzchni. Remont nawierzchni jezdni nie jest konieczny. Koszt remontu ciągów pieszych 360 tys. zł.

0.72 Budowa chodnika i oświetlenia na ul. Łużyckiej (od działek do bloków 45-51)

Oświetlenie ulicy Łużyckiej, łącznie z chodnikiem kończy się przy ogródkach działkowych. Przy końcu ulicy, w osadzie bloków nr 45051 od ponad 40 lat mieszka 20 rodzin, które płacą podatki, a nie mają żadnych udogodnień miejskich. Nie mają oświetlenia ulicy, chodnika ani możliwości korzystania z usług MZK. Dojście do bloków położonych w lesie, przy końcu ulicy, po szosie bez oświetlenia i chodnika w warunkach bardzo wzmożonego ruchu

pojazdów stwarza dla pieszych, zwłaszcza osób starszych i dzieci wielkie niebezpieczeństwo. Budowa chodnika i oświetlenia tego odcinka ul. Łużyckiej znacznie poprawi bezpieczeństwo mieszkańców ulicy Łużyckiej i nie tylko.

Wykonanie ok. 300 tys. zł.

0.73 Utwardzenie nawierzchni ul. Słowiczej

Wcześniejsze prośby o utwardzenie nawierzchni były pomijane z uzasadnieniem braku wszystkich mediów w ulicy. Obecnie są już wszystkie media. Przy ulicy mieszka osoba niepełnosprawna, która nie może poruszać się wózkem inwalidzkim z uwagi na duże dziury w nawierzchni. Również komunikacja piesza i samochodowa jest bardzo utrudniona z w/w przyczyn.

Koszt realizacji 300 tys. zł.

0.74 Budowa miejsc parkingowych między ul. Długą a ul. Wesolą

W związku z zamieszkaniem dużej ilości młodych ludzi na w/w ulicach automatycznie wzrosła liczba aut osobowych. Moja propozycja obejmuje skwery przy drodze wewnętrznej bez uszczerbku dla rosnącej tutaj zieleni i drzew. Plan taki i wskazanie tych miejsc pozwoliłoby na ok. 15 miejsca dodatkowych.

Wykonanie 300 tys. zł.

0.75 Budowa 2 progów wyspowych ograniczających prędkość na ul. Lechitów

Na końcu ul. Lechitów znajduje się plac zabaw dla dzieci. Jest duży ruch pieszy, a kierowcy jeżdżą zbyt szybko. Nadmieniam, że przed budową kanalizacji były położone progi na jezdni, zostały po nich tylko znaki drogowe, uwaga garby na jezdni i ograniczenie prędkości do 20 km, ale nawet mieszkańcy naszego osiedla nie przestrzegają ograniczenia prędkości.

Wykonanie 2 progów wyspowych ok. 10 tys. zł.

0.76 Remont chodnika i przejścia dla pieszych na ul. Słowackiego

Wnioskuje o remont chodnika i przejścia dla pieszych (na łuku drogi prawa strona z ul. Nowej na Słowackiego). Na tym odcinku ulicy istniejący chodnik ok. 20 m jest b. wąski, krzywy ze spadkiem w kierunku jezdni, a przejście dla pieszych nie posiada obniżonych krawężników. Wąski chodnik jest niebezpieczny, wózkami nie można przejechać, a brak obniżonych chodników utrudnia przejazd wózkami. W okresie zimowym przejście tym chodnikiem jest niebezpieczne.

Remont chodnika i przejścia dla pieszych na łuku skrzyżowania ul. Nowej i ul. Słowackiego ok. 20 tys. zł.

0.77 Wykonanie ciągu pieszo–jezdnego, sięgacza do ul. Zacisze

Zwracamy się do Urzędu Miasta o wykonanie ciągu pieszo-jezdnego w rejonie ulicy Zacisze i Wojska Polskiego. W roku 2008 został wykonany projekt budowlano-wykonawczy tego terenu. Projekt ten został zgłoszony do wieloletniego Planu Inwestycyjnego miasta Zielonej Góry, ale dotychczas nie doczekał się realizacji. Poszczególne odcinki ciągu pieszo-jezdnego są drogą polną z coraz większymi dziurami po kolejnych opadach deszczu. Mimo czteroletnich starań nie możemy doczekać się decyzji realizacyjnej. Pieniądze na wykonanie projektu mieszkańcy uzyskali dzięki własnym staraniom i wsparciu zielonogórskich radnych. W interesie zarówno mieszkańców i Urzędu Miasta jest, aby projekt został dokończony i ciężko wywalczone środki nie zostały zmarnowane (ok. 20 000 zł).

Przybliżony koszt drogi z infrastruktura ściekowa i oświetleniową to ok. 90 000 zł.

Po zakończeniu realizacji projektu znacznie poprawią się warunki korzystania z drogi publicznej - dojazdowej mieszkańców ul. Zacisze, Wojska Polskiego oraz firm działających na tym terenie.

Koszt realizacji zadania 120 tys. zł.

0.78 Ustawienie 4 tablic zakazujących wchodzenia na skarpy wzdłuż ul. ks. K. Michalskiego

Ustawienie tablic zakazujących wchodzenie na skarpy, zwłaszcza w miejscach zakrzaczonych, uchroni te skarpy przed wandalizmem. Obecnie niektórzy użytkownicy tej nowej ulicy zrobili sobie z tych miejsc „ubikacje”. Niektórych wabią też znajdujące się w ogródkach przydomowych drzewa owocowe i winogrona.

Wykonanie tego zadania zapewni trwałość skarp, czystość i świeże powietrze wzdłuż drogi. Nie znamy kosztów tego zadania.

Jest to nasza usilna prośba o poprawę warunków naszego życia. Gdyby te zadania mogłyby być wykonane z budżetu obywatelskiego to prosimy, aby je wykonano w ramach innych kosztów jako opiekę nad ludźmi starszymi, lojalnymi obywatelami miasta.

Koszt wykonania i zamontowania 4 tablic ok. 5 tys. zł.

0.79 Budowa ekranów dźwiękowych przy ul. Waszczyka

Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Waszczyka w Zielonej Górze 8 wnioskują o ochronę mieszkańców pobliskich budynków przed ponadnormatywnym hałasem poprzez budowę ekranów dźwiękowych. Pomiary 409/2011 z 22.09.11 z badań emisji hałasu przy budynkach wspólnot wykazują jasno, że istnieje zdecydowane przekroczenie wartości dopuszczalnych, ustalonych w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 poz. 826). Jak wynika z badań poziom hałasu jest przekraczany nie tylko w porze dnia, ale także w nocy. Wpływa to bardzo negatywnie na zdrowie mieszkańców budynków, objawiając się niekorzystnymi zmianami vegetatywnymi w organizmie. Budynki zamieszkują młode małżeństwa z dziećmi, w przypadku których uciążliwy hałas powoduje zaburzenia rozwoju fizjologicznego i psychologicznego. Należy dodać że natężenie ruchu będzie z roku na rok stale wzrastać, zwiększając zarazem poziom hałasu na naszym osiedlu, co tym bardziej skłania do wybudowania ekranów akustycznych. Jeśli nie, urok jednego z

najładniejszych osiedli w Zielonej Górze zniknie. Mieszkańcy budynków świadomi są powstałego problemu nadmiernego hałasu, dlatego też w 2010 r. złożyli petycję na ręce Prezydenta Miasta Zielona Góra, odnośnie postawienia ekranów akustycznych. W związku z powyższym liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszej prośby, gdyż jak widać inwestycja jest wręcz wskazana w celu ochrony zdrowia mieszkańców naszych wspólnot.

Koszt zadania ok. 405 tys. zł.

0.80 Nasadzenia drzew i zieleni w obrębie ulic Jaskółczej, Wiśniowej

Podczas tak niezbędnych remontów ulic często dochodzi do zniszczeń zieleni miejskiej znajdującej się zarówno w pasie drogowym jak i poza nim. W ostatnich latach z jednej strony miałem niewątpliwe szczęście, że wyremontowano ulice w okolicy w której mieszkam, z drugiej strony nieszczęście polegało na tym, że byłem naocznym świadkiem jak dewastowana jest zieleń w okolicy placu budowy podczas remontów ulicy Jaskółczej i ulicy Wiśniowej.

