



RZECZPOSPOLITA POLSKA  
MINISTER FUNDUSZY I POLITYKI  
REGIONALNEJ

DRP-IV.6440.1.2.2022  
IK: 2009991

**OPINIA W ZAKRESIE  
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA  
PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

Działając na podstawie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz.U. 2020 poz. 818) wydają **pozytywną** opinię w zakresie:

**Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej Góry, przyjętej zarządzeniem nr 408.2022 Prezydenta Miasta Zielonej Góry w dniu 13 maja 2022 r.**

**Uprawniony podmiot przedkładający dokument:**

Prezydent Miasta Zielona Góra

**Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:**

- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów z krajowych programów operacyjnych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.
- Lista projektów zidentyfikowanych<sup>1</sup> do objęcia współfinansowaniem na poziomie krajowym znajduje się w opinii ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w zakresie zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa oraz możliwości finansowania projektów z KPO z dnia 20 stycznia 2016 r.
- Lista pozostałych projektów, dla których możliwe jest finansowanie z KPO, znajduje się w opinii ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w zakresie zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa oraz możliwości finansowania projektów z KPO z dnia 20 stycznia 2016 r.
- W ramach niniejszej opinii zidentyfikowano następujące projekty pozakonkursowe służące realizacji Strategii ZIT zgłoszone do objęcia współfinansowaniem na poziomie krajowym:

| Nazwa projektu  | Nazwa właściwego KPO | Priorytet inwestycyjny | Działanie w ramach właściwego KPO | Indykatorywny koszt całkowity projektu | Podstawowe warunki realizacji   |
|---|----------------------|------------------------|-----------------------------------|--|---|
| Przygotowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego („SUMP dla ZNOF”) | POIiŚ 2014-2020      | 4. v.                  | 6.1                               | 700 000 PLN                            | Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu |

<sup>1</sup> Identyfikacja projektów została przeprowadzona na podstawie ich ówczesnego opisu w fiskach projektowych które były załącznikiem do opinii z dnia 20 stycznia 2016 r. Tym samym nie uwzględnia ona ewentualnych późniejszych zmian w projektach, w tym zmian we wnioskach o dofinansowanie, które zostały złożone do dnia 31 grudnia 2016 roku.

|   |                 |       |     |                |   |
|---|-----------------|-------|-----|----------------|---|
| Poprawa efektywności komunikacji miejskiej w Zielonej Górze | POIiŚ 2014-2020 | 4. v. | 6.1 | 36 177 000 PLN | Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. |
|---|-----------------|-------|-----|----------------|---|


Identyfikacja ww. projektów oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego KPO oraz przygotowania projektu zgodnie z harmonogramem uzgodnionym z właściwą Instytucją Zarządzającą KPO.


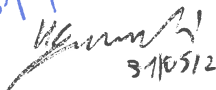

Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego nie uznaje za zidentyfikowane i nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT, które jako źródło finansowania wskazują KPO.

W załączeniu: "Karta zgodności Strategii ZIT".


  
 Minister Funduszy i Polityki Regionalnej
   

  
 Grzegorz Puda

SEKRETARZ STANU
   
 Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej
   

  
 Małgorzata Juraszewska-Jedynak


  

  
 31/05/2022
   


**KARTA W ZAKRESIE  
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z  
KRAJOWYCH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

**Tytuł dokumentu:**

Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej, przyjęta zarządzeniem nr 408.2022 Prezydenta Miasta Zielonej Góry w dniu 13 maja 2022 r.

**Uprawniony podmiot przedkładający dokument:**

Prezydent Miasta Zielona Góra

**Kryterium 1** Wskazuje obszar wsparcia Strategii ZIT

**Ocena:**

- a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 2** Zawiera diagnozę obszaru realizacji ZIT, zawiera SWOT wraz z analizą problemów rozwojowych

**Ocena:**

- a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 3** Wskazuje cele, jakie mają być zrealizowane w ramach ZIT, priorytety, oczekiwane rezultaty i wskaźniki rezultatu i produktu, zawiera wizję rozwoju co najmniej do roku 2020

**Ocena:**

- a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 4** Określa zintegrowane działania służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych, demograficznych i społecznych, które mają wpływ na obszary miejskie – odnosi się do wszystkich ww. sfer, jednak działania przewidziane do wsparcia ze środków polityki spójności mogą dotyczyć wybranych problemów

**Ocena:**

- a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 5** Zawiera wstępną listę projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym w RPO wraz z informacją na temat sposobu ich identyfikacji oraz powiązania z innymi projektami, w tym projektami wybieranymi w trybie pozakonkursowym pozytywnie zaopiniowanymi przez właściwą IZ KPO

Ocena:

- a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 6** Zawiera propozycje kryteriów wyboru projektów w trybie konkursowym w ramach RPO

Ocena:

- a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 7** Wskazuje wpływ planowanych przedsięwzięć na osiągnięcie zakładanych wskaźników

Ocena:

- a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 8** Wskazuje źródła finansowania Strategii ZIT i wymiar terytorialny wsparcia, co najmniej 5% środków EFRR zgodnie z podziałem środków z rezerwy ogólnej. Jest realistyczna i proporcjonalna do przewidywanego wsparcia

Ocena:

- a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 9** Wskazuje warunki i procedury obowiązujące w realizacji strategii ZIT, opisuje system wdrażania, przy czym Związek ZIT odpowiada co najmniej za wybór projektów

Ocena:

- a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 10** Zawiera informację o konieczności sporządzenia/ odstąpieniu od sporządzenia SOOŚ lub zawiera Strategiczną Ocenę Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ), gdy zachodzi taka konieczność

Ocena:

- a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

**Kryterium 11** Zawiera sprawozdanie z przebiegu prac i zaangażowania partnerów z obszaru funkcjonalnego oraz opisuje sposób, w jaki będą oni włączeni w realizację Strategii ZIT

Ocena:

a) jest zgodny z Umową Partnerstwa

b) jest niezgodny z Umową Partnerstwa

**Kryterium 12** Określa całościową koncepcję rozwoju transportu miejskiego na terenie objętym ZIT

Ocena:

a) jest zgodny z Umową Partnerstwa

b) jest niezgodny z Umową Partnerstwa

**Kryterium 13** Jeżeli przewiduje działania w zakresie priorytetów inwestycyjnych 4e. i 4c, 4iii., są one odpowiednio uzasadnione odwołaniem do dokumentów strategicznych w zakresie gospodarki niskoemisyjnej (np. plany gospodarki niskoemisyjnej). W przypadku posiadania przez gminy odpowiednich zapisów w istniejących już dokumentach strategicznych lub planistycznych na temat przejścia na gospodarkę niskoemisyjną - zawiera odpowiednie odniesienia

Ocena:

a) jest zgodny z Umową Partnerstwa

b) jest niezgodny z Umową Partnerstwa

Departament Programów Infrastrukturalnych MFiPR w zakresie możliwości finansowania projektów z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020:

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Programów Infrastrukturalnych  
.....  
Dyrektor  
Katarzyna Gelińska-Heitkötter

Minister  
Funduszy i Polityki Regionalnej  
.....  
Minister Grzegorz Puda

Departament Regionalnych Programów Operacyjnych MFiPR w zakresie zgodności dokumentu z Umową Partnerstwa:

ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU  
.....  
Dyrektor  
Anna Sulińska-Wójcik

M. Jarosińska - Jedynak  
SEKRETARZ STANU  
Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu  
Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej

Małgorzata Jarosińska-Jedynak

Warszawa, dnia 3 VI 2022 r.