Drugim aspektem remontów ulic jest wycinka drzew, które przeszkadzają w budowie, lub są już stare i zagrażają bezpieczeństwu. Jeszcze inną przyczyną wycinki drzew są tworzone wzdłuż ulic parkingi. Te działania są jak najbardziej uzasadnione, ale w wielu wypadkach w miejsce wyciętych drzew lub dosłownie kilka metrów dalej można dokonać nowych nasadzeń, zachowując Zieloną Górę zieloną, a nie Betonową Górą. Niestety jak miałem się okazję przekonać w okolicy wycięto kilkadziesiąt drzew, a nie zasadzono ani jednego, choć jest na to dużo miejsca, które chętnie wskażę, jeżeli zajdzie taka potrzeba.

Z lektury lokalnej prasy wynika, że istnieje duży sprzeciw społeczny towarzyszący wycinaniu nawet starych usychających drzew. Sądzę, że jednym z źródeł tego oporu jest doświadczenie, że w miejsce wyciętego drzewa nie zostanie posadzone nowe.

Dlatego też korzystając z możliwości chciałbym zaproponować nasadzenie kilkunastu drzew w obrębie ulic Wiśniowej i Jaskółczej. Ponadto chciałbym także, aby nasadzono zieleń na wysepkach rond Wiśniowa, Ogrodowa i Fabryczna. Te ronda mogą wyglądać tak samo ładnie jak inne ronda, a w szczególności jak rondo pod Urzędem Miejskim. Szacowany koszt nie powinien przekroczyć 20.000 PLN.

Efektom tych prac powinno być utrzymanie stanu ilościowego drzew jak miało to miejsce przed remontem.

Sadzenie drzew w pasie drogowym musi być przeanalizowane z uwzględnieniem uwarunkowania istniejącej i projektowanej sieci uzbrojenia terenu. Będą obsadzone ronda Wiśniowa-Jaskółcza i Jaskółcza-Ogrodowa żonkilami, krokusami, tulipanami. Są też projekty tzw. rond tematycznych.

Kwota przeznaczona na propozycje zawarte we wniosku - 100 tys. zł.

0.81 Poprawa jakości terenów rekreacyjnych na os. Braniborskim

Mieszkańcy Osiedla Braniborskiego rejon ulic: Władysława IV, Braniborskiej, Niecałej, Armii Ludowej, Podgórznej, Akademickiej, Zielonogórskiej wnioskuje o przekazanie pieniędzy z budżetu obywatelskiego na poprawę jakości terenów służących mieszkańcom do rekreacji. W ramach podjętych działań powinny zostać zrealizowane następujące zadania:

1. poprawę jakości istniejących ścieżek na obszarze terenów leśnych, w szczególności:
 - a. ścieżek, z których korzystają dzieci dochodzą do Publicznej Szkoły Podstawowej nr 7, a także schodów, którymi dzieci dochodzą do szkoły,
 - b. ścieżek służących turystyce pieszej oraz rowerowej,

2. wykonanie miejsc odpoczynku (ustawienie ławek oraz koszy na śmieci),
3. wykonanie ścieżki edukacyjnej (ustawienie tablic z opisem ciekawych gatunków roślin i zwierząt – przede wszystkim ptaków – występujących na omawianym obszarze),
4. ustawienie tablic z planami ścieżek rowerowych oraz tras do wędrówek pieszych wraz z zaznaczonymi miejscami odpoczynku,
5. poprawę jakości oświetlenia.

Szczegółowy plan zagospodarowania terenu, o którym mowa oraz wykonanie projektu ścieżek edukacyjnych, rowerowych oraz przeznaczonych do turystyki pieszej zostanie wykonany w konsultacji z pracownikami Uniwersytetu Zielonogórskiego w celu zaproponowania jak najbardziej korzystnych rozwiązań. Przewidujemy wstępnie, że koszt wykonania przedstawionego przez mieszkańców zadania wyniesie ok. 500 000 złotych. Spodziewanymi efektami wykonania przedstawionego zadania będą:

1. poprawa warunków środowiskowych życia mieszkańców Osiedla Braniborskiego oraz okolicznych ulic poprzez zwiększenie i poprawę jakościową terenów przeznaczonych pod rekreację,
2. zwiększenie walorów przyrodniczych,
3. zapewnienie mieszkańcom możliwości rozszerzenia rekreacji rowerowej i pieszej,
4. zwiększenie możliwości edukacyjnych młodego pokolenia, w tym również dzieci będących uczniami Publicznej Szkoły Podstawowej nr 7,
5. zwiększenie atrakcyjności obszarów przyrodniczych,
6. ochrona obszarów zieleni miejskiej oraz terenów leśnych.

Koszt przeznaczony na zadanie 500 tys. zł.

0.82 Budowa ekranu akustycznego przy hali CRS

Proponuję wybudowanie ekranu akustycznego osłaniającego klimatyzator od strony ulicy przy hali CRS. W okresie letnim w godzinach nocnych (23.00-3.00) klimatyzator przygotowuje czynnik roboczy na kolejny dzień, co powoduje nieprzyjemny hałas, przez co nie da się spać w nocy.

Celem zadania jest osłonięcie klimatyzatora, żeby pracując w nocy nie przeszkadzał mieszkańcom sąsiednich budynków.

W tym celu proponuję wybudowanie ekranu akustycznego wysokości 4m długości 20m, od strony ulicy można umieścić logo CRS/sponsora hali, od tyłu należy obłożyć odpowiednimi kształtkami akustycznymi w celu zniwelowania podwójnego odbicia dźwięku od ścian hali. Szacowany koszt: około 20 000 zł.

Koszt inwestycji ok. 150 tys. zł.

0.83 Zamontowanie 4 wiat przystankowych MZK na trasie linii nr 44, Jędrzychów

Proponuję zamontowanie wiat przystankowych MZK na trasie linii autobusowej nr 44. Nadeszła jesień a z nią pochmurne i deszczowe dni, żadna przyjemność czekać na autobus i moknąć. Na odcinku od ulicy Nowojędrzychowskiej do ulicy Liliowej znajduje się sześć przystanków bez wiat.

Koszt 4 wiat ok. 50 tys. zł.

0.84 Budowa windy osobowej przy wiadukcie na ul. Sulechowskiej

Z okolic dworca PKP i położonych tam przystanków wiadukt ul. Sulechowskiej połączony jest krętymi schodami co stanowi trudność dla pacjentów w dotarciu do przychodni Aldemed, matek z wózkami jak również osób niepełnosprawnych.

Do realizacji ww inwestycji można skorzystać z PFRON / likwidacja barier architektonicznych/.

Koszt ok. 400 tys. zł.

0.85 Remont muru na ul. Tadeusza Kościuszki

Mur podtrzymujący skarpę został wybudowany ponad 40 lat temu. Części metalowe balustrady są skorodowane i uszkodzone. Części metalowe balustrady, które były zakotwiczone w betonowym murze są na wierzchu, a sam mur jest popękany w wielu miejscach.

Ulica Tadeusza Kościuszki jest ulicą komunikacyjną dla wielu dziecina drodze do Szkoły Podstawowej nr 14 oraz mieszkańców dzielnicy.

Aktualnie stan techniczny muru z metalową balustradą jest bardzo zły i stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa dzieci i mieszkańców.

Wymiary muru długość 75 m, średnia wysokość 1m5 m, szerokość 0,2 m, wysokość metalowej balustrady 0,8 m, długość balustrady ok. 75 m. Przybliżone koszty inwestycji wyniosą ok. 150 000 zł.

Koszt realizacji zadania ok. 10 tys. zł.

0.86 Wyremontowanie dachu przy ul. Sikorskiego 86

Jestem samotną matką, która wychowuje córkę przykutą do wózka inwalidzkiego (18-letnią) po porażeniu mózgowym. Mieszkam w starym domku, należącym do ZGKiM przy ul. Sikorskiego 86. Mam bardzo duży kłopot, gdyż w bardzo złym stanie jest dach. W bardzo trudnej sytuacji jesteśmy, gdy pada deszcz, woda leje się po ścianach, robi się wilgoć i jest bardzo zimno. Podczas większego wiatru spadają dachówki, które są dużym zagrożeniem dla przechodniów, okna także wymagają naprawy, są nieszczelne ramy z drewna spróchniałe, trzęsą się przy każdym przejeździe auta na ulicy. W czasie jednej z wichur 2 lata temu, zawaliła się część dachu i wraz z dachówkami spadła na chodnik i ulicę. Powstała duża dziura w dachu. ZGKiM naprawił mi wtedy prowizorycznie tę część dachu. Od 1992 roku czekam na nowy dach, a ABM naprawia tylko doraźnie dziury, które tam powstają. Na moje liczne prośby otrzymuję na piśmie, że remont dachu przewidziany jest na lata następne. Bardzo proszę o uwzględnieni mojej prośby i przeznaczenie kwoty na nowy dach.

Stan dachu budynku komunalnego jest zły i kwalifikuje się do remontu. Szacunkowy koszt remontu wynosi 85 tys. zł. W zakres remontu wchodzi: wymiana dachówek ok. 212 mkw., wymiana łat, wymiana rynien i rur spustowych ok. 35 mb, przebudowa dwóch kominów, miejscowe wzmocnienie konstrukcji dachowej.

0.87 Remont filarów i tarasów przy ul. Chrobrego

*** Należałoby wyremontować filary i tarasy, które obecnie stanowią zagrożenie dla przechodniów robiących zakupy w sklepach znajdujących się pod tarasami (odpadają kawałki tynku z filarów, z sufitu tarasów i kapie woda oraz zalewa lokale sklepowe pod tarasami). Teren, na którym stoją filary i tarasy należy do Urzędu Miasta, tarasy udostępniono siedmiu lokatorom (brak uregulowań w tym zakresie) klatek schodowych 29, 31, 33 przy ul. Chrobrego.

*** Estetyka miasta jest bardzo ważnym elementem. Tarasy, a w szczególności filary wymagają natychmiastowej naprawy. W obecnym stanie stwarzają zagrożenie dla osób przechodzących, szpecą i odstrasza. Naprawa filarów poprawi estetykę tej części miast, podczas opadów atmosferycznych nie będą zalewane lokale użytkowe, mieszkańcy i osoby przechodzące podcieniami będą się czuli bezpieczniej. Koszt naprawy szacuję na ok. 6 tys. zł.

*** Taras leży na gruncie miejskim, przylegając do budynku należącego do Wspólnoty Mieszkaniowej. Od lat niszczeje i jego obecny stan techniczny jest dramatyczny i zagrażający przechodniom. Według wcześniejszych szacunków ZGKiM koszt remontu wynosił ok. 70 000 zł. Wyremontowanie tarasów przywróciłoby dawny blask temu ciekawemu zakątkowi śródmieścia.

*** Mając na uwadze dobro naszej nieruchomości chcemy ratować niszczące tarasy, które nie były remontowane od chwili budowy tych nieruchomości. Tarasy są zadbane przez właścicieli nieruchomości. Są wizytówką miasta dla osób przyjeżdżających na różne uroczystości – do mieszczącej się restauracji. Mogą zagrażać idąc pod tarasami, odpadającym tynkiem, cegłami itp. Mają swój niepowtarzalny urok i wygodę dla osób starszych i niepełnosprawnych.

*** Naprawa remont niszczących tarasów będących własnością Zielonej Góry. Obecnie tarasy są w katastrofalnym stanie technicznym, stanowią zagrożenie dla wszystkich osób korzystających ze szlaku komunikacyjnego znajdującego się bezpośrednio pod przedmiotowymi tarasami (w budynku przy ul. Chrobrego 33 znajduje się 7 punktów usługowych). Tarasy nie były remontowane przez ponad 50 lat. Pozostawienie ich w dalszym ciągu bez remontu grozi w krótkim czasie katastrofą.

*** Naprawa, renowacja niszczących tarasów będących własnością miasta, pozostawionych bez remontu ponad 50 lat! W obecnej chwili grożą one zawaleniem i stanowią niebezpieczeństwo dla wszystkich osób, które korzystają ze szlaku komunikacyjnego znajdującego się bezpośrednio pod w/w tarasami. Korzystają z niego m.in. ze względu na siedem punktów usługowych mieszczących się w budynku przy ul. Chrobrego 33. Dalsze pozostawienie tych tarasów bez remontu grozi w krótkim czasie katastrofą budowlaną.

*** Tarasy są na gruncie miasta Zielona Góra i obiekt nie należy do Wspólnoty Mieszkaniowej. Naprawy wymagają: udroźnienie, wymiana 3 koszy spustowych; otynkowanie gzymsów i kilku słupów podtrzymujących; po skutecznej naprawie - pomalowanie tarasów.

Użytkownicy tarasów nie są ich właścicielami, ale dbają o ich estetykę i wygląd. Brak prowadzonej konserwacji spowodował w/w usterki niezawinione przez użytkowników. Przy

intensywnych opadach występują okresowe zalewanie pomieszczeń sklepowych na parterze budynków. Prosimy o interwencję i pomoc.

*** Tarasy zagrażają zdrowiu i życiu nie tylko mieszkańców ul. Chrobrego, ale również przechodniów. Koszt szacunkowy inwestycji posiada zarządca nieruchomości.

*** Taras przylega do budynku nr 29-33 i stanowi funkcję dekoracyjną tak rzadką w budownictwie tego okresu. Spełnia też funkcję użytkową – dla sklepów położonych na parterze. Ale taras stoi na gruncie miejskim i jest własnością Miasta. Wnosimy więc, by właściciel nie pozbawiał nas tych wartości i przeprowadził remont. Jest to b. pilne zadanie, ponieważ zalewane są pomieszczenia sklepów po opadach deszczu, brak remontu uniemożliwia nam podjęcie inwestycji – ocieplenia budynku.

Koszt naprawy ok. 15 tys. zł.

0.88 Remont łazienek w Szkole Podstawowej nr 14 przy ul. Jaskółczej 66

Rodzice uczniów klasy I c proszą o ujęcie w budżecie obywatelskim miasta Zielona Góra na rok 2013 remont sanitariatów w Szkole Podstawowej nr 14 przy ul. Jaskółczej. Toalety są w bardzo złym stanie technicznym, odpadające płytki ze ścian, smród nie do wytrzymania, nie domykające się drzwi sanitariatów, zestarzałe muszle klozetowe, to wszystko powoduje niechęć dzieci do korzystania z toalety w trakcie zajęć w szkole. Poza tym jedno z dzieci zachorowało na zakażenie układu moczowego. Przybliżony koszt remontu szacujemy na kwotę 60 000 zł. Spodziewany efekt po zakończeniu remontu - zdrowe dzieci, chęć korzystania z toalet w szkole.

*Wszystkie łazienki w SP14 wymagają remontu tj. 6 toalet. Remont toalet wymaga kompleksowego remontu tzn. wymiany istniejących pionów wod.-kan., urządzeń i armatury sanitarnej, zamontowania kabin systemowych, odnowienia ścian podłóg i sufitów.
Koszt remontu ok. 250 tys. zł.*

0.89 Remont placu zabaw przed budynkiem ul. Władysława IV 18

Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej przy ulicy Władysława IV 18 w Zielonej Górze wnioskuje o rewaloryzację placu zabaw między budynkami Władysława 16 i 18. Z uwagi na bardzo zły stan techniczny placu zabaw, jest on niemal całkowicie nieużywany. Wyeksploatowane elementy zabawowe wymagają wymiany na nowe, bardziej nowoczesne i urozmaicone pod względem zabawowym oraz wiekowym. Obecnie rodzice z dziećmi nie mają miejsca do zabawy i odpoczynku. Po wykonaniu inwestycji polepszą się warunki do wypoczynku i zabawy dla rodzin z dziećmi, a starsze osoby będą miały gdzie spędzić wolny czas. Jednocześnie unikniemy dewastacji elewacji i klatek schodowych wraz z wyposażeniem budynku, gdyż jest to jedyne obecnie miejsce schadzki młodzieży.

Koszt realizacji zadania ok. 165 tys. zł.

0.90 Budowa boiska wielofunkcyjnego i placu zabaw na os. Kwiatowym

*** Wnioskuje o utworzenie placu zabaw dla dzieci na os. Kwiatowym. Według mojej propozycji plac zabaw powinien znajdować się na niezagospodarowanym terenie pomiędzy ulicami Goździkową, Stokrotkową i Storczykową. Jest to teren należący do majątku miasta stanowiący łącznik pomiędzy tymi trzema ulicami, obecnie porośnięty niską trawą. Znajduje się on w centralnej części osiedla, niedaleko bloków os. Milenijnego, z dala od ruchliwych dróg i zgiełku miasta. Główną zaletą tego miejsca jest fakt, że bezpośredni dostęp do niego ma prawie 250 domów z os. Kwiatowego (m.in. z ulic: Mieczycowej, Stokrotkowej, Storczykowej, Nagietkowej, Goździkowej oraz Daliowej).

W odległości 1 kilometra (!) nie ma żadnego ogólnodostępnego placu zabaw dla małych dzieci. Najbliższy znajduje się na „Dzkiej Ochli”, jednak znajduje się on na terenie prywatnym. Nie wiadomo jak długo będzie on dostępny, a droga do niego prowadzi przez ciemny las.

Głównym celem mojej propozycji jest stworzenie przyjaznego i bezpiecznego miejsca zabawy dla małych dzieci. Potrzebny jest ogrodzony teren z ławkami oraz kilkoma urządzeniami do zabawy takimi jak: piaskownica, huśtawki, sprężynowiec, zestaw zabawowy ze ślizgawką, karuzela itp. Koszt zakupu sprzętów to około 15.000-20.000 zł.

Docelowo (aczkolwiek niekoniecznie na tym etapie) należałoby również utwardzić i poszerzyć piaszczyste ścieżki prowadzące do placu zabaw tak by można było łatwo dojechać wózkiem dziecięcym. Z uwagi na duży dostępny teren, w przyszłości można dobudować miniboisko lub wyposażyć plac w kolejne atrakcje.

Właściwie wyposażony plac zabaw zapewni najmłodszym właściwy rozwój fizyczny, rozwinię ich relacje społeczne, kreatywność, współpracę oraz współzawodnictwo. Dla dzieci w każdym wieku niezbędny jest ruch na świeżym powietrzu, a dzięki wspólnemu miejscu zabaw zdobędą one kontakt z rówieśnikami z najbliższej okolicy.

*** Niedługo zamieszkam wraz z rodziną na Os. Kwiatowym (ul. Liliowa). Niestety, na tym osiedlu nie ma żadnego placu zabaw czy choćby małego boiska (np. do gry w koszykówkę) – NIC!!!

Najbliższe boisko znajduje się na ul. Kąpielowej (przy SP), ale ono nie zawsze jest otwarte. Obserwuję również, że na tym osiedlu jest młodzież, która jeździ na deskorolkach czy BMX-ach. Niestety, jeżdżą oni po ulicy i chodnikach (co jest bardzo niebezpieczne), a najbliższy skatepark jest na tzw. „Kaczym Dole”. To nieco daleko.

Dlatego proponuję, aby postawić kilka huśtawek, zrobić małą piaskownicę. Może ustawić chociaż jeden kosz do gry w koszykówkę, czy postawić niewielką bramkę do gry w piłkę nożną, może stół do gry w ping-ponga, czy ściankę wspinaczkową. Przykładów rozwiązań jest wiele. Teren na pewno warto byłoby oświetlić i ogrodzić.

Uważam, że byłoby to doskonałe miejsce na spędzanie wolnego czasu przez mieszkańców tego osiedla.

Miasto posiada dokumentację projektową na budowę boiska wielofunkcyjnego z placem zabaw przy ul. Rezedowej na dz. 450, 449/4 i 449/2 obr. 38. Koszt realizacji zadania ok. 1 mln 330 tys. zł.

0.91 Budowa placu zabaw i boiska na Osiedlu Leśnym

Wnoszę o wybudowanie placu zabaw dla dzieci na Osiedlu Leśnym, na którym mieszka bardzo dużo młodych rodzin z małymi dziećmi. A istnieje w tej chwili tylko jeden plac zabaw, mocno zdewastowany i z uwagi na planowaną budowę parkingu samochodowego będzie musiał być zlikwidowany. Koszt takiego przedsięwzięcia powinien się zamknąć w

kwocie ok. 65 000 zł. Wybudowanie placu zabaw na dość dużym już osiedlu spowoduje, że dzieci i rodzice będą mieli gdzie spędzić wolny czas, gdyż innej alternatywy na naszym osiedlu nie ma. Brakuje choćby najmniejszego boiska dla dzieci starszych i młodzieży.

Szacunkowy koszt realizacji zadania (plac zabaw + boisko) – ok. 500 tys. zł.

0.92 Budowa placu zabaw przy Miejskim Przedszkolu nr 9, ul. Partyzantów 22

W imieniu najmłodszych obywateli miasta Zielona Góra wnioskujemy o sfinansowanie budowy placu zabaw przy Miejskim Przedszkolu nr 9 przy ulicy Partyzantów 22 w Zielonej Górze.

Przedszkole istnieje prawie 50 lat i od czasu powstania placówki spora część podwórka pozostała bez zmian. Miejsce zabaw naszych pociech jest w opłakanym stanie. Daleko mu do radosnych, pełnych kolorów, inspirujących do zabawy placów zabaw, jakie spotykamy na osiedlach czy w innych przedszkolach w Zielonej Górze. Nasze maluszki bawią się na paru metalowych, przestarzałych, nie do końca bezpiecznych sprzętach.

Nie trzeba nikogo przekonywać, że zabawa na placu korzystnie wpływa na rozwój dzieci przedszkolnych trenuje mięśnie, koordynację i równowagę. Taka zabawa to bardzo ważny element wychowania przedszkolnego.

Warto podkreślić, iż Miejskie Przedszkole 9 nie dostało nigdy od Miasta Zielona Góra żadnych środków, aby modernizować teren wokół przedszkola. Wszelkie inwestycje zostały poczynione tylko dzięki pomocy rodziców dzieci.

Dajmy wszystkim dzieciom z naszego miasta równe szanse na wesołą i beztroską zabawę na dworze. Przybliżony koszt inwestycji ok. 150-200tys.

Wykonanie placu zabaw ok. 60 tys. zł.

0.93 Budowa placu zabaw oraz boiska dla os. VillaNowa i os. Słowackiego

Wnioskuję o przeznaczenie części pieniędzy z budżetu na 2013 r. na zaplanowanie i wykonanie placu zabaw, najlepiej z boiskiem dla dzieci zamieszkałych przy ul. Geodetów w Zielonej Górze. Istniejące osiedle nie posiada żadnej infrastruktury przeznaczonej dla dzieci. Wspólnoty mieszkaniowe istniejące na tym terenie posiadają jedynie piaskownice i kilka tzw. bujaków, przy czym miejsca, na których znajdują się prowizoryczne placówki zabaw nie spełniają norm prawnych dotyczących np. usytuowania, zastosowanej nawierzchni czy bezpieczeństwa zainstalowanego tam wyposażenia (m.in. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 czerwca 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Norma PN-EN 1177, Norma PN-EN 1176, Rozporządzenie Ministra Edukacji i Sportu z dnia 31 grudnia 2002 r.). Osiedle zamieszkuje wiele rodzin z dziećmi w różnym wieku. Dążąc do propagowania aktywnego wypoczynku dzieci i młodzieży należałoby obok placu zabaw zaprojektować także wielofunkcyjne boisko. Optymalnym rozwiązaniem byłoby boisko niepełnowymiarowe, służące rekreacji i amatorskiemu uprawianiu sportu. Do rozważenia można przedstawić pomysł zastąpienia boiska np. torem do jazdy na rolkach, miejscem do gry w tenisa stołowego, skateparkiem (decydujące znaczenie będzie tu miała lokalizacja i rozmiar działki jaką miasto będzie mogło przeznaczyć na inwestycję).

W dostępnej dla dzieci okolicy nie ma podobnej infrastruktury. Najbliższy plac zabaw i boisko zostało stworzone pomiędzy ul. Kordiana i Goplany lecz po pierwsze, ze względu na

brak chodnika przy ul. Nowej, dzieci z ul. Geodetów nie mają możliwości bezpiecznego dotarcia do wskazanego obiektu, a nadto wspomniany plac został prawdopodobnie wyłączony z eksploatacji bowiem ostatnio widniał tam znak „zakaz wstępu”, plac został zaśmiecony i częściowo zdewastowany (powyrywana nawierzchnia boiska).

Ze stworzonego terenu rekreacyjnego korzystaliby także mieszkańcy osiedla Jędrzychów – gdzie także nie ma tego typu infrastruktury - oraz os. Słowackiego.

Lokalizację inwestycji pozostawiam do uznania inwestora, proponując jednocześnie rozważenie terenów położonych przy ul. Nowej oznaczonych jako: działka nr 30/15 obręb 35, działka nr 174 obręb 34, działka nr 628/2 obręb 34.

Koszt wykonania szacuję na kwotę ok. 150 tys. zł.

Miasto posiada dokumentację projektową na teren rekreacyjno-sportowy i plac zabaw na os. Słowackiego (przy ul. Karłowicza/ Orkana). Wykonanie zadania ok. 530 tys. zł.

0.94 Modernizacja boiska szkolnego „Chynowianka” przy Zespole Edukacyjnym nr 1, ul. Truskawkowa 12

Wnioskujemy o remont pełnowymiarowego boiska usytuowanego w niewielkiej odległości od Zespołu Edukacyjnego nr 1 na terenie osiedla Kolorowego. Jest to wspaniałe miejsce na zajęcia sportowe dla uczniów szkoły podstawowej, a od przyszłego roku szkolnego również gimnazjalistów. W celach sportowo-rekreacyjnych z boiska chcą korzystać także okoliczni mieszkańcy. Obecnie odbywają się tam, trwające nieprzerwanie od 2004 r. rozgrywki Klubu Sportowego „Chynowianka” oraz dwa razy w tygodniu treningi piłki nożnej dla licznej grupy młodzieży.

Boisko wymaga modernizacji: uzbrojenia terenu, zamontowania oświetlenia, powiększenia pomieszczenia socjalnego, zamontowania trybun i dwóch wiat boiskowych, zamontowania osprzętu do nawadniania.

Przybliżony koszt to 150 000 zł.

Mimo niesprzyjających warunków młodzi ludzie własnymi siłami dbają o murawę boiska: nawożą, nawadniają, koszą, ich zapał świadczy o tym, jak bardzo to miejsce jest im potrzebne i o tym, że umieją wybrać między zwywkami, a zdrowym i pożytecznym spędzeniem wolnego czasu.

Koszt zadania (m.in. wykonanie boiska, widowni, wiat dla zawodników, uzbrojenie terenu) – ok. 400 tys. zł.

0.95 Utworzenie wybiegu dla psów w Parku Piastowskim

Chciałam zgłosić do budżetu na następny rok propozycję utworzenia w Zielonej Górze wybiegu dla psów. Wystarczy ogrodzić kawałek terenu i postawić kilka przeszkód do tresury psów i gotowe. Proponuję w Lesie Piastowskim, gdzieś między amfiteatrem a Ochłą. Dużo buduje się placów zabaw dla dzieci zapominając, że są rodziny bezdzietne, ale z psem.

Koszt zadania ok. 52 tys. zł.

0.96 Przywrócenie boiska przy ul. Amelii

Zwracamy się z prośbą o to, żeby przy ul. Amelii zostało przywrócone boisko, które zostało zasypane hałdami ziemi podczas budowy Centrum Rekreacyjno-Sportowego. Wcześniej

mogliśmy tam grać w piłkę nożną, siatkówkę, badmintona i tenisa. Wprawdzie obok zrobiono nowe boiska, ale są one zamknięte przez Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji i nie mamy na nie wstępu. Nie mamy również gdzie jeździć na rowerach i fajnie by było, gdyby tamto miejsce znowu stało się boiskiem. Chcielibyśmy też mieć miejsce do jazdy na rowerze, deskorolce oraz rolkach.

Bardzo prosimy o spełnienie naszych marzeń i stworzenie nam miejsca do uprawiania sportu i zabawy. Najbliższe boisko jest przy liceum nr 7. A przecież, żeby tam się dostać, musielibyśmy przejść przez tory, a jesteśmy jeszcze mali. A gdyby to boisko było bliżej, korzystałby z tego dzieci mieszkające przy ul. Zagłoby, Szwajcarskiej, Wołodyjowskiego, Amelii, Kmicica i tak dalej...

Koszt uprzętnięcia, wykonanie nawierzchni trawnika siewem ok. 200 tys. zł.

0.97 Wymiana oświetlenia i remont boiska przy ul. Sulechowskiej

*** Każdy, kto choć raz zagrał w piłkę na boisku ze sztuczną nawierzchnią przy ul. Sulechowskiej wie, że mankamentem gry jest niedostateczne i wyeksploatowane oświetlenie. A korzysta z tego boiska coraz większa liczba osób. Dlatego też wnioskuje o wymianę oświetlenia na tymże obiekcie.

*** Oświetlenie boiska jest zbyt słabe, a korzystają z niego w skali miesiąca setki zawodników – gra tu 50 drużyn Zielonogórskiej Ligi Szóstek Piłkarskich. Płyta boiska mocno zdekapitalizowana, a linie słabo widoczne, co utrudnia sędziowanie. Poprawa oświetlenia i remont boiska poprawią jakość obiektu i ta pierwsza w historii miasta sztuczna nawierzchnia będzie znów atrakcją dla mieszkańców.

Remont boiska wymaga ułożenia nowej nawierzchni, wraz z nowym oświetleniem koszt rzędu 1 mln zł.

0.98 Stworzenie terenu sportowo-rekreacyjnego w obrębie ulic Obywatelska, Harcerska, Ludowa

Zwracamy się z prośbą o stworzenie infrastruktury sportowej dla osiedla przy ul. Obywatelskiej w Zielonej Górze, aktualnie z 264 mieszkańcami, docelowo ok. 560 mieszkań. Osiedle położone w atrakcyjnym miejscu przy ul. Batorego z centrami handlowymi, szkołą, przedszkolami, ale także bez strefy rekreacyjno-sportowej. Mieszkańcy tego osiedla a także okolicy, byłiby wdzięczni władzom miasta za przychylne podjęcie tematu, okolice obfitują w tereny należące do miasta, niezagospodarowane.

Koszt przeznaczony na zadanie ok. 500 tys. zł.

0.99 Modernizacja ściany tenisowej przy kortach MOSiR-u

Zadanie obejmuje wykonanie gruntownej renowacji ściany do ćwiczeń tenisowych wraz z wykonaniem nowej nawierzchni placu po obu stronach ściany. Obecnie ściana jest spękana i nierówna, a nawierzchnia jest zdeformowana przez korzenie sąsiadujących z nią drzew. Utrudnia to korzystanie z niej, a od strony boiska do piłki nożnej – praktycznie uniemożliwia.

Ściana jest integralnym elementem kompleksu tenisowego na terenie MOSiR. Nie tylko umożliwi przeprowadzenie rozgrzewki zawodnikom, ale daje możliwość bezpłatnego kontaktu z tenisem osobom, które z różnych powodów nie korzystają z gry na kortach. Świadczy o tym zainteresowanie zielonogórczan, którzy licznie korzystają z tej ściany również poza sezonem tenisowym. Szacunkowy koszt modernizacji: około 50 tys. złotych.

Wykonanie zadania ok. 115 tys. zł.

0.100 Remont skarpy nasypu drogi przez Park Piastowski (optyczne oddzielenie ciągu pieszego i drogi od ul. Sowiej)

W związku z obsypywaniem się od strony ulicy Sowiej skarpy nasypu drogi łączącej ulicę Wyszyńskiego z ulicą Botaniczną w Zielonej Górze w imieniu mieszkańców przyległych do drogi nieruchomości położonych przy ulicy Sowiej wnioskuję o remont (wzmocnienie, przebudowę) w/w skarpy oraz o przeprowadzenie na jej powierzchni takich nasadzeń aby zielenią oddzielić optycznie ciąg pieszego i drogę od nieruchomości przy ulicy Sowiej. Droga na tyłach posesji przy ulicy Sowiej biegnie na nasypie o wysokości około 4.0m. Na tym odcinku od strony działek pracowniczych skarpy nasypu ukształtowano z nachyleniem 1:1,5. Od strony domów przy ulicy Sowiej ze względu na brak miejsca skarpy nasypu planowano ukształtować do połowy wysokości z nachyleniem 1:1,2 (niższa część skarpy). Ta część skarpy ze względu na duże nachylenie jest wzmocniona geosiatką poliestrową. Wyższą część skarpy nasypu planowano ukształtować z nachyleniem 1:1,5. Takie dane można odczytać w projekcie budowlanym drogi.

Najprawdopodobniej ze względu na niedoskonałość projektu budowlanego podczas realizacji inwestycji zabrakło miejsca na ukształtowanie zaprojektowanego nachylenia i skarpy na tyłach posesji przy Sowiej 23, 25, 27 (na długości ok. 60m) jest ukształtowana z znacznie większym nachyleniem niż założono w projekcie. W konsekwencji zbudowania tak stromej skarpy nasypu można zaobserwować:

- metalowe ogrodzenie terenu Liceum ogólnokształcącego w południowo- zachodniej części jest zasypane do połowy,
- na granicy z posesją Sowia 23 na obsypującej się skarpie utworzono tymczasowe zabezpieczenie z desek,
- na granicy z posesją Sowia 25 (część północna) występuje obsypywanie się ziemi ze skarpy na teren ogrodu, a także podstawa skarpy znajdują się 0,5 m powyżej poziomu ogrodzenia (w powyższej sprawie bez skutku interweniowałem w UM i na własny koszt wprowadziłem zabezpieczenia przed obsuwającą się ziemią),
- przy posesjach Sowia 23, 25, 27, 29 podstawa skarpy znajduje się fragmentami powyżej poziomu ogrodzenia i następuje przedostawanie się wody deszczowej spływającej ze skarpy na teren nieruchomości,
- pas ziemi przewidziany na zasadzenie krzewów w górnej części skarpy jest znacznie węższy niż zaprojektowano i następuje obsuwanie się ziemi wraz z zasadzonymi krzewami,
- część zasadzonych na powierzchni skarpy roślin uschła, wiatr zerwał geowłókninę i deszcze powodują erozję ziemi do tego stopnia, że odsłonięta została miejscami geosiatka wzmacniająca dolną część skarpy.

Z drugiej strony zbudowana i oddana do użytkowania w 2010 droga całkowicie niszczy poczucie prywatności mieszkańców domów przy ulicy Sowiej położonych od strony zbudowanej drogi. Przy części domów ciąg komunikacyjny jest poprowadzony na wysokości pierwszego piętra bez możliwości stworzenia przegrody optycznej, która nie pogarszałaby w znacznym stopniu warunków naturalnego oświetlenia nieruchomości. Spacerujący ludzie

zaglądają wprost w okna pomieszczeń parteru i pierwszego pietra. Przyglądają się osobom przebywającym w ogrodach. Pojawiają się niewybredne komentarze oraz złośliwości. Rzucane są butelki, metalowe puszki i śmieci.

Rozwiązaniem problemu zbyt stromej skarpy, jej trwałym zabezpieczeniem przed osuwaniem się, mogłoby być zbudowanie tarasów ziemnych zabezpieczonych gazonami, co umożliwiłoby także przeprowadzenie nasadzeń drzew i krzewów iglastych w celu utworzenia przegrody optycznej oraz ich regularne zabiegi pielęgnacyjne.

Na zagospodarowanie skarpy mogłyby się składać następujące elementy:

- dwa (jeden lub kilka) mury oporowe z gazonów lub koszy gabionowych (wysokości ok. 2m lub innej) zabezpieczające stromą skarpe przed obsypywaniem się oraz umożliwiające utworzenie pasa poziomego gruntu do nasadzeń,
- elementy odwodnienia i odprowadzenia wody deszczowej u podstawy skarpy umieszczone poniżej poziomu ogrodzenia,
- zasadzenia drzew i krzewów iglastych,
- ogrodzenie z siatki zabezpieczające zasadzenia na tarasach przed kradzieżą i psami.

Zaproponowane zagospodarowanie skarpy w postaci kilku tarasów z drzewami lub krzewami iglastymi, poza zabezpieczeniem przed obsuwaniem się ziemi oraz umożliwieniem przeprowadzenia nasadzeń drzew i krzewów iglastych w celu utworzenia przegrody optycznej zapewni także dodatkową ochronę przed spalinami i hałasem dochodzącym od strony drogi.

Po dwóch latach użytkowania drogi można z całą pewnością stwierdzić, że hałas jest co najmniej dokuczliwy.

W powyższej sprawie mieszkańcy ulicy Sowiej składali na początku września 2010 stosowną petycję, do której Urząd Miasta ustosunkował się negatywnie. Także w roku 2011 zwracaliśmy się do Prezydenta Miasta z prośbą o uwzględnienie w/w wspomnianych prac budżecie miasta na rok 2012.

Remont oraz zmiana zagospodarowania skarpy nasypu drogi przez Park Piastowski polegająca na zasadzeniu na jej powierzchni drzew i krzewów iglastych w celu optycznego oddzielenia ciągu pieszego i drogi od nieruchomości przy ul. Sowiej. Koszt remontu ok. 300 tys. zł.

0.101 Zagospodarowanie terenu rekreacyjnego przy ul. św. Cyryla i Metodego - Zawadzkiego „Zośki”

Proponujemy remont siedzisk betonowych (obecnie ruina). W miejsce starej bieżni rozważenie doprowadzenia dojazdu i budowy miejsc parkingowych. Takie rozwiązanie przyszłościowo mogłoby uatrakcyjnić wykorzystanie tego terenu. Dotyczy 3 wieżowców - ul. św. Cyryla i Metodego i 8 budynków ul. Zawadzkiego „Zośki”.

Wykonanie parkingu po uprzedniej rozbiórce istniejącej nawierzchni na wspomnianym terenie to koszt ok. 800 tys. zł. Ewentualne drogi dojazdowe ok. 500 tys. zł. Razem ok. 1,3 mln zł.

0.102 Rekultywacja terenów zielonych oraz zagospodarowanie działki przy ul. Podgórnej 39-41

Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Podgórnej 39-41 wnoszą o rekultywację terenów zielonych oraz zagospodarowanie terenu wokół budynku. Wjazd na naszą posesję jest w bardzo złym stanie a zieleń jest nieuporządkowana.

Budynek zamieszkują przeważnie starsze osoby, którym brakuje przestrzeni do przebywania na wolnym powietrzu. Seniorzy zamiast spotykać się poza domem stale przesiadują w mieszkaniach. Gdyby istniał placyk, ławki, miejsce do gry w szachy - mieszkańcy z większą chęcią spędzaliby czas na wolnym powietrzu, niż w swoich ciasnych mieszkaniach. Brakuje solidaryzacji mieszkańców, a wnioskowana inwestycja przyczyniłaby się do poprawy obecnej sytuacji.

Koszt realizacji zadania ok. 90 tys. zł.

0.103 Rekultywacja terenów zielonych oraz zagospodarowanie działki na ul. Konicza 20 i 22

Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul Konicza 20 i 22 wnoszą o rekultywację terenów zielonych oraz zagospodarowanie terenu wokół budynku. Obecnie istnieje jedynie zieleń wysoka. Drzewa wymagają pielęgnacji, a niektóre wycięcia z racji swojego słabego stanu oraz bezpośredniego sąsiedztwa z murami budynku. Brakuje zieleni trawiastej niskiej, a rosnąca trawa porasta teren kępami.

Budynek zamieszkują przeważnie osoby starsze, którym brakuje przestrzeni do przebywania na wolnym powietrzu. Seniorzy zamiast spotykać się poza domem, stale przesiadują w mieszkaniach.

Gdyby istniał placyk, ławki, miejsce do gry w szachy mieszkańcy z większą ochotą spędzaliby czas na wolnym powietrzu.

Brakuje solidaryzacji mieszkańców osiedla a wnioskowana inwestycja przyczyniłaby się do poprawy obecnej sytuacji.

Koszt realizacji zadania ok. 320 tys. zł.

0.104 Częściowe zagospodarowanie terenu wokół stawów przy ul. Waszczyka

Mieszkańcy Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Waszczyka 2AB wnoszą o zagospodarowanie terenu wokół stawów mieszczących się przy osiedlu Waszczyka. Zadanie to od dawna jest przekładane do realizacji o kolejne lata.

Osiedle mimo swojego piękna, ubogie jest w miejsca do wypoczynku i rekreacji. Mieszkańcy nie mają miejsca do spotkania na rozmowy, co jednocześnie skutkuje brakiem budowania tożsamości osiedlowej.

Z dłuższej perspektywy czasu jest to mocno negatywny przejaw utrudniający solidaryzację mieszkańców osiedla, w wyniku czego zdecydowana mniejszość dbać będzie o stan i otoczenie osiedla, które poprzez wandalizm będzie permanentnie podupadać. Dodatkową zaletą proponowanego projektu zagospodarowania są terenowe urządzenia do ćwiczeń, popularnie stosowane obecnie nie tylko w Zielonej Górze ale w całej Polsce. Seniorzy mieliby w końcu szansę zadbać o swoją kondycję. Co więcej młodzież, zamiast przesiadywać na schodach pod klatkami, miałaby więcej opcji spędzenia wolnego czasu na wolnym powietrzu.

Pobliski niezagospodarowany las, ze stawami oraz nasypem po starej Kolei Szprotawskiej, jest bardzo ładnym i ciekawym miejscem. Mając tyle walorów kulturowo-przyrodniczych aż prosi się o zagospodarowanie i przekształcenie w park.

Kwota przeznaczona na zadanie ok. 700 tys. zł.

0.105 Stworzenie infrastruktury rekreacyjnej w parku pomiędzy rondem Zesłańców Sybiru a Dziką Ochlą

Tereny zielone od ronda Zesłańców Sybiru do Dzikiej Ochli są naturalnym łącznikiem pomiędzy dwoma ważnymi punktami rekreacyjnymi Zielonej Góry – Wzgórzami Piastowskimi z Ogrodem Botanicznym, a terenami Ochli ze skansenem i kąpieliskiem. Na co dzień, a szczególnie w weekendy park ten zapelniają mieszkańcy spragnieni aktywnego wypoczynku na świeżym powietrzu (głównie biegacze, uprawiający nordic walking, cykliści). Natura obdarzyła tę okolicę we wszystkie atuty, aby być idealnym miejscem rekreacji. Wydaje się więc bardzo uzasadnione, żeby miejsce to uzbroić w infrastrukturę typu: ścieżki zdrowia, wytyczone trasy z oznaczeniem, punkty wypoczynku i relaksu dla rodzin z dziećmi. Realizacja budowania infrastruktury rekreacyjnej może być podzielona na etapy. Każdy krok poczyniony w tym kierunku będzie doceniony przez wszystkich amatorów ruchu na świeżym powietrzu. Taka inwestycja będzie ciekawą alternatywą dla mieszkańców, którzy chcieliby spędzać więcej czasu na rekreacji i nie mają miejsca i możliwości do rozpoczęcia takiej aktywności.

Wykonanie ścieżki zdrowia – siłowni zewnętrznych z miejscem wypoczynku dla rodzin z dziećmi. Koszt ok. 260 tys. zł.

0.106 Ścieżka zdrowia w Parku Piastowskim i Lasku Piastowskim

Projekt zakłada oznakowanie ścieżki zdrowia dla osób biegających, jeżdżących na rowerach, a także osób, które spacerują po Parku i Lasku Piastowskim. Na trasie należy przygotować miejsca do ćwiczeń na świeżym powietrzu z tabliczkami informacyjnymi, co w danym miejscu należy robić (np. skłony, przysiady, podnoszenie belki oraz ilość powtórzeń). Przygotowanie takich miejsc nie jest kosztowne, bo można wykorzystać drewniane belki, pniaki, metalowe ramy jako narzędzia ćwiczeń. Dodatkowo można zaplanować kilka miejsc na siłownię na świeżym powietrzu ze sprzętem specjalistycznym.

Przybliżone koszty ok. 137 tys. zł (m.in. oznakowanie ścieżek, budowa siłowni na świeżym powietrzu).

0.107 I etap rewitalizacji Parku Piastowskiego i Wzgórz Piastowskich (renowacja szaty roślinnej, rekonstrukcja i renowacja małej architektury parkowej, stworzenie i oznaczenie miejsc rekreacyjnych)

Renowacja szaty roślinnej (przede wszystkim podszycia), renowacja małej architektury parkowej i budowa nowej (fontanna - odtworzenie, ławeczki, altanki), stworzenie i oznaczenie miejsc rekreacyjnych (ścieżki piesze, rowerowe, nordic walking, trasy nart biegowych, rekonstrukcja tzw. górkę tatrzańską i toru saneczkarskiego; miejsca zabaw sprawnościowych, lodowisko sztuczne -rozkładane w okresie jesienno-zimowym, punkt małej gastronomii; oznaczenia wszystkich obiektów; mapa Parku, Wzgórz Piastowskich i Ogrodu Botanicznego – plansze przy wejściach na teren obszaru rekreacyjnego, wydanie papierowe i dostępne internetowo).

Koszt całego zadania szacuję na ok. 5mln zł. Na rozpoczęcie zadania w 2013 roku proponuję zarezerwowanie w budżecie obywatelskim ok. 600 000 zł.

Kwota przeznaczona na I etap zadania 600 tys. zł.

0.108 Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kąpielowej z ul. Nowojędrzychowską i budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych obok przychodni, ul. Nowojędrzychowska

Na skrzyżowaniu ul. Kąpielowa - ul. Nowojędrzychowska zdarzają się liczne wypadki. Powodowane są przez osoby pierwszy raz wjeżdżające na to skrzyżowanie od strony szkoły. Poza znakiem „Ustąp pierwszeństwo” dojazd optycznie wygląda jakby nie było skrzyżowania. Powinno się tak „obudować” to skrzyżowanie, ażeby kierowca bardziej je zauważał.

Chodzi o rozładowanie ruchu w porannych godzinach szczytu koło szkoły i mszach niedzielnych oraz po pogrzebach na cmentarzu.

Wnioskujemy o postawienie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy przychodni lekarskiej w kierunku sklepu Intermarche. Światła ograniczą szybką jazdę i wyprzedzanie na przejściu.

Budowa sygnalizacji na skrzyżowaniu koszt ok. 200 tys. zł. Światła przy przejściu przychodnia – Intermarche ok. 100 tys. zł. Łącznie 300 tys. zł.

0.109 Budowa chodnika i ścieżki rowerowej od ul. Kąpielowej do ul. Nowojędrzychowskiej

Trzeba połączyć dwa odcinki ścieżki rowerowej – istniejącej przy Nowojędrzychowskiej z nową na ul. Jędrzychowskiej – kierunek Zatonie.

Rowerzyści będą poruszać się po ścieżce - obecnie jadąc Nowojędrzychowską, niektórzy nie korzystają z istniejącej ścieżki od Kąpielowej.

Budowa chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Kąpielowej do połączenia z Nowojędrzychowską to koszt ok. 900 tys. zł.

0.110 Renowacja boiska i bieżni lekkoatletycznej w Szkole Podstawowej nr 11

Od powstania nowej Szkoły Podstawowej nr 11 minęło ponad 10 lat. Szkoła pięknieje w oczach zwiększając liczebność uczniów. Jako nauczyciel wychowania fizycznego zauważyłem bardzo wielki problem z funkcjonowaniem boiska z bieżnią lekkoatletyczną na której prowadzimy zajęcia sportowe że stan tej bieżni jest nieodpowiedni i zagraża bezpieczeństwu zdrowia uczniów bawiących się oraz ćwiczących na tej bieżni oraz boisku (boisko asfaltowe). W szkole uczy się około 1000 uczniów . Podczas rozmów z innymi nauczycielami (zarówno wychowania fizycznego jak i nauczania początkowego oraz świetlicy) widzimy wielką potrzebę renowacji tego obiektu sportowego na miarę XXI wieku zachęcającego dzieci i społeczność lokalną do czynnego uprawiania sportu gdzie taką możliwość dało by wybudowanie tartanowej bieżni lekkoatletycznej oraz skoczni w dal i małego boiska ze sztuczną trawą. Szkoła Podstawowa nr 11 w Zielonej Górze ulokowana jest w pobliżu bardzo dużego skupiska mieszkańców i z całą odpowiedzialnością stwierdzam że

obiekt taki cieszyłby się wielkim powodzeniem i był zawsze wypełniony przez dzieci , młodzież oraz osoby dorosłe. Sport to zdrowie!!!

Przewidywane koszty remontu: bieżnia z wykonaniem nowej podbudowy 430 tys. zł, boisko między bieżnią z trawy syntetycznej 330 tys. zł, boisko wielofunkcyjne (siatkówka i koszykówka) 150 tys. zł. Łącznie 910 tys. zł.

0.111 Budowa chodnika ul. Makowa

Należałoby zbudować chodnik na Makowej przy betoniarni.

Chodnik przy ul. Makowej odcinek ok. 140 m koszt realizacji około 50 tys. zł.

0.112 Budowa kanalizacji deszczowej od przystanku do ul. Makowej

Przydałoby się zlikwidować śmierdzący rów poprzez dokończenie kanalizacji deszczowej w ulicy Nowośredzichowskiej.

Budowa kanalizacji od przystanku do Makowej odcinek ok. 400 m koszt 750 tys. zł.

0.113 Wyłapywanie dzikich zwierząt z terenu miasta

Zadanie polega na podejmowaniu wszelkich interwencji dotyczących zwierząt wolnożyjących, które w obrębie miasta Zielona Góra stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa publicznego lub stwarzają konieczność podjęcia działań z zakresu profilaktyki przeciwko wścieklicznie. Dotyczy to m.in. dzików, saren, lisów, kun, wiewiórek, nietoperzy, jeży oraz zwierząt egzotycznych (obcych faunie rodzimej) takich jak legwany lub gekony itp.

Działania mają zakres interwencyjno-profilaktyczny dzięki czemu podniesiony zostanie poziom bezpieczeństwa publicznego w naszym mieście. Pozwolą one na bezpieczne i szybkie reagowanie w zgłoszonych przypadkach. Zadanie będzie realizowane zgodnie z ustawą o ochronie zwierząt oraz ustawą o ochronie przyrody.

Przewidywane koszty związane z realizacją zadania wynoszą 250 tys. zł, składa się na to konieczność wyposażenia Straży Ochrony Zwierząt w niezbędny sprzęt, w tym odzież ochronną, sprzęt transportowy (klatki, transportery itp.), pojazd umożliwiający bezpieczne transportowanie zwierząt oraz zatrudnienie osób realizujących zadanie.

Efektami realizacji zadania będzie wzrost poziomu świadomości społecznej odnośnie problematyki zwierzęcej, zapewnienie bezpieczeństwa publicznego oraz zapewnienie bezpieczeństwa zwierzętom, które pojawiają się w obrębie miasta Zielona Góra.

Realizacja zadań z zakresu profilaktyki przeciwko wścieklicznie nie jest zadaniem miasta. Okresowe wykładanie preparatów przeciwko wścieklicznie wykonuje Lubuski Wojewódzki Lekarz Weterynarii.

Przeznacza się kwotę 250 tys. zł. na działania związane z wyłapywaniem dzikich zwierząt (dziki) z terenu miasta i przetransportowanie ich do lasów znacznie oddalonych od miasta.

0.114 Darmowy internet w kluczowych miejscach Zielonej Góry

Wraz z postępowaniem technologii coraz większa ilość osób korzysta z urządzeń mobilnych, do których działania wskazany jest internet. W związku z tym, chciałabym zaproponować udostępnienie darmowego, bezprzewodowego internetu w kilku punktach miasta, które moim zdaniem są kluczowymi miejscami w Zielonej Górze (np. Park Tysiąclecia, amfiteatr, fontanna przy pl. Bohaterów).

W tych miejscach odbywają się spotkania różnych osób oraz ważne dla miasta wydarzenia. Bezprzewodowy internet w wyżej wymienionych miejscach ożywiłby znacznie nasze miasto, ludzie częściej wychodziliby z domów, występy artystów, które często odbywają się na deptaku mogłyby na bieżąco być propagowane, a ludzie, którzy potrzebują ciągłego dostępu do swojego konta e-mailowego mogliby wyjść z domu i w dalszym ciągu wykonywać swoje obowiązki.

Koszt zadania 20 tys. zł. Uwaga! Występują przeszkody natury prawnej.

0.115 Dofinansowanie klubu sportowego Dragons

Proszę o dofinansowanie klubu sportowego Dragons Zielona Góra celem zakupu wyposażenia graczy kwotą ok. 60.000 zł. Należy wziąć pod uwagę wciąż rosnącą popularność tego sportu w Polsce, finał ligi futbolu amerykańskiego tego roku w Warszawie oglądało na żywo niemal 25 000 osób, był również transmitowany przez telewizję oraz w internecie. Kompletny ekwipunek futbolisty to koszt rzędu 2000-3000 zł. Obecnie treningi drużyny odbywają się na dwóch boiskach: przy ul. Botanicznej (WODZ) oraz ul. Francuskiej 25A (orlik przy szkole ekologicznej).

Smoki planują reprezentować nasze miasto w rozgrywkach Polskiej Ligi Footballu Amerykańskiego w sezonie 2013.

Koszt 60 tys. zł

0.116 Budowa fontanny na pl. Powstańców Wielkopolskich

Budowa nowej fontanny poprawi rekreacyjny charakter terenu obok filharmonii, wpłynie na ożywienie deptaka z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo.

Koszt 1 mln zł.

0.117 Nauka pływania dla dzieci z klas trzecich szkół podstawowych

Nauka pływania w klasach 1-3 finansowana przez miasto już chyba kiedyś była. Warto wrócić do tego. Dziwne jest że dzieci z miejskich szkół jeżdżą na naukę pływania na miejski basen i muszą za to płacić. W tej chwili jedno zajęcia dla jednej klasy ok. 20-osobowej to koszt 100 zł. W roku szkolnym przy ok. 36 zajęciach daje to kwotę 3600 zł. Trzeba to jeszcze pomnożyć przez ilość klas 1-3 i mamy całkowity koszt. Przy i tak dużych wydatkach rodziców na kształcenie dzieci, nawet taka pomoc miasta pozwoli zaoszczędzić rodzicom trochę pieniędzy.

W tym roku dofinansowana jest nauka pływania w CRS dla drugoklasistów. Od 1 września 2013 r. może być dofinansowana będzie nauka pływania dla uczniów klas trzecich szkół podstawowych na basenie przy ul. Wyspiańskiego (CRS zajęty przez klasy drugie).

Koszt 80 tys. zł